



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
 Δ/ΝΣΗ: ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
 ΤΜΗΜΑ: ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Μουστρούφας Γεώργιος
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 5547942

Ελευσίνα , 12 / 10 / 2018
 Αρ. Πρωτ. οικ. 13578

Πρός: Οικονομική Διεύθυνση
 Τμήμα Προμηθειών

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 126 / 2018

ΚΑ: 20.7135.0027

ΠΡ/ΜΟΣ: 74.400,00€

CPV: 38112100-4 (Συστήματα παγκόσμιας πλοήγησης και παγκόσμιου προσδιορισμού θέσης (GPS ή ισοδύναμα)

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ

ΘΕΜΑ: Προμήθεια εξοπλισμού συστήματος τηλεματικής για την διαχείριση του στόλου των οχημάτων – μηχανημάτων έργου, μη αυτοκινουμένων μηχανημάτων κλπ.
(Διεθνής άνω των ορίων)

Με την παρούσα αίτηση σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος έχει ανάγκη να εξασφαλίσει την δαπάνη για την προμήθεια μετά της απαραίτητης εργασίας εξοπλισμού συστήματος τηλεματικής, για την δορυφορική παρακολούθηση (GPS) της λειτουργίας 80 οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών, π.χ. επιβατικά, φορτηγά, απορριμματοφόρα, μηχανήματα έργου, μη αυτοκινούμενα μηχανήματα κλπ, του Δήμου.

Η εν λόγω προμήθεια, κρίνεται απαραίτητη προκειμένου ο Δήμος μας να μπορεί να προγραμματίζει, να διαχειρίζεται και να ελέγχει οποιαδήποτε στιγμή την λειτουργία του στόλου οχημάτων του, την κατανάλωση καυσίμου κλπ, με στόχο την αποδοτικότερη και οικονομικότερη λειτουργία τους προς όφελος του Δήμου.

Σας επισυνάπτουμε την τεχνική περιγραφή όπου αναλυτικά φαίνονται τα υπό προμήθεια είδη μετά της απαραίτητης εργασίας, (εξοπλισμοί και λογισμικό), καθώς και όλα τα χαρακτηριστικά τους.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 74.400,00 € (συμπ/νου του ΦΠΑ), και θα βαρύνει την υπό Κ.Α.: 20.7135.0027 πίστωση του οικονομικού έτους 2018 του Δήμου.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από "ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ".

Αναλυτικά τα στοιχεία των προς προμήθεια ειδών είναι τα ακόλουθα.

A. Περιγραφή– ενδεικτικός προϋπολογισμός :

(Α)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Συσκευή Τηλεματικής	A.1	Τεμ. 80	220,00	17.600,00
2	Αναγνώστης Κλειδιού Οδηγού	A.2	Τεμ. 80	10,00	800,00
3	Κλειδί Οδηγού	A.3	Τεμ. 80	5,00	400,00
4	Σύστημα Παρακολούθησης Καυσίμου	A.4	Τεμ. 80	250,00	20.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	38.800,00
				Φ.Π.Α. 24%	9.312,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	48.112,00

(Β)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗ-ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Εγκατάσταση Εξοπλισμού Τηλεματικής	B.1	Τεμ. 80	35,00	2.800,00
2	Εγκατάσταση Συστήματος Παρακολούθησης Καυσίμου	B.2	Τεμ. 80	35,00	2.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ	5.600,00
				Φ.Π.Α. 24%	1.344,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	6.944,00

(Γ)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗ-ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Λογισμικό Συντήρησης, Παρακολούθησης Services και Διαχείρισης Εγγράφων Οδηγών και Οχημάτων	Γ.1	Τεμ. 1	6.000,00	6.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	6.000,00
				Φ.Π.Α. 24%	1.440,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	7.440,00

(Δ)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Υπηρεσίες υποστήριξης, συντήρησης και τηλεπικοινωνιακών συνδρομών για ένα έτος	Δ.1	Τεμ. 80	120,00	9.600,00
				ΣΥΝΟΛΟ	9.600,00
				Φ.Π.Α. 24%	2.304,00

	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	11.904,00
--	-----------------	-----------

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ (€)	Φ.Π.Α (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	(Α) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ.	38.800,00	9.312,00	48.112,00
2.	(Β) -ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ	5.600,00	1.344,00	6.944,00
3.	(Γ) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ	6.000,00	1.440,00	7.440,00
4.	(Δ) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ	9.600,00	2.304,00	11.904,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		60.000,00	14400,00	74.400,00

Β. Επιθυμητή ημερομηνία παραλαβής των ανωτέρω ειδών :

Σε 3 μήνες από την ημερομηνία υπογραφή της σύμβασης με δυνατότητα παράτασης, μετά από απόφαση των θεσμοθετημένων οργάνων

Γ. Επιθυμητός τόπος παράδοσης των ανωτέρω ειδών :

Στον χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου Ελευσίνας..

Δ. Λοιπά στοιχεία της προς ανάθεση προμήθειας :

Τέλος, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, κατά την κρίση της υπηρεσίας μας, λόγω της φύσης των προς προμήθεια αγαθών, για την σύνταξη της μελέτης της ανωτέρω προμήθειας :

Απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

☒

Δεν απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

☐
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια, μετά της απαραίτητης εργασίας, εξοπλισμού συστήματος τηλεματικής, για την δορυφορική παρακολούθηση (GPS) της λειτουργίας 80 οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών, π.χ. επιβατικά, φορτηγά, απορριμματοφόρα, μηχανήματα έργου, μη αυτοκινούμενα μηχανήματα κλπ του Δήμου καθώς και την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμων αυτών.

Προς τούτο ο Δήμος μας χρειάζεται να προμηθευτεί και να εγκαταστήσει τον αναγκαίο εξοπλισμό, το απαιτούμενο λογισμικό και να εξασφαλίσει την σχετική συνδρομή, αρχικά για ένα (1) έτος μετά την προμήθεια του συστήματος, για την δορυφορική παρακολούθηση (GPS) της λειτουργίας 80 οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών, π.χ. επιβατικά, φορτηγά, απορριμματοφόρα, μηχανήματα έργου, μη αυτοκινούμενα μηχανήματα κλπ του Δήμου.

Η εν λόγω προμήθεια, κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου ο Δήμος μας να μπορεί να διαχειρίζεται το στόλο οχημάτων του.

Η εγκατάσταση του συστήματος αυτού θα δώσει τη δυνατότητα στο Δήμο:

- να γνωρίζει η υπηρεσία την ακριβή θέση των οχημάτων του ανά πάσα στιγμή
- να ελέγχει την τήρηση των δρομολογίων των οχημάτων
- να ενημερώνεται για την έξοδο των οχημάτων από τη ζώνη ευθύνης τους
- να γνωρίζει τα ακριβή χιλιόμετρα που διανύουν τα οχήματα
- να γνωρίζει για τις επικείμενες συντηρήσεις των οχημάτων
- να γνωρίζει για τις επικείμενες ανανεώσεις εγγράφων των οχημάτων
- να γνωρίζει τις καταναλώσεις των οχημάτων
- να παρακολουθεί τα υπόλοιπα των συμβάσεων με τα συνεργαζόμενα με το δήμο συνεργεία για τη συντήρηση των οχημάτων

Το Γραφείο Κίνησης του δήμου θα μπορέσει να εκσυγχρονίσει και βελτιώσει την εποπτεία ελέγχου, ασφάλειας και οικονομίας των εργασιών του στόλου αυτοκινήτων που διαχειρίζεται.

Η ενδεικτική δαπάνη της προμήθειας του εξοπλισμού, του απαραίτητου προς τούτο λογισμικού και της τηλεπικοινωνιακής συνδρομής για ΕΝΑ (1) έτος, ανέρχεται σε ποσό 74.400,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα βαρύνει την υπό Κ.Α.: 20.7135.0027 πίστωση του οικονομικού έτους 2018 του Δήμου με χρηματοδότηση από "ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ".

Η εγκατάσταση θα γίνει σε οχήματα, μηχανήματα έργου και μη αυτοκινούμενα μηχανήματα που θα υποδείξει η υπηρεσία, επιλέγοντας από το σύνολο αυτών που έχει στην κατοχή της και τα οποία αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1	ΚΗΗ - 3226	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	ΤΟΥΟΤΑ HILUX
2	ΚΗΗ - 3227	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	ΤΟΥΟΤΑ HILUX
3	ΚΗΗ - 3242	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡ-ΜΠΑΖΩΝ	VOLVO
4	ΚΗΗ - 3255	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	IVECO SPA
5	ΚΗΗ - 3259	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FORD WERKE
6	ΚΗΗ - 3263	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FORD WERKE
7	ΚΗΗ - 3264	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	MERCEDES
8	ΚΗΗ - 3265	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	FIAT IVECO
9	ΚΗΗ - 3271	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES BENZ
10	ΚΗΗ - 3276	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	SCANIA
11	ΚΗΗ - 3280	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	OTOKAR
12	ΚΗΟ - 4794	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VOLVO WEGEN
13	ΚΗΟ - 4812	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡ-ΜΠΑΖΩΝ	MERCEDES
14	ΚΗΟ - 4813	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES
15	ΚΗΟ - 4820	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES
16	ΚΗΙ - 5269	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	ΤΟΥΟΤΑ HILUX
17	ΚΗΙ - 5270	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	ΤΟΥΟΤΑ HILUX
18	ΚΗΙ - 5273	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	ΤΟΥΟΤΑ
19	ΚΗΙ - 5289	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	RENAULT
20	ΚΗΗ-5567-(σε αντ/ση της πινακίδας ΚΗΙ-5294)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟ	DAIMLEER CHRYSLER
21	ΚΗΙ - 5295	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΤΟΥΟΤΑ
22	ΚΗΟ - 5312	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES
23	ΚΗΟ - 5318	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	ΤΟΥΟΤΑ
24	ΚΗΟ - 5328	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	VOLVO
25	ΚΗΟ - 5350	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	VOLVO
26	ΚΗΟ - 5365	ΦΟΡΤΗΓΟ	FORD WERKE
27	ΚΗΟ - 5370	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN
28	ΚΗΟ - 5409	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	RENAULT

29	ΚΗΟ - 5410	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	RENAULT
30	ΚΗΟ - 5412	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	RENAULT
31	ΚΗΟ - 5427	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	FIAT AUTO SPA
32	ΚΗΟ - 5435	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	DAIMLER CHRYSL
33	ΚΗΟ - 5447	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	FORD WERKE
34	ΚΗΟ - 5452	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	SFAKIANAKIS
35	ΚΗΟ - 5458	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	TOYOTA
36	ΚΗΟ - 5484	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI MOTOR C
37	ΚΗΟ - 5496	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	TOYOTA
38	ΚΗΗ - 5567	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤ/ΣΗΣ	MERCEDES
39	ΚΗΗ - 5577	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ	FORD
40	ΚΗΗ - 5578	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ	FORD
41	ΚΗΗ - 5584	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	DAF
42	ΚΗΙ - 7025	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FORD WERKE AG
43	ΚΗΙ - 7026	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	PIAGGIO
44	ΚΗΙ - 7027	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	SFAKIANAKIS
45	ΚΗΙ - 7029	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	MERCEDES
46	ΚΗΙ - 7030	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΔΩΝ	DAIMLER CHRYSL
47	ΚΗΙ - 8204	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	RENAULT
48	ΚΗΙ - 8205	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	FIAT AUTO SPA
49	ΚΗΙ - 8206	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MAN
50	ΚΗΙ - 8212	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	DAIMLER CHRYSL
51	ΚΗΙ - 8237	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES
52	ΚΗΙ - 8239	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΗ ΑΝΑΤΤΕΠΟΜΕΝΟ	TOYOTA SOYTH AE
53	ΚΗΙ - 8247	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	IVECO SPA
54	ΖΤΟ - 0127	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO
55	ΚΗΗ - 5556	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	MERCEDES
56	ΚΗΗ - 5555	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ISUZU
57	ΖΤΟ - 0260	ΤΡΙΚΥΚΛΟ	PIAGGIO
58	ΚΗΗ - 7676	ΦΟΡΤΗΓΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟ	ACTROS / ANTOS/ AROCS
59	ΚΗΗ - 7677	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	M.B. AROCS
60	ΚΗΗ - 7678	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	MERCEDES
61	ΠΡΕΣ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ (αρ. ανγνώρ. VFNTF34VZ42XX0023)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	_____
62	ΠΡΕΣ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ (αρ. ανγνώρ. VFNTF34VZ42XX0026)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	-----
63	ΠΡΕΣ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ (αρ. αναγνώρ. XF9HAS60AH0J63016)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	-----

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ			
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
1	ME 110117	JONSTON	ΣΑΡΩΘΡΟ
2	ME 112147	BOB CAT	ΦΟΡΤΩΤΗΣ
3	ME 112148	BMC	ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ
4	ME 117159	JCB	ΤΣΑΠΑ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ
5	ME 126405	JCB	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-

			ΦΟΡΤΩΤΗΣ
6	ME 127814	JCB	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ
7	ME - 25998	EBRO	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ
8	ME - 42858	RAVO	ΜΗΧΑΝΙΚΟ-ΣΑΡΩΘΡΟ
9	ME - 53598	JCB	ΕΚΣΑΦΕΑΣ
10	ME - 60231	IVECO	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ
11	ME - 068751	IVECO	ΣΑΡΩΘΡΟ
12	ME - 80444	JONSTON	ΣΑΡΩΘΡΟ
13	ME - 81425	RENAULT	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ
14	ME - 81448	VIBROMAX	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ
15	ME - 84242	RAM	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ
16	ME - 85112	O\$H	ΕΚΣΑΦΕΑΣ
17	ME - 087099	JONSTON	ΣΑΡΩΘΡΟ
18	ME - 89680	JCB	ΤΣΑΠΑ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ
19	ME - 136962	DAF	ΣΑΡΩΘΡΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΚΥΒΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
1	ΑΕΑ 0249	CHONGQING	50
2	ΑΕΑ - 0317	KYMC0	50
3	ΗΙ 4219	HONDA	50
4	ΑΙΝ - 0629	NANJING JINCHEN	97
5	ΗΙ 7401	YAMAHA	50
6	ΗΙ8298	YAMAHA	50
7	ΗΙ 9009	YAMAHA	50
8	ΗΙ 9010	YAMAHA	50

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	
1	ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ	ATLAS	
2	ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ	ATLAS	
3	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	KAWASAKI	
4	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	KAWASAKI	
5	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ	KAWASAKI	
6	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	NISSAN	
7	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	TOYOTA	
8	ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	EHRLE – Etronic 2	

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΒΑΣΗ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
1	ΛΕΙΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΟΓΚΟΔΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ	
2	ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ	
3	ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ	

4	ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ	
5	ΚΟΣΚΙΝΟ	

Ο πίνακας οχημάτων αφορά οχήματα που υπάρχουν στον Δήμο. Για όσα νέα οχήματα προκύψουν στην διάρκεια της σύμβασης λόγω αγοράς, δωρεάς, κλπ. θα πληρωθούν με βάση τους όρους της παρούσας μελέτης, εφόσον επιλεγεί από την υπηρεσία να τοποθετηθεί σε αυτά εξοπλισμός συστήματος τηλεματικής.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 Προμήθεια υλικού και λογισμικού διαχείρισης στόλου οχημάτων και παρακολούθησης κατανάλωσης καυσίμων

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί:

- Η προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και θέση σε λειτουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος τηλεματικής διαχείρισης των οχημάτων του Δήμου. Το σύστημα τηλεματικής θα αποτελείται από τον εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί στα οχήματα και την εφαρμογή διαχείρισής τους την οποία θα χειρίζεται το Γραφείο Κίνησης του Δήμου.
- Η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστήματος παρακολούθησης στάθμης καυσίμων, το οποίο θα συνδέεται με το προαναφερθέν λογισμικό τηλεματικής διαχείρισης
- Η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία αναγνώστη κλειδιού οδηγού (και κλειδιού οδηγού) ή αναλόγου συστήματος ταυτοποίησης οδηγού καθώς και εξοπλισμού ειδοποίησης έκτακτης ανάγκης (Panic Button).
- Η προμήθεια λογισμικού συντηρήσεων, παρακολούθησης services και διαχείρισης εγγράφων οδηγών και οχημάτων.
- Η συντήρηση του λογισμικού, οι απαιτούμενες αναβαθμίσεις και η καλή λειτουργία του καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- Η αποστολή στοιχείων και αναφορών στους αρμοδίους του δήμου σε εβδομαδιαία βάση κατόπιν αιτήματός τους.
- Η παροχή τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας για ΕΝΑ (1) έτος, ώστε να είναι δυνατή η σύγχρονη επικοινωνία των συσκευών γεωχωρικού εντοπισμού με τον διακομιστή επεξεργασίας των δεδομένων
- Η πρόσβαση στο Λογισμικό διαχείρισης των συσκευών και των δεδομένων τους για ΕΝΑ (1) έτος.
- Η φιλοξενία της βάσης δεδομένων για ΕΝΑ (1) έτος
- Η εκπαίδευση στη χρήση του λογισμικού

1.2 Σκοπιμότητα και αναμενόμενα Οφέλη

Στόχος της προμήθειας είναι η απόκτηση από το Γραφείο Κίνησης ενός εύχρηστου και λειτουργικού εργαλείου, το οποίο θα συμβάλλει στη:

- βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από το Δήμο,
- μείωση του λειτουργικού κόστους του στόλου οχημάτων,
- προστασία του περιβάλλοντος
- αναβάθμιση της καθημερινής λειτουργίας του Δήμου

- ειδοποιήσεις διαχειριστών συστήματος για επερχόμενα services οχημάτων του δήμου και ανανέωση εγγράφων αυτών

Το Γραφείο Κίνησης θα μπορεί μέσω ενός φιλικού περιβάλλοντος να λαμβάνει στατιστικά στοιχεία σχετικά με την προγραμματισμένη και την πραγματική κίνηση (ώρα, μέρα, μήνας) των οχημάτων και να δέχεται συναγερμούς σε περίπτωση απομάκρυνσης τους από τον προκαθορισμένο χώρο λειτουργίας.

2. Προδιαγραφές Λειτουργικών Ενοτήτων

2.1 Γενικά

Στα οχήματα του Δήμου θα εγκατασταθεί συσκευή τηλεματικής και σύστημα παρακολούθησης στάθμης καυσίμων, που θα στέλνουν δεδομένα στον διακομιστή λήψης σημάτων (communication server), όπου θα συνδέεται το λογισμικό των χρηστών. Επίσης θα εγκατασταθεί εξοπλισμός με τον οποίο θα γίνεται η ταυτοποίηση του οδηγού του οχήματος καθώς επίσης και εξοπλισμός ειδοποίησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Παρακάτω, περιγράφονται οι ελάχιστες λειτουργικές προδιαγραφές των διάφορων υποσυστημάτων.

2.2 Εξοπλισμός Τηλεματικής

Η συσκευή τηλεματικής που θα χρησιμοποιηθεί και θα τοποθετηθεί στα δημοτικά οχήματα, θα πρέπει κατ' ελάχιστον:

Να φέρει πιστοποίηση CE ή RED

Να φέρει πιστοποίηση E-MARK

Να διαθέτει ενσωματωμένο Σύστημα Παγκόσμιου Προσδιορισμού Θέσης (Global Position System - GPS), το οποίο θα παρέχει ανά πάσα στιγμή και σε πραγματικό χρόνο τη γεωγραφική θέση του οχήματος πάνω σε ψηφιακό γεωγραφικό υπόβαθρο, καθώς και

Να διαθέτει υπομονάδα επικοινωνίας της συσκευής τηλεμετρίας με το δίκτυο της εταιρείας κινητής τηλεφωνίας (communication ή GSM unit).

Να διαθέτει συμπαγή και ανθεκτική κατασκευή

Να υποστηρίζει την απομακρυσμένη αναβάθμιση του υλιστικού (firmware) αυτής

Να μπορεί να συνδεθεί με τρόπο που να αντιλαμβάνεται το ξεκίνημα-σβήσιμο του κινητήρα

Να διαθέτει εσωτερική επαναφορτιζόμενη μπαταρία που να επιτρέπει την λειτουργία της συσκευής σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος

Να διαθέτει LEDs για την απεικόνιση της λειτουργίας του GPS και του GPRS

Οι βασικές λειτουργικές δυνατότητες της συσκευής (ρυθμός αποστολής στιγμάτων) να μπορούν να ενημερώνονται απομακρυσμένα

Να υποστηρίζει τη μελλοντική δυνατότητα διασύνδεσής της με περισσότερους αισθητήρες με σκοπό την μελλοντική αναβάθμιση της υπηρεσίας με περισσότερα δεδομένα χρήσης και λειτουργίας των οχημάτων

Να έχει την ικανότητα να συλλέγει και αποθηκεύει τις πληροφορίες διαδρομής σε περίπτωση που δεν δύναται να τις αποστέλλει αυτόματα λόγω μη διαθέσιμης υπηρεσίας GPRS στη περιοχή. Η εκπομπή των πληροφοριών προς τον κεντρικό εξυπηρετητή να γίνεται αυτόματα μόλις υπάρξει διαθέσιμη υπηρεσία GPRS

Ακρίβεια < 3 m

Τάση λειτουργίας 10-24 Volt

Θερμοκρασία λειτουργίας από -25 °C έως +50 °C

GARMIN FMI support - RFID protocol support

Να μπορεί μελλοντικά να συνδεθεί με το κλιματιστικό του οχήματος, με το can-bus του οχήματος

2.3 Εξοπλισμός Παρακολούθησης Στάθμης Καυσίμων

Ο εξοπλισμός για την παρακολούθηση της στάθμης καυσίμων, θα πρέπει να είναι μη παρεμβατικός, στα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ώστε να μην δημιουργεί προβλήματα

ασφάλειας στα οχήματα του Δήμου. Θα πρέπει να επικοινωνεί με τη μονάδα τηλεματικής παρακολούθησης και να είναι δυνατή η απεικόνιση των δεδομένων στο λογισμικό τηλεματικής διαχείρισης. Η συσκευή πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστο τις εξής προδιαγραφές:

- Μέτρηση στάθμης καυσίμου σε πραγματικό χρόνο
- Σφάλμα μέτρησης $< \pm 4\%$
- Τάση λειτουργίας 10-36 Volt
- Θερμοκρασία λειτουργίας -30°C έως $+85^{\circ}\text{C}$

2.4 Εξοπλισμός Αναγνώρισης Οδηγού και Έκτακτης Ειδοποίησης

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και να ελέγχεται η ορθή λειτουργία του στόλου οχημάτων κάθε δήμου, κάθε όχημα θα είναι εξοπλισμένο με ειδικό αναγνώστη ο οποίος θα αναγνωρίζει το εκάστοτε κλειδί (i-button) με το οποίο θα είναι εφοδιασμένοι οι οδηγοί. Μπορεί να εγκατασταθεί και κάποιο άλλο σύστημα ταυτοποίησης οδηγού (να περιγραφεί). Ο εξοπλισμός θα πρέπει να συνδέεται με τη συσκευή τηλεματικής ώστε τα δεδομένα να αποστέλλονται και να απεικονίζονται στο λογισμικό τηλεματικής διαχείρισης. Με το εν λόγω σύστημα ο διαχειριστής του συστήματος θα γνωρίζει ανά πάσα στιγμή τους οδηγούς όλου του στόλου.

Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα αποστολής αυτοματοποιημένης ειδοποίησης (alert) σε περίπτωση που κάποιο από τα οχήματα έχει εκκινήσει χωρίς να έχει προηγηθεί ταυτοποίηση του οδηγού, ώστε να ενημερώνεται άμεσα ο διαχειριστής του συστήματος.

Επιπλέον, τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με κουμπί έκτακτης ανάγκης με το οποίο ο οδηγός θα μπορεί άμεσα να στείλει στο διαχειριστή του συστήματος ειδοποίηση για οτιδήποτε έκτακτο του συμβεί και το οποίο χρήζει αντιμετώπισης από το κέντρο διαχείρισης. Ο διαχειριστής με τη σειρά του μπορεί να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες γνωρίζοντας τη θέση του οχήματος και τον οδηγό που επιβαίνει σε αυτό.

2.3 Λογισμικό Τηλεματικής Διαχείρισης

Οι ελάχιστες απαιτήσεις που θα πρέπει να καλύπτει το Λογισμικό Τηλεματικής Διαχείρισης είναι οι παρακάτω:

- Λειτουργία εφαρμογής μμέσα από περιβάλλον περιηγητή internet (web browser), χωρίς να είναι απαραίτητη η εγκατάσταση εφαρμογής πελάτη (client software)
- Παρακολούθηση οχημάτων σε πραγματικό χρόνο (on-line) με απεικόνιση της ακριβούς θέσης του οχήματος σε επίπεδο δρόμου.
- Προβολή του χάρτη με εντοπισμό και απεικόνιση των οχημάτων.
- Παρακολούθηση οχήματος. Επιλογή οχήματος ή οχημάτων και παρακολούθηση της τροχιάς του στο χάρτη σε πραγματικό χρόνο.
- Αναπαραγωγή παλαιότερων δρομολογίων οποιασδήποτε χρονικής περιόδου στον χάρτη με απεικόνιση θέσης, χρόνου στάσεων και ταχύτητας ανά σημείο.
- Δυνατότητα αναπαραγωγής (playback) ιστορικού, με λειτουργίες όπως αναπαραγωγή, παύση, σταμάτημα, γρήγορη μετάβαση σε προηγούμενο ή επόμενο σημείο και ταυτόχρονη απεικόνιση των οντοτήτων και του χρόνου στο χάρτη.
- Προβολή λίστας οχημάτων - χρηστών για εύκολη και γρήγορη επιλογή και αναζήτηση.
- Προβολή του χάρτη με εντοπισμό και απεικόνιση των οχημάτων - χρηστών.
- Μεγέθυνση και σμίκρυνση χάρτη (zoom in - zoom out).
- Εμφάνιση συγκεκριμένων οχημάτων - χρηστών στο χάρτη.
- Στο χάρτη, προβολή βέλους κατεύθυνσης της κίνησης του οχήματος σε πραγματικό χρόνο
- Δυνατότητα παραγωγής στατιστικών καταναλώσεων οχημάτων ανά όχημα και ανά τύπο οχήματος.
- Εμφάνιση οντοτήτων σε γραφικό περιβάλλον χαρτών (δρόμοι, έδαφος).
- Διαχείριση σημείων ενδιαφέροντος σε κατηγορίες, μαζική εισαγωγή σημείων ενδιαφέροντος ή εισαγωγή με διεύθυνση ή από τον χάρτη.
- Δυνατότητα αντιστοίχισης δρομολογίων με κάδους ή με άλλα σημεία ενδιαφέροντος
- Δυνατότητα εισαγωγής σημείων έναρξης και λήξης δρομολογίων
- Δυνατότητα δημιουργίας λογαριασμών χρηστών και διαχειριστών (User and Administrator accounts) με διαφορετικά δικαιώματα για τον καθένα και όλες οι προσβάσεις να δίνονται κατόπιν εισαγωγής Ονόματος και Κωδικού που θα ορίζονται από τον διαχειριστή του συστήματος.
- Διαχείριση σημείων ενδιαφέροντος σε κατηγορίες, μαζική εισαγωγή σημείων ενδιαφέροντος ή από τον χάρτη.
- Δυνατότητα παρακολούθησης (μέτρησης) σε πραγματικό χρόνο της στάθμης καυσίμων των οχημάτων
- Δυνατότητα επιλογής χρονικού διαστήματος για την απεικόνιση (διαγραμματικά και σε μορφή πίνακα) της στάθμης καυσίμων

2.3.1 Αναφορές/Εκτυπώσεις Λογισμικού

- Αναφορά χρόνου λειτουργίας οχήματος.
- Αναφορά σημείων και διάρκειας στάσεων οχήματος
- Αναφορά σημείων και διάρκειας αδράνειας οχήματος.
- Αναφορά συνολικών διανυθέντων χιλιομέτρων οχήματος ή κατηγορίας οχημάτων, για χρονικά διάστημα που επιθυμεί ο χρήστης.
- Συγκεντρωτικό δελτίο κίνησης οχημάτων.
- Ημερολόγιο συναγερμών ταχύτητας οχημάτων
- Ημερολόγιο επισκέψεων σε σημεία ενδιαφέροντος
- Αναφορά μέγιστης ταχύτητας οχήματος ανά ημέρα
- Όλες οι αναφορές να μπορούν να εξαχθούν σε αρχεία τύπου: EXCEL κ.α.

2.3.2 Συναγερμοί Εφαρμογής

- Συναγερμοί ταχύτητας
- Συναγερμοί εξόδου - εισόδου οχήματος σε/από περιοχή.
- Συναγερμοί λειτουργίας εκτός ωραρίου.

2.4 Λογισμικό Παρακολούθησης Συντηρήσεων

Το λογισμικό αυτό το οποίο μπορεί να είναι ενσωματωμένο στο λογισμικό διαχείρισης στόλου οχημάτων ή να αποτελεί και ξεχωριστή εφαρμογή, πρέπει να έχει κατ' ελάχιστον τις παρακάτω δυνατότητες:

- I. Να είναι web εφαρμογή ή να είναι client software
- II. Δυνατότητα δημιουργίας λογαριασμών διαχειριστών και χρηστών με διακριτά δικαιώματα πρόσβασης.
- III. Καταγραφή μητρώου οχήματος (πινακίδα, κωδικός, μάρκα, μοντέλο, έτος κατασκευής, χρώμα, κυβισμός, τύπος οχήματος, διεύθυνση που ανήκει, κτλ.).
- IV. Καταγραφή μητρώου οδηγού (ονοματεπώνυμο, δίπλωμα, τηλέφωνο, κτλ.).
- V. Καταχώρηση συντηρήσεων και services (εργασίες και ανταλλακτικά).
- VI. Προεπιλεγμένες και πλήρως παραμετροποιήσιμες λίστες οχημάτων, οδηγών, κατηγοριών services, κατηγοριών εργασιών, κατηγοριών ανταλλακτικών.
- VII. Εισαγωγή τιμολογίου (π.χ. pdf).
- VIII. Καταχώρηση αξίας services ανά είδος και σύνολο
- IX. Καταχώρηση πληρώσεων καυσίμου και παρακολούθηση καταναλώσεων
- X. Σύνδεση με λογισμικό διαχείρισης στόλου οχημάτων για ανταλλαγή δεδομένων (χιλιόμετρα)
- XI. Να διαθέτει εύχρηστο περιβάλλον.
- XII. Παρακολούθηση εγγράφων οδηγών και οχημάτων όπως
 - Άδεια κυκλοφορίας
 - Δελτίο ΚΤΕΟ
 - Κάρτα καυσαερίων
 - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
 - ΠΕΙ
 - Δίπλωμα οδηγών

- XIII. Ειδοποιήσεις για λήξη εγγράφων με βάση χρόνο ή χιλιόμετρα
- XIV. Ειδοποιήσεις για επόμενο service
- XV. Αναφορές και στατιστικά στοιχεία για services οχημάτων
- XVI. Αναφορά για τις μηνιαίες καταναλώσεις των οχημάτων
- XVII. Καταχώρηση στοιχείων συμβάσεων με συνεργεία
- XVIII. Παρακολούθηση υπολοίπων συμβάσεων συνεργείων

2.5 Διαλειτουργικότητα

Το προς προμήθεια σύστημα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του τις αρχές και τις κατευθύνσεις που ορίζονται από το Ελληνικό Πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Πρότυπα διαλειτουργικότητας (ή Πλαίσιο Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – ΠΗΔ) το οποίο εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης για την παροχή υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης σε φορείς, επιχειρήσεις και πολίτες.

Σημειώνεται ότι η απαίτηση για διαλειτουργικότητα αφορά τις παρακάτω διαστάσεις:

οριζόντια, δηλαδή διαλειτουργικότητα μεταξύ των υπό προμήθεια υποσυστημάτων και

κάθετη διαλειτουργικότητα μεταξύ των υπό προμήθεια συστημάτων με τα υφιστάμενα συστήματα του Φορέα. Το υπό προμήθεια σύστημα θα πρέπει να συνεργάζεται με τον υφιστάμενο εξοπλισμό που διαθέτει ο Δήμος, δηλαδή με τα οχήματα, τα μηχανήματα και τα φορτηγά, χωρίς να απαιτείται κάποια παρέκβαση ή μετατροπή τους. Επίσης, το λογισμικό θα εγκατασταθεί στους υπάρχοντες υπολογιστές του Δήμου.

2.6. Τεχνική Επάρκεια

Ο υποψήφιος ανάδοχος απαιτείται να έχει εκτελέσει τουλάχιστον 4 έργα με εγκαταστάσεις συστημάτων διαχείρισης στόλου οχημάτων την τελευταία πενταετία. Το κάθε έργο θα πρέπει να αφορά ίσο ή/και μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων σε σχέση με την παρούσα προκήρυξη. Η εκτέλεση των έργων αποδεικνύεται προσκομίζοντας αντίστοιχες βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης.

Επίσης, ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να έχει πραγματοποιήσει 1 τουλάχιστον έργο τηλεματικής και παρακολούθησης στάθμης καυσίμου την τελευταία 5ετία (η διασύνδεση του συστήματος παρακολούθησης καυσίμου στο όχημα να έχει γίνει με τρόπο μη παρεμβατικό). Να περιγραφεί ο τρόπος διασύνδεσης στο έργο αυτό.

Επιπροσθέτως, ο υποψήφιος ανάδοχος επιβάλλεται να έχει πραγματοποιήσει 1 τουλάχιστον έργο τηλεματικής και παρακολούθησης συντηρήσεων οχημάτων την τελευταία 5ετία.

Οι οικονομικοί φορείς επίσης αποδεικνύουν την ανωτέρω ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής, καταθέτοντας με την Προσφορά (εντός του Φακέλου Δικαιολογητικών) τα ακόλουθα στοιχεία τεκμηρίωσης: Κατάλογο με τα κυριότερα έργα που εκτέλεσε ο Ανάδοχος την τελευταία πενταετία.

Τέλος, ο πίνακας να συνταχθεί με βάση το παρακάτω υπόδειγμα:

A/A	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΑΠΟ – ΕΩΣ)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΟΥΣΑ ΦΑΣΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

2.7 Πιστοποιήσεις

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι πρέπει να διαθέτουν τα παρακάτω πιστοποιητικά:

- I. ISO 9001/2015 (διασφάλιση ποιότητας)
- II. ISO 27001:2013 (ασφάλεια πληροφοριών)
- III. ISO 14001:2015 (περιβαλλοντικής διαχείρισης)

2.8 Απαιτήσεις Ασφάλειας

Ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει να λάβει ειδική μέριμνα και να δρομολογήσει τις κατάλληλες δράσεις για την Ασφάλεια των Πληροφοριακών Συστημάτων, Εφαρμογών, Μέσων και Υποδομών.

Για την ασφάλεια του συστήματος θα πρέπει να αναπτυχθούν λειτουργίες για την πιστοποίηση του κάθε χρήστη και την δημιουργία ρόλων χρηστών και την κατηγοριοποίηση των χρηστών ανάλογα με το επίπεδο πρόσβασης τους στο σύστημα.

Μέσω του συστήματος, οι διαχειριστές θα μπορούν να επεξεργαστούν όλες τις ρυθμίσεις ασφαλείας σε κάθε επίπεδο πρόσβασης.

Οι διαχειριστές θα μπορούν να έχουν πλήρη εικόνα όλων των χρηστών του συστήματος καθώς και των επιπέδων ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.

Το σύστημα θα πρέπει να είναι σε θέση να:

- δημιουργεί νέους χρήστες και κωδικούς ασφαλείας (με τήρηση κανόνα ελάχιστων χαρακτήρων κωδικού),
- αποθηκεύει τα στοιχεία των χρηστών σε βάση δεδομένων με κρυπτογραφημένο τον κωδικό πρόσβασης,
- διαχειρίζεται τους κωδικούς πρόσβασης (με δυνατότητα επαναφοράς κωδικού πρόσβασης, αλλαγής με ασφαλές τρόπο και δημιουργία νέου).

2.9 Απαιτήσεις Ευχρηστίας Συστήματος

Φιλικότητα των συστημάτων εφαρμογών προς τον χρήστη θα υποστηρίζεται από τα παρακάτω στοιχεία και διαδικασίες:

Αυτόματη επιλογή γλώσσας σύμφωνα με την επιλεγείσα γλώσσα του λειτουργικού. Διαθέσιμες γλώσσες : Ελληνικά, Αγγλικά

2.10 Προσφερόμενες Υπηρεσίες

Ο ανάδοχος θα πρέπει να αναλάβει το κόστος της κινητής τηλεφωνίας των καρτών SIM που θα έχουν οι συσκευές τηλεματικής για 12 μήνες.

Επίσης, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να ενημερώνει σε εβδομαδιαία βάση τους αρμοδίους του δήμου με αναφορές και στατιστικά που παράγονται από το σύστημα. Οι αναφορές αυτές μπορεί να μην υπάρχουν στο λογισμικό. Αλλά θα πρέπει να αντλούνται από τη βάση δεδομένων στην οποία θα καταγράφονται.

2.11 Υπηρεσίες Εκπαίδευσης

Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει υπηρεσίες εκπαίδευσης του προσωπικού του Δήμου σχετικά με τα παραδοτέα για 8 ώρες συνολικά.

Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί σε χώρο του Δήμου, με φυσική παρουσία του εκπαιδευτή και των εκπαιδευομένων.

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα διαμορφωθεί από κοινού, ενώ οι ομάδες εκπαιδευομένων θα αποφασιστούν από το Δήμο.

2.12 Υπηρεσίες Εγγύησης & Συντήρησης

Οι υπηρεσίες εγγύησης «καλής λειτουργίας» θα πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. Υπηρεσίες υποστήριξης και αποκατάστασης βλαβών, δηλαδή :

- Αναλυτική Καταγραφή Πεπραγμένων Συντήρησης (Τακτικών – Έκτακτων Ενεργειών)
- Τεκμηρίωση πρόσθετων προσαρμογών και παραμετροποιήσεων σε εφαρμογές που έχει υλοποιήσει ο ίδιος ο Ανάδοχος.
- Τεκμηρίωση σφαλμάτων.
- Παράδοση αντιτύπων όλων των μεταβολών ή επανεκδόσεων ή τροποποιήσεων των εγχειριδίων του λογισμικού
- Έκθεση αξιολόγησης Περιόδου
- Η εγγύηση του τεχνικού εξοπλισμού και του λογισμικού είναι 1 έτος και ξεκινάει ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας από την ημερομηνία παραλαβής του έργου από την επιτροπή παρακολούθησης.
- Η αποκατάσταση των βλαβών θα πρέπει να πραγματοποιείται εντός 48 ωρών (2 εργάσιμες ημέρες) από τη στιγμή αναγγελίας της βλάβης. Τη διαθεσιμότητα του οχήματος διασφαλίζει ο δήμος. Οι επί τόπου έλεγχοι των οχημάτων θα πραγματοποιούνται σε χώρους του δήμου.

Οι υπηρεσίες συντήρησης θα πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Διασφάλιση καλής λειτουργίας του συνολικού συστήματος.
- Εντοπισμός αιτιών βλαβών/ δυσλειτουργιών και αποκατάσταση.
- Κατόπιν τεκμηριωμένης ειδοποίησης από τον Δήμο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιλύει τα προβλήματα εντός 2 εργάσιμων ημερών (48 ωρών) από την αναγγελία της βλάβης. Η επίλυση των προβλημάτων γίνεται υπό συνθήκες Εγγυημένου Επιπέδου Υπηρεσιών.
- Παράδοση αντιτύπων όλων των μεταβολών ή των επανεκδόσεων ή τροποποιήσεων των εγχειριδίων λογισμικού.
- Υπηρεσίες απομακρυσμένης Τεχνικής Υποστήριξης για την λειτουργία του Λογισμικού από εξειδικευμένο προσωπικό του αναδόχου κατά τις εργάσιμες ημέρες και από ώρα 9:00 – 17:00.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

(Α)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΥΛΙΚΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Συσκευή Τηλεματικής	A.1	Τεμ. 80	220,00	17.600,00
2	Αναγνώστης Κλειδιού Οδηγού	A.2	Τεμ. 80	10,00	800,00
3	Κλειδί Οδηγού	A.3	Τεμ. 80	5,00	400,00
4	Σύστημα Παρακολούθησης Καυσίμου	A.4	Τεμ. 80	250,00	20.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	38.800,00
				Φ.Π.Α. 24%	9.312,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	48.112,00

18REQ003880356 2018-10-23

(Β)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Εγκατάσταση Εξοπλισμού Τηλεματικής	B.1	Τεμ. 80	35,00	2.800,00
2	Εγκατάσταση Συστήματος Παρακολούθησης Καυσίμου	B.2	Τεμ. 80	35,00	2.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ	5.600,00
				Φ.Π.Α. 24%	1.344,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	6.944,00

(Γ)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Λογισμικό Συντήρησης, Παρακολούθησης Services και Διαχείρισης Εγγράφων Οδηγών και Οχημάτων	B.1	Τεμ. 1	6.000,00	6.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	6.000,00
				Φ.Π.Α. 24%	1.440,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	7.440,00

(Δ)-ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Υπηρεσίες υποστήριξης, συντήρησης και τηλεπικοινωνιακών συνδρομών για ένα έτος	B.1	Τεμ. 80	120,00	9.600,00
				ΣΥΝΟΛΟ	9.600,00
				Φ.Π.Α. 24%	2.304,00
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	11.904,00

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ (€)	Φ.Π.Α (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	(Α) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ.	38.800,00	9.312,00	48.112,00
2.	(Β) -ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ	5.600,00	1.344,00	6.944,00
3.	(Γ) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ	6.000,00	1.440,00	7.440,00
4.	(Δ) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ	9.600,00	2.304,00	11.904,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		60.000,00	14400,00	74.400,00

A. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΛΙΚΩΝ**ΑΡΘΡΟ Α.1^ο**

Προμήθεια συσκευής τηλεματικής, όπως αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή.

Τιμή ενός τεμαχίου: (220,00) διακόσια εικοσι ευρώ – χωρίς το ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ Α.2^ο

Προμήθεια αναγνώστη κλειδιού οδηγού, όπως αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή.

Τιμή ενός τεμαχίου: (10,00) δέκα ευρώ– χωρίς το ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ Α.3^ο

Προμήθεια κλειδιού οδηγού, όπως αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή.

Τιμή ενός τεμαχίου: (5,00) πέντε ευρώ. – χωρίς το ΦΠΑ

ΑΡΘΡΟ Α.4^ο

Προμήθεια συστήματος παρακολούθησης Καυσίμου, όπως αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή.

Τιμή ενός τεμαχίου: (250,00) διακόσια πενήντα ευρώ– χωρίς το ΦΠΑ.

B. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**ΑΡΘΡΟ Β.1^ο**

Εργασία εγκατάστασης εξοπλισμού τηλεματικής σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.

Τιμή ενός τεμαχίου: (35,00) τριάντα πέντε ευρώ– χωρίς το ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ Β.2^ο

Εργασία εγκατάσταση συστήματος παρακολούθησης Καυσίμου σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.

Τιμή ενός τεμαχίου: (35,00) τριάντα πέντε ευρώ– χωρίς το ΦΠΑ.

Γ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ**ΑΡΘΡΟ Γ.1^ο**

Προμήθεια λογισμικού συντήρησης, παρακολούθησης Services και διαχείρισης εγγράφων, οδηγών και οχημάτων, όπως αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή.

Τιμή ενός τεμαχίου: (6.000,00) έξι χιλιάδες ευρώ – χωρίς το ΦΠΑ.

Δ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ

ΑΡΘΡΟ Δ.1^ο

Υπηρεσίες υποστήριξης, συντήρησης και τηλεπικοινωνιακών συνδρομών, όπως αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή.

Τιμή ενός τεμαχίου: (120,00) εκατόν εικοσι ευρώ – χωρίς το ΦΠΑ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια (υλικών και εργασίας), εξοπλισμού συστήματος τηλεματικής, για την δορυφορική παρακολούθηση (GPS) της λειτουργίας 80 οχημάτων διαφόρων τύπων και κατηγοριών, π.χ. επιβατικά, φορτηγά, απορριμματοφόρα, μηχανήματα έργου, μη αυτοκινούμενα μηχανήματα κλπ του Δήμου καθώς και την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμων αυτών.

Η συνολική δαπάνη θα ανέλθει σε **74.400,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, και έχει εγγραφεί ποσό προς τούτο στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2018 με **ΚΑ: 20.7135.0027**

Η προμήθεια (υλικών και εργασίας), θα εκτελεστεί με τη διαδικασία του ανοιχτού διαγωνισμού άνω των ορίων και οι ενδιαφερόμενοι θα συμπληρώσουν Τιμολόγια Προσφοράς .

Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά μόνο βάσει της τιμής (χαμηλότερη τιμή) (παρ.2, άρθρο 86 του Ν.4412/16).

Με την απαραίτητη προϋπόθεση ο υποψήφιος ανάδοχος να καλύπτει και τις απαιτήσεις της προκήρυξης.

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας (υλικών και εργασίας), θα απαιτηθεί από την υπηρεσία τροποποίηση των ποσοτήτων ήτοι αυξομείωση αυτών, ο προμηθευτής θα τα παρέχει .

Άρθρο 2ο: Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές μετά την υπογραφή της σύμβασης είναι σταθερές και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

Άρθρο 3ο : Πληρωμή αναδόχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά, σύμφωνα με τους ρυθμούς παράδοσης των ειδών .

Άρθρο 4ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Σε κάθε τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια (υλικών και εργασίας), και κάθε απαιτούμενη εργασία μεταφοράς.

Άρθρο 5ο : Διατάξεις που ισχύουν

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν.3852/2010.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν.4412/2016.

3. Την παράγρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παράγρ. 3 του άρθρου 22 του Ν.3536/2007.

Άρθρο 6ο : Εγγύησης καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας (υλικών και εργασίας), υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας ανέρχεται στο 5 % της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α.

Άρθρο 7ο : Σύμβαση - Χρόνος εκτέλεσης

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια για 15 μήνες.

Για την παράδοση εξοπλισμού και λογισμικού η απαιτούμενη διάρκεια είναι 3 μήνες με δικαίωμα παράτασης έως ενάμιση μήνα λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική νομοθεσία.

Το υπόλοιπο των 12 μηνών περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών υποστήριξης, συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος διαχείρισης στόλου.

Επίσης στην περίπτωση απορρόφησης του προϋπολογισμού πριν την λήξη της σύμβασης, δύναται να συντελείται η λήξη αυτής με ενέργειες της υπηρεσίας επειδή δεν υπάρχει πλέον αντικείμενο.

Ο Ανάδοχος της προμήθειας (υλικών και εργασίας), μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για την υπογραφή της συμβάσεως και να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις .

Άρθρο 8ο : Παράδοση

Ο μειοδότης υποχρεούται να παραδίδει, εφόσον του ζητηθεί, τμήμα της προμήθειας (υλικών και εργασίας), όπως θα ορίζεται με ειδική εντολή από την υπηρεσία εντός χρονικού διαστήματος που θα ορίζεται στην ειδική εντολή. Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας επιβάλλονται τα προβλεπόμενα από τον νόμο, εκτός αν η υπέρβαση θεωρείται αναγκαία οπότε η παράταση προθεσμίας παρέχεται από τον Δήμαρχο μετά από αιτιολογημένη αίτηση του αναδόχου και σύμφωνη πρόταση της αρμόδιας Διεύθυνσης.

Άρθρο 9ο : Παραλαβή

Η παραλαβή της προμήθειας (υλικών και εργασίας) θα γίνει από την υπηρεσία παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η υπηρεσία μπορεί να προτείνει την τέλεια απόρριψη και αντικατάσταση της υπό παραλαβή προμήθειας (υλικών και εργασίας).

Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της υπηρεσίας, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο τρόπο.

Άρθρο 10ο : Πλημμελής εκτέλεση προμήθειας (υλικών και εργασίας)

Εφ' όσον η προμήθεια (υλικών και εργασίας), δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εκτελούνται με ελαττωματικό τρόπο, ο ανάδοχος υποχρεούται σε επανάληψη ή βελτίωση αυτής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τους όρους της σύμβασης.

Άρθρο 11ο : Ποσότητες ανά είδος

Οι ποσότητες ανά είδος μπορούν να αυξημειώνονται / τροποποιούνται σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου χωρίς η συνολική αξία των ειδών να ξεπεράσει το ποσό του συμφωνητικού.

Άρθρο 12ο: Ποινικές ρήτρες – έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες όπως ορίζεται στο Ν.4412/2016.

Άρθρο 13ο: Ο τρόπος εκτέλεσης

Ο τρόπος εκτέλεσης της "προμήθειας" ["προμήθεια υλικών μετα της αναγκαίας εξειδικευμένης εργασίας τοποθέτησης και εγκατάστασης" (αρ.2, παρ.8 του Ν4412/16)], προτείνεται να γίνει με τη διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016.

Ελευσίνα: 12 / 10 / 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΟΥΣΤΡΟΥΦΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΚΑΝΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ