



**ΑΠΟ:**  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Δήμητρος & Χατζηδάκη 41  
ΤΚ 19200 Ελευσίνα  
Τηλ. 210 5537205  
EMAIL: grkyklof@elefsina.gr

**ΠΡΟΣ: ΟΑΣΑ Α.Ε.**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΜΕΤΣΟΒΟΥ 15  
Τ.Κ.: 106 82, ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ.: 210.820.0999  
E-MAIL: oasa@oasa.gr

**ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση Συμμετοχής στην Ομάδα Εργασίας Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Ελευσίνας – Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του/της»**

Αξιότιμη Διοίκηση,

Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο Δήμος μας, εφαρμόζοντας τις **εθνικές και ευρωπαϊκές οδηγίες** για επιδίωξη βιώσιμων αστικών μεταφορών, προχωρά **στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**, το οποίο θα προδιαγράψει το μελλοντικό σύστημα μετακινήσεων της περιοχής μας.

Ως εκ τούτου, ο Δήμος Ελευσίνας **απευθύνει προς την Διοίκηση της Εταιρείας σας πρόσκληση συμμετοχής** στην Ομάδα Εργασίας για την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Ελευσίνας

**Θεμελιώδης στόχος του Σ.Β.Α.Κ.** είναι να διαμορφώσει ένα σύστημα που από τη μία θέτει στο επίκεντρο την εξυπηρέτηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και με ποδήλατο) και από την άλλη να περιορίσει την αλόγιστη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό, επιδιώκεται ένα αστικό περιβάλλον απαλλαγμένο από οχλήσεις και ρύπους που προέρχονται από τις μεταφορές και φιλικότερο προς τον άνθρωπο, γεγονός που βελτιώνει σημαντικά την παρεχόμενη ποιότητα ζωής.

Στην πορεία εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Ελευσίνας επιθυμεί την ενεργή συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, τόσο μέσω των θεματικών διαβουλεύσεων με τη μορφή εργαστηρίων που θα διοργανωθούν όσο και των διαδικτυακών ερευνών που θα πραγματοποιηθούν, ώστε το περιεχόμενο του Σ.Β.Α.Κ. να αποτελέσει προϊόν συμμετοχικών διαδικασιών, που λαμβάνουν υπόψη τον σφυγμό της τοπικής κοινωνίας.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε εντός **10** ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας για τον ορισμό, από την Εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε., εκπροσώπου και αναπληρωτή αυτού, εντεταλμένο ειδικώς για τις πράξεις που ορίζει ο νόμος σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3 του Ν. 4784/2021, αποκλειστικά και μόνο σε ότι αφορά το περιεχόμενο του άρθρου 3, παρ.2ζ του Ν. 4784/2021, όπου αναφέρεται ότι το ΣΒΑΚ πρέπει να «λαμβάνει υπόψη τον υφιστάμενο στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό των ΟΑΣΑ Α.Ε., ΟΣΕΘ Α.Ε. και της «Αττικό Μετρό Α.Ε.» κατά την κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. από τους φορείς εκπόνησης των οποίων η περιοχή παρέμβασης εμπίπτει στις περιοχές αρμοδιότητας των ανωτέρω φορέων».

Ο ΑΝ/ΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ ΤΥΔΕ

ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.