



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ

Πληροφορίες: Γεώργιος Μπισμπιρούλας
Τηλέφωνο: 210- 5537205

A.M: 4/ 2020
K.A: 30.7326.8029
Προϋπολογισμός: 48.989,92€
C.P.V: 44212321-5 Στέγαστρα λεωφορείων
34928400-2 Αστικός εξοπλισμός

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ/ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ»

Με την παρούσα αίτηση σας γνωρίζουμε ότι η Τεχνική Υπηρεσία θα εκτελέσει την προμήθεια και τοποθέτηση (14) δεκατεσσάρων στεγαστρων για τη δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας, με στόχο τη βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό εν όψει και της διοργάνωσης της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το έτος 2021.

Σας επισυνάπτουμε την τεχνική έκθεση και την μελέτη του έργου, όπου αναλυτικά φαίνονται όλες οι ποσότητες των εργασιών που θα εκτελεστούν καθώς και όλα τα χαρακτηριστικά τους. Η μελέτη περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες εργασίες και προμήθειες για την εκτέλεση του έργου.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 48.989,92 Ευρώ στο οποίο συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.24 %. Το ποσό θα βαρύνει την υπό **K.A: 30.7326.8029** πίστωση του οικονομικού έτους 2020 του Δήμου.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από πόρους του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, πρόσκληση V "Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας» βάσει της από φάσης με Α.Π.31103-22.05.2020 του Υπουργείου Εσωτερικών ..

Αναλυτικά τα στοιχεία των προς εκτέλεση εργασιών είναι τα ακόλουθα :

Α. Περιγραφή των προς εκτέλεση προμηθειών - εργασιών – ενδεικτικός προϋπολογισμός :

α/α	Περιγραφή	Μονάδα μετρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη	
					Μερική	Ολική
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Α Περιλαμβάνει σταθερό παγκάκι, καλάθι αχρήστων, πίνακα ανακοινώσεων, στατική σήμανση της στάσης, 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών, ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led, ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, ασύρματη σύνδεση Wi-Fi	τεμ	3	3,225.00€	9.675,00€	
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β Περιλαμβάνει ορθοστάτες (παγκάκι όρθιων), καλάθι αχρήστων, πίνακα ανακοινώσεων, στατική σήμανση της στάσης, ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led	τεμ	8	2,822.00€	22.576,00€	
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Γ Περιλαμβάνει καλάθι αχρήστων, πίνακα ανακοινώσεων, στατική σήμανση της στάσης, ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led	τεμ	3	2,419.00€	7.257,00€	
	Άθροισμα					39.508,00€
	Φ.Π.Α. 24%					9.481,92€
	Γενικό Σύνολο					48.989,92€

Β. Επιθυμητή ημερομηνία εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών - προμηθειών :

Εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης μετά από απόφαση των θεσμοθετημένων οργάνων και εφόσον υπάρχει υπόλοιπο στον προϋπολογισμό.

Επίσης στην περίπτωση απορρόφησης του προϋπολογισμού πριν την λήξη της σύμβασης, δύναται να συντελείται η λήξη αυτής με ενέργειες της υπηρεσίας επειδή δεν υπάρχει πλέον αντικείμενο.

Γ. Επιθυμητός τύπος παράδοσης των ανωτέρω εργασιών - προμηθειών :

A/A	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΝΕΑ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
1	ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ	190026	A	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ιερός Ναός Αγίων Αποστόλων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
2	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	190037	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ιερά Οδός(έξοδος ΝΕΟΑΤ)	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
3	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	300024	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου Τέρμα(Διασταύρωση με ΟΣΕ)	ΝΕΑ
4	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	190016	A	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ελ. Βενιζέλου 54	ΝΕΑ
5	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	190027	A	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ελ. Βενιζέλου και Εθνικής Αντιστάσεως	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
6	ΕΙΣΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ	630018	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Έξω από Λάτσιο Κέντρο Εγκαυμάτων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
7	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	190048	Γ	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου Τέρμα(Διασταύρωση με ΟΣΕ, έναντι γυμναστηρίου Δασκαλάκης)	ΝΕΑ
8	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	630021	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
9	ΠΑΡΑΛΙΑ	190056	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Επί της οδού Κανελλοπούλου	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
10	ΠΛ. ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	190017	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ελ. Βενιζέλου και Πίνδου	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑΣ	630006	Γ	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου 3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑΣ Β	630009	Γ	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου 4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
13	ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	630022	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Σταθμός προαστιακού	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
14	ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	630038	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Σταθμός προαστιακού	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Δ. Λοιπά στοιχεία της προς ανάθεση προμήθειας :

Τέλος, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, κατά την κρίση της υπηρεσίας μας, λόγω της φύσης των προς εκτέλεση εργασιών, για την σύνταξη της μελέτης του ανωτέρω έργου :

Απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

X

ΔΕΝ απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος, Ελευσίνα
Τ.Κ. : 19200
Πληρ. : Γεώργιος Μπισμπιρούλας
Τηλέφωνο : 210-5537205
Φαξ : 210-5537257
e-mail : grkyklof@elefsina.gr

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 48.989,92€ συμπ.

Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 30.7326.8029 έτους 2020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ V

CPVs: 44212321-5, 34928400-2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα προμήθεια αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση στάσεων/στεγάστρων αστικής συγκοινωνίας στο Δήμο Ελευσίνας, για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Το κάθε στέγαστρο θα είναι εξοπλισμένο με φωτισμό, με φόρτιση έξυπνων συσκευών, κλπ. και για του τύπου Α με ηλεκτρονικό σύστημα ενημέρωσης δημοτών μέσω ηλεκτρονικής πινακίδας led.

Η στάση στέγαστρο θα μπορεί εύκολα να συναρμολογείται ή να αποσυναρμολογείται από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης (μερικής ή ολικής).

Μετά από την αυτοψία στα σημεία, κρίνουμε ότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο τρεις (3) τύποι στεγάστρων οι οποίοι έχουν επιλεγεί ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες :

Τύπου Α

Τύπου Β

Τύπου Γ

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα στέγαστρα και τα παρελκόμενα αυτών περιγράφονται πιο κάτω.

Στους τύπους των στεγάστρων που έχουν μελετηθεί και έχουν επιλεγεί θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα πιο κάτω σημεία:

- Πληρότητα της τεχνικής μελέτης συμπεριλαμβανομένων τεχνικών προδιαγραφών υλικών κατασκευής, τεχνικών φυλλαδίων, κατόψεων, όψεων, τομών κλπ.
- Επιλογή υλικών, ασφάλεια, ανθεκτικότητα κατασκευής των στάσεων ως προς βανδαλισμούς, ατυχήματα και κλιματολογικές συνθήκες κλπ
- Ηλεκτρομηχανολογικός, ηλεκτρονικός και άλλος συναφής με τα στέγαστρα εξοπλισμός και πρόνοιες, συμπεριλαμβανομένου και του φωτισμού.

- Αισθητική.
- Ευχέρεια χρήσης από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Διαμπερότητα – ορατότητα για πεζούς και οχήματα.
- Στατική Μελέτη.
- Έγκριση τύπου του Ο.Α.Σ.Α.
- Πιστοποιήσεις.

ΑΡΘΡΟ 2°

Γενικά Χαρακτηριστικά – Περιγραφή

Οι στάσεις θα πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα κάτωθι :

Λειτουργικό σχεδιασμό που αποδεδειγμένα πληροί τις ανάγκες των χρηστών και τις απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής.

Οι ανάγκες των χρηστών καθορίζονται ως εξής :

- Προστασία από τις καιρικές συνθήκες.
- Η οροφή δεν θα είναι διαπερατή από ηλιακό φως και θα παρέχει περιμετρικά κατάλληλη αποχέτευση όμβριων υδάτων.
- Ασφάλεια στη χρήση.
- Άνετο περιβάλλον αναμονής και δυνατότητα για τουλάχιστον τρεις καθημένους σε κάθε στέγαστρο τύπου Α.
- Χώρος στάθμευσης και ελιγμών για αναπηρικό καροτσάκι.

Ο σχεδιασμός των στεγαστρων θα προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης και επέκτασης τους με συναρμολογούμενα τμήματα (modular design). Είναι απαιτούμενη η δυνατότητα αποσυναρμολόγησης του στεγάστρου χωρίς την πρόκληση βλαβών ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί σε νέο σημείο εάν απαιτηθεί στο μέλλον.

Στα σημεία τοποθέτησης θα τοποθετείται ο κατάλληλος τύπος στεγάστρου κατάλληλου πλάτους ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και την επιβατική κίνηση όπως θα υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

Συγκεκριμένα, ο Ανάδοχος θα τοποθετήσει τα παρακάτω στέγαστρα λεωφορείων :

Στέγαστρο Τύπου Α

- Στέγαστρο πλάτους 140cm, μήκους 410cm και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου . Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο 4mm (μασίφ) και να υπάρχει δίοδος διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 120cm.
- Να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ, στην κάθετη προς το οδόστρωμα επιφάνεια.
- Το στέγαστρο να διαθέτει σταθερό παγκάκι για τρία τουλάχιστον καθημένα άτομα.
- Σε κάθε στέγαστρο θα πρέπει να τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα πλευρικά στοιχεία του στεγάστρου, να ενσωματώνεται πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cm x 100cm όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό.

- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10 cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10 cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές (πλαϊνά τμήματα στάσεων να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή / και με το δίκτυο του οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Στέγαστρο Τύπου Β

- Στέγαστρο πλάτους 110cm, μήκους 280cm και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής) . Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο 4mm (μασίφ).
- Να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ, στην πλάτη του στεγάστρου.
- Το στέγαστρο να διαθέτει ορθοστάτες (παγκάκι όρθιων) μήκους τουλάχιστον 120cm.
- Σε κάθε στέγαστρο να τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα στοιχεία της πλάτης του στεγάστρου, να ενσωματώνεται πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cm x 100cm.

- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και με το δίκτυο του οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, με δυνατότητα φόρτισης smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο, να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής 2 θύρων USB για φόρτιση smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής ηλεκτρονικής πινακίδας, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων και διάχυσης της πληροφορίας καθώς και δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης Wi-Fi για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Στέγαστρο Τύπου Γ

- Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 110cm, μήκους τουλάχιστον 410 cm, ανάλογα τις ιδιαιτερότητες του σημείου τοποθέτησης του στεγάστρου το μήκος μπορεί να διαμορφωθεί σε τουλάχιστον 280cm, και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220 cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου θα είναι ανοιχτή χωρίς εμπόδια και θα υπάρχουν δύοδοι διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 120 cm.
- Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα κάθετα στοιχεία του στεγάστρου θα ενσωματώνεται πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cm X 100 cm.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.

- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρo αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρo από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο, θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο σε Φ/Β όσο και σε συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και στο δίκτυο του οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο, θα διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο, να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής 2 θύρών USB για φόρτιση smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα προσαρμογής ηλεκτρονικής πινακίδας, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων και διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi-Fi για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Βαφή του προφίλ αλουμινίου και των εξαρτημάτων σύνδεσης με ηλεκτροστατική σαγρέ αντικολλητική βαφή φούρνου.
- Προστασία των επιφανειών από γραφή (graffiti) – εύκολος καθαρισμός.
- Εύκολος καθαρισμός στεγάστρου και καθίσματος.
- Ο σχεδιασμός του καθίσματος και των θέσεων εναπόθεσης πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.
- Ο σχεδιασμός της οροφής να είναι τέτοιος που να μην επιτρέπει την συσσώρευση ακρήστων, στερεών ή υγρών . Η οροφή θα πρέπει να είναι ημιδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή και να είναι τέτοια ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

Για τα πιο πάνω απαιτείται όπως ο προσφέρων να προσκομίσει με την υποβολή της προσφοράς του, τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, μελέτες, σχέδια, τεχνικά φυλλάδια, όπου φαίνονται λεπτομέρειες όπως οι κατόψεις, όψεις, τομές και οι διατομές των κατασκευαστικών στοιχείων, τεχνικό εγχειρίδιο συναρμολόγησης και εγκατάστασης με λεπτομέρεια τοποθέτησης κάθε εξαρτήματος, δειγματολόγιο χρωμάτων κλπ.

Τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να δίνουν ακριβή και πλήρη εικόνα του προτεινόμενου στεγάστρου, του τρόπου συναρμολόγησης και επεκτασιμότητας του, όπως επίσης του επιμέρους εξοπλισμού του, λεπτομέρειες για τις πρόνοιες εξοπλισμού και πώς αυτές ενσωματώνονται, καθώς και πλήρη περιγραφή των υλικών κατασκευής.

Να κατατεθεί μαζί με την προσφορά στατική μελέτη για τον έλεγχο αντοχής και στατικής επάρκειας των προσφερόμενων στάσεων.

Απαιτείται η στάση με τον φέροντα οργανισμό και την πάκτωση να είναι σύμφωνη με τον Ευρωκώδικα ως προς:

- EC9 - EN 1999-1-1 : 2007 για την μελέτη των μελών αλουμινίου.
- EC1 - EN 1991-1-1 : 2004 για τους υπολογισμούς της ανεμοπίεσης.
- EC1 - EN 1991-1-3 : 2003 για τους υπολογισμούς του φορτίου.
- EN – 1090-3 για τις κατασκευές εξ αλουμινίου.

Ο ανάδοχος ή/και ο κατασκευαστής των στεγαστρων θα πρέπει να προσκομίσει δήλωση συμμόρφωσης CE.

Ηλεκτρομηχανολογικός Σχεδιασμός

Θα πρέπει να υπάρχουν πρόνοιες για την εγκατάσταση των παρακάτω συστημάτων στα στέγαστρα :

- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή τοποθέτηση κατάλληλου φωτοβολταϊκού συστήματος παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα στέγαστρα για την κάλυψη μέρους των αναγκών για φωτισμό και για τις άλλες ηλεκτρικές ανάγκες.
- Θα πρέπει να ενσωματώνεται στην όλη κατασκευή του στεγάστρου τύπου Α η τοποθέτηση ηλεκτρονικής πινακίδας Led μεταβλητών μηνυμάτων ανάλυσης 96x7 pixel, στην οποία θα εμφανίζονται μηνύματα, καθώς και θα έχει την δυνατότητα της πληροφόρησης επόμενων αφίξεων λεωφορείων σε πραγματικό χρόνο. Η πινακίδα να έχει την δυνατότητα αναπαραγωγής ηχητικής ανακοίνωσης για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Θα πρέπει να υπάρχει πρίζα για φόρτιση smart συσκευών μέσω δυο θυρών USB.
- Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής φωτισμός εντός του στεγάστρου.
- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή τοποθέτηση κάμερας ασφαλείας κλειστού κυκλώματος (CCTV).
- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή τοποθέτηση ασύρματου δικτύου Wi – Fi διασποράς της πληροφορίας σε απόσταση τουλάχιστον 50m.

Όλος ο εξοπλισμός πρέπει να έχει προστασία από βανδαλισμούς και να μπορεί να καθαρίζεται εύκολα όπως π.χ. με τη χρήση νερού υπό πίεση (Standard IP54)

Ηλεκτρονική Πινακίδα πληροφόρησης Led

Η πινακίδα να παρέχει απευθείας δυναμική πληροφόρηση προς το επιβατικό κοινό τόσο ως προς την ώρα άφιξης των λεωφορείων όσο και με μηνυμάτα γενικότερου ενδιαφέροντος.

Η πινακίδα να είναι line matrix και να μπορεί να προβάλει μια γραμμή κειμένου σε κίτρινο χρώμα ώστε να παρέχει απευθείας δυναμική πληροφόρηση σε δύο γλώσσες, Ελληνικά και Αγγλικά.

Η πινακίδα να είναι τεχνολογίας φωτο – διόδων (LED) και να ελέγχεται από ψηφιακό μικρο – ελεγκτή, ο οποίος να είναι τοποθετημένος σε ενσωματωμένης σχεδίασης ηλεκτρονικό κύκλωμα.

Η πινακίδα να διαθέτει σύστημα ελέγχου σφαλμάτων, που θα ελέγχει κατ' ελάχιστο:

- καμένο εικονοστοιχείο,
- αποκοπή εικονοστοιχείου,

- βραχυκυκλωμένο εικονοστοιχείο,
- διαρροή ρεύματος εικονοστοιχείου

Η αστοχία ενός εικονοστοιχείου να μην επηρεάζει τη συνολική εμφάνιση του μηνύματος.

Τεχνολογία

Η πινακίδα να εμφανίζει κείμενο σε επίπεδο γραμμής, να εμφανίζει μια γραμμή με ύψος χαρακτήρα 42mm. Η χρωματική απόχρωση των φωτο-διόδων (LED) να είναι χρώματος amber. Η σύνθεση της οθόνης να επιτυγχάνεται με εικονοστοιχεία τοποθετημένα έτσι ώστε να εμφανίζεται το κείμενο και τα σύμβολα με χρωμική ομοιομορφία.

Πλαίσιο και Πρόσβαση

Τα πλαίσιο της πινακίδας να είναι από αλουμίνιο βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή και να έχει προστασία από σκόνη και νερό με διαβάθμιση στεγανότητας IP54. Εντός του πλαισίου να ενσωματώνονται τόσο οι μπαταρίες όσο και ο ρυθμιστής φόρτισης.

Να προστατεύονται από εξωτερικό διαφανές πολυκαρβονικό φύλλο mat και να παρέχει προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία τύπου UV.

Η τοποθέτηση του συστήματος να μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους ανάλογα με το σημείο τοποθέτησης.

Όλα τα υποσυστήματα όπως ο κεντρικός ελεγκτής, τα κυκλώματα των εικονοστοιχείων, το τροφοδοτικό – φορτιστής κ.α. να είναι τοποθετημένα εντός του κελύφους από προφίλ αλουμινίου του οποίου η ανθεκτικότητα να τα προστατεύει από κραδασμούς, υγρασία, βροχή, χιόνι, ηλιακή ακτινοβολία, σκόνη, βρωμιά, οξείδωση.

Η πινακίδα να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό στήριξής της για να μπορεί να ενσωματωθεί στη στάση – στέγαστρο της αστικής συγκοινωνίας.

Όλα τα συνδετικά εξαρτήματα πχ. Βίδες περικόχλια κ.α. να είναι ανοξείδωτα για την αποφυγή οξείδωσης και να έχουν ιδιότητες κατά της χαλάρωσης (ασφαλείας).

Στο πλαίσιο να περιλαμβάνεται ο αισθητήρας ατμοσφαιρικής αντανάγκης για την αυτόματη ρύθμιση της φωτεινότητας των εικονοστοιχείων.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Εξωτερικές διαστάσεις 67x12x15εκ ±2%	NAI		
Γραμμές κειμένου 1	NAI		
Ύψος γράμματος 42 mm	NAI		
Ανάλυση πινακίδας 96x7 pixel	NAI		
Διάκενο πινακίδας (pixel pitch) 6mm	NAI		
Η φωτεινότητα του συστήματος να είναι τουλάχιστον 6.300 cd/m ² (max)/400cd/m ² /(min)	NAI		
Τεχνολογία LED smd black body	NAI		
Η οδήγηση να είναι 1: 7 (static driving)	NAI		
Η χρωμικότητα των Led να είναι amber 592 nm	NAI		
Η απόσταση αναγνωσιμότητας να είναι > 15m	NAI		

Η γωνία αναγνώσιμότητας να είναι 120° τουλάχιστον	NAI		
Το σύστημα να διαθέτει δυνατότητα ηχητικής αναγγελίας άφιξης δρομολογίου	NAI		
Το σύστημα να κάνει ανίχνευση βλάβης επικοινωνίας	NAI		
Το σύστημα να κάνει ανίχνευση βλάβης ανά pixel σε 3 επίπεδα ελέγχου (διακοπή-βραχυκύκλωμα-διαρροή)	NAI		
Στεγανότητα πλαισίου IP54	NAI		
Το σύστημα να έχει μηχανικές προστασίες έναντι κρούσης, κραδασμών, υγρασίας, σκόνης, υπερθέρμανσης, υπέρτασης, υπότασης, έναντι κεραυνού, ηλεκτροστατική.	NAI		
Χρόνος μεταξύ βλαβών MDBF > 60.000h	NAI		
Θερμοκρασία λειτουργίας - 10°έως + 60°C	NAI		
Υγρασία λειτουργίας 0 έως 95%	NAI		
Τροφοδοσία 230VAC (+/- 10%), 50Hz	NAI		
Το σύστημα να επικοινωνεί με GSM modem και να υποστηρίζει επικοινωνίες RS-232, RS-485. Το GSM modem να είναι ενσωματωμένο στην κεντρική μονάδα της πινακίδας.	NAI		
Να κατατεθεί πιστοποιητικό CE από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης για τις ηλεκτρονικές πινακίδες, το οποίο να είναι σύμφωνο με EN 60950-1 και EN 60950-22	NAI		
Ο κατασκευαστής της πινακίδας να είναι πιστοποιημένος με ISO 9001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.	NAI		
Ο κατασκευαστής της πινακίδας να είναι πιστοποιημένος με ISO 14001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.	NAI		
Ο κατασκευαστής της πινακίδας να είναι πιστοποιημένος, επί ποινή αποκλεισμού, με OHSAS 18001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.	NAI		
Η κεντρική μονάδα του συστήματος, να είναι τοποθετημένη εντός του πλαισίου, να ελέγχει και να διευθύνει το σύστημα και τα τοπικά υποσυστήματα αυτού.	NAI		
Η κεντρική μονάδα να είναι εξοπλισμένη τουλάχιστον με :	NAI		

- Μία (1) θύρα επικοινωνιών RS-232 - Μία (1) θύρα επικοινωνιών RS-485 - Μία (1) θύρα επικοινωνιών δικτύου 10/100 Base-T			
Το σύστημα να διαθέτει αυτόματη και χειροκίνητη διαβάθμιση έντασης φωτεινότητας σε 16 τουλάχιστον επίπεδα με χρήση αισθητήρα ατμοσφαιρικής φωταύγειας, με όρια από 0% έως 100%.	NAI		
Η κεντρική μονάδα να υπολογίζει την ζητούμενη φωτεινότητα με την χρήση PID αλγόριθμου για να διασφαλιστεί η μη απότομη και ανεπιθύμητη αλλαγή φωτεινότητας από εξωγενείς παράγοντες όπως τα φώτα των αυτοκινήτων, αντανakλάσεις κτλ.	NAI		
Εκτός από την αυτόματη ρύθμιση της φωτεινότητας επί του συστήματος, να μπορεί να γίνει ρύθμιση με εντολή απευθείας από το κέντρο ελέγχου, διαμέσου του πρωτοκόλλου επικοινωνίας.	NAI		

Πλατφόρμα Διαχείρισης Ηλεκτρονικών Πινακίδων

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Η όλη διαχείριση του συστήματος των ηλεκτρονικών πινακίδων θα πρέπει να γίνεται από Web Based εφαρμογή	NAI		
Η Web Based εφαρμογή θα πρέπει να συνοδεύεται και με τις κατάλληλες οδηγίες χρήσεως στην ελληνική γλώσσα	NAI		
Οι clients που θα συνδέονται να μην χρειάζονται κανένα επιπλέον πρόγραμμα εκτός από web browser	NAI		
Θα πρέπει να υποστηρίζονται όλοι οι γνωστοί και τελευταίας τεχνολογίας, web browsers, όπως π.χ. Internet, Explorer, Edge, Firefox, Chrome κ.λπ.	NAI		
Η σύνδεση των χειριστών στην Web Based εφαρμογή να γίνεται με όνομα χρήστη και με κωδικό πρόσβασης	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να υλοποιεί την προβολή των στεγάστρων και των ηλεκτρονικών πινακίδων, σε χαρτογραφικό υπόβαθρο.	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την επέμβαση του διαχειριστή και των διαβαθμισμένων χειριστών στις ιδιότητες των ηλεκτρονικών πινακίδων, διαγνωστικά, καθαρισμός μνήμης,	NAI		

επανεκκίνηση, κ.λπ.			
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την οργάνωση των ηλεκτρονικών σε ομάδες πινακίδων	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την οργάνωση των ηλεκτρονικών πινακίδων σε ομάδες πινακίδων	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την οργάνωση των μηνυμάτων των ηλεκτρονικών πινακίδων σε ομάδες μηνυμάτων	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την σύνταξη μηνύματος, με διαφορετικές γραμματοσειρές, τόπους εμφάνισης, έντονη γραφή, επιλογή flashing, χαρακτήρες, κυλιόμενη σειρά, εφέ κ.λπ.	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την προεπισκόπηση του μηνύματος μέσω της εφαρμογής	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να παρέχει την δυνατότητα ρύθμισης και χρονοπρογραμματισμού του κάθε μηνύματος	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την αποστολή μηνύματος ή ομάδας μηνυμάτων στις ηλεκτρονικές πινακίδες ή ομάδα ηλεκτρονικών πινακίδων	NAI		
Στην Web Based εφαρμογή να υπάρχει αναφορά επιτυχούς αποστολής του μηνύματος	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την προσομοίωση του τρέχοντος μηνύματος των ηλεκτρονικών πινακίδων	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να επιτρέπει την υποβολή χρόνου άφιξης των οχημάτων στις στάσεις από τηλεματικές εφαρμογές.	NAI		
Η Web Based εφαρμογή να φιλοξενείται με μέριμνα του αναδόχου σε κεντρικό υπολογιστή (SERVER) της επιλογής του και οπωσδήποτε εκτός των συστημάτων του Δήμου. Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για τη εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία τόσο του κεντρικού υπολογιστή (SERVER), όσο και των προγραμμάτων διαχείρισης της Web Based εφαρμογής	NAI		
Η εταιρεία κατασκευής και διαχείρισης της πλατφόρμας λειτουργίας των	NAI		

ηλεκτρονικών πινακίδων να είναι πιστοποιημένη, επί ποινή αποκλεισμού, με ISO 27001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.			
--	--	--	--

Συσσωρευτής (Μπαταρία)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Να αναφερθεί η ποσότητα των συσσωρευτών που απαιτούνται για την ενεργειακή αυτονομία του όλου συστήματος λειτουργίας του στεγάστρου.	NAI		
Να αναφερθεί η χωρητικότητα του κάθε συσσωρευτή	NAI		
Ονομαστική τάση λειτουργίας συσσωρευτή να είναι 12 Vdc	NAI		
Τύπος συσσωρευτή κλειστού τύπου στεγανή με ηλεκτρολύτη Silicone Gel Βαθιάς εκφόρτωσης (Με βαλβίδα εκτόνωσης)	NAI		
Θερμοκρασία λειτουργίας + 5° C έως + 50° C	NAI		

Φωτισμός

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Τάση λειτουργίας 13,3 Vdc	NAI		
Κατανάλωση ισχύος 2.5W / στοιχείο 10W σύνολο	NAI		
Φωτεινή ροή 240Lm / στοιχείο. 960Lm σύνολο	NAI		
Θερμοκρασία χρώματος 6500 K	NAI		
Θερμοκρασία λειτουργίας- 10° C έως + 85° C	NAI		

Φωτοβολταϊκό (Να συμπληρωθεί **μόνο** στην περίπτωση που **δεν είναι εφικτή** η δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης σε συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και στο δίκτυο του οδοφωτισμού)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Να αναφερθεί η ονομαστική ισχύς P_{mp} [Wp]	NAI		

Να αναφερθεί το ονομαστικό ρεύμα I_{mpp} [A]	NAI		
Να αναφερθεί η ονομαστική τάση V_{mpp} [V]	NAI		
Να αναφερθεί η τάση ανοικτού κυκλώματος [V]	NAI		
Να αναφερθεί η μέγιστη τάση συστήματος [V]	NAI		

Αισθητική

Ο σχεδιασμός θα είναι ολοκληρωμένος και θα συμπεριλαμβάνει το σχεδιασμό των στάσεων και όλου του εξοπλισμού.

Η όλη κατασκευή πρέπει να είναι άρτια, καλαίσθητη και λειτουργική.

Όλα τα μέλη των στάσεων να συναρμολογούνται / αποσυναρμολογούνται ώστε να μπορούν να μετακινούνται με ευκολία (χωρίς συγκολλήσεις), οι δε συνδέσεις να συνάδουν με τον όλο σχεδιασμό των στάσεων.

Ο προσφέρων θα δώσει με την κατάθεση της προσφοράς του τον πλήρη σχεδιασμό, και λεπτομέρειες σε τεχνικά φυλλάδια, σχέδια, φωτογραφίες ή τρισδιάστατη έγχρωμη αναπαράσταση της προτεινόμενης κατασκευής.

Το χρώμα βαφής του αλουμινίου, θα είναι της επιλογής της Αναθέτουσας Αρχής.

Ευχέρεια Χρήσης από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες

Απαιτείται όπως ο σχεδιασμός εγκατάστασης των στάσεων να επιτρέπει την εύκολη διέλευση και στάθμευση αναπηρικού αμαξιδίου.

Η εγκατάσταση των στάσεων να είναι τέτοια, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διέλευση πεζών και αναπήρων με αναπηρικό αμαξίδιο. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 60 cm απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 60 cm από αυτό.

Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 90 cm για τον τύπο Α και 30 cm για τον τύπο Β. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο. Ο εγκαταστάτης των στεγάστρων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης με πιστοποιητικό OHSAS 18001.

Η προμηθεύτρια εταιρεία πρέπει να είναι αξιόπιστη, με πολυετή εμπειρία στην εγκατάσταση στεγάστρων .

Πρέπει να έχει αποκτήσει από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης, πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 27001:2013 καθώς και OHSAS 18001:2007 στο σχεδιασμό, παραγωγή, εγκατάσταση και τεχνική υποστήριξη μεταλλικών δομών αστικού εξοπλισμού.

Η ανάδοχος εταιρεία θα πρέπει να έχει υλοποιήσει τουλάχιστον τρία (3) έργα συναφούς αντικείμενου προμήθειας και εγκατάστασης στεγάστρων στάσεων κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας, εκ των οποίων το ένα τουλάχιστον έργο να αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση συνολικά τουλάχιστον (100) στεγάστρων στάσεων κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας. Η υλοποίηση των παραπάνω έργων που υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του δημόσιου τομέα, θα αποδεικνύεται είτε με πρωτόκολλο παραλαβής είτε με βεβαιώσεις από τους αρμόδιους φορείς, ενώ για έργα που υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του ιδιωτικού τομέα, θα αποδεικνύεται με βεβαίωση του αναδόχου του έργου.

Επίσης οι οικονομικοί φορείς, με την υποβολή της προσφοράς τους, θα πρέπει να καταθέσουν δείγμα του προσφερόμενου στεγάστρου με ηλεκτρονική πινακίδα led πληροφόρησης επιβατών σε πλήρη λειτουργία με την Web-based πλατφόρμα διαχείρισης ή να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης υπάρχοντος στεγάστρου με τον αντίστοιχο εξοπλισμό που αναφέρεται παραπάνω σε πλήρη λειτουργία.

Τοποθέτηση των Στάσεων

Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης θα υποδειχθούν στον Ανάδοχο κατά το στάδιο εκτέλεσης της εργασίας από την Αναθέτουσα Αρχή.

Οι θέσεις που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, θα είναι ελεύθερες από οποιαδήποτε αντικείμενα καταλαμβάνουν το χώρο του πεζοδρομίου (υφιστάμενα στέγαστρα, δέντρα, παρτέρια, κάδους σκουπιδιών κτλ.)

Οι άδειες τομών και εκσκαφών που απαιτούνται θα εκδοθούν με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής και χωρίς κανένα κόστος για τον ανάδοχο.

Κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών ο Ανάδοχος θα πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί όλα τα υλικά του σε χώρο που θα αδειοδοτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Δεν θα τοποθετούνται υλικά σε χώρους που πιθανό να προκαλέσουν κυκλοφοριακό πρόβλημα ή παρενόχληση ή πρόκληση ατυχημάτων.

Τα άχρηστα υλικά θα μετακινούνται με ευθύνη του αναδόχου από το σημείο.

Θεμελίωση και Δάπεδο των Στάσεων

Οι προσφέροντες καλούνται να λάβουν υπόψη τα ακόλουθα σε σχέση με την θεμελίωση και το δάπεδο των στάσεων.

Η θεμελίωση των στάσεων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης για την κάθε περίπτωση ξεχωριστά, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ)
- (γ) Το υπέδαφος και διερχόμενα υπόγεια δίκτυα
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο
- (ζ) Την προσβασιμότητα στην στάση από άτομα με ειδικές ανάγκες
- (η) Τις προδιαγραφές των παρόντων εγγράφων

Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα γίνει με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τα πρότυπα του ISO 9001:2015 μετά από αυτοψία και σχετική μελέτη των ιδιοτεροτήτων των στάσεων όπου θα τοποθετηθούν οι πινακίδες, και αφού ληφθούν υπόψη όλες οι συνθήκες που αφορούν στη στήριξη, διασύνδεση και ασφαλή τοποθέτησή τους. Όλες οι ενέργειες θα γίνονται σε πλήρη συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου.

Εκπαίδευση Χρηστών

Μετά την εγκατάσταση του λογισμικού και του εξοπλισμού θα διεξαχθεί εκπαίδευση στους εμπλεκόμενους χρήστες του συστήματος από τον ανάδοχο ώστε να καθίσταται εφικτή η λειτουργία του. Το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καταρτιστεί σε συνεργασία με τους χρήστες και τις υπηρεσίες του Δήμου, και θα διεξαχθεί σε χρόνο που δεν θα διαταράσσει την ομαλή τους λειτουργία.

Υπηρεσίες Υποστήριξης / Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους. Κατά το χρονικό διάστημα αυτό ανάδοχος δεσμεύεται να αποκαταστήσει οποιαδήποτε δυσλειτουργία προκύψει στον εξοπλισμό – στα πλαίσια της καλής χρήσης του - , χωρίς δαπάνη για τον Δήμο.

Σημεία Τοποθέτησης στάσεων και τύπος στεγάστρου

A/A	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΝΕΑ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
1	ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ	190026	A	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ιερός Ναός Αγίων Αποστόλων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
2	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	190037	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ιερά Οδός(έξοδος ΝΕΟΑΤ)	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
3	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	300024	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου Τέρμα(Διασταύρωση με ΟΣΕ)	ΝΕΑ
4	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	190016	A	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ελ. Βενιζέλου 54	ΝΕΑ
5	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	190027	A	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ελ. Βενιζέλου και Εθνικής Αντιστάσεως	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
6	ΕΙΣΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ	630018	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Έξω από Λάτσειο Κέντρο Εγκαυμάτων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
7	ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	190048	Γ	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου Τέρμα(Διασταύρωση με ΟΣΕ, έναντι γυμναστηρίου Δασκαλάκης)	ΝΕΑ
8	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	630021	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
9	ΠΑΡΑΛΙΑ	190056	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Επί της οδού Κανελλοπούλου	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
10	ΠΛ. ΑΝΩ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	190017	B	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Ελ. Βενιζέλου και Πίνδου	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑΣ	630006	Γ	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου 3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΓΟΥΛΑΣ Β	630009	Γ	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Ηρώων Πολυτεχνείου 4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
13	ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	630022	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Σταθμός προαστιακού	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
14	ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	630038	B	ΜΑΓΟΥΛΑΣ	Σταθμός προαστιακού	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας και εγκατάστασης του εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%) ανέρχεται σε **48.989,92** ευρώ.

Ελευσίνα, 00-00-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος, Ελευσίνα
 Τ.Κ. : 19200
 Πληρ. : Γεώργιος Μπισμπιρούλας
 Τηλέφωνο : 210-5537205
 Φαξ : 210-5537257
 e-mail : grkyklof@elefsina.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 48.989,92€ συμπ.
Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 30.7326.8029 έτους 2020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ V

CPVs: 44212321-5, 34928400-2

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Περιγραφή	Μονάδα μετρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Δαπάνη	
					Μερική	Ολική
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Α Περιλαμβάνει σταθερό παγκάκι, καλάθι αχρήστων, πίνακα ανακοινώσεων, στατική σήμανση της στάσης, 2 θύρες USB για φόρτιση smart συσκευών, ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led, ηλεκτρονική πινακίδα, τεχνολογίας Led, ασύρματη σύνδεση Wi-Fi	τεμ	3	3,225.00€	9.675,00€	
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β Περιλαμβάνει ορθοστάτες (παγκάκι όρθων), καλάθι αχρήστων, πίνακα ανακοινώσεων, στατική σήμανση της στάσης, ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led	τεμ	8	2,822.00€	22.576,00€	
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Γ Περιλαμβάνει καλάθι αχρήστων, πίνακα ανακοινώσεων, στατική σήμανση της στάσης, ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led	τεμ	3	2,419.00€	7.257,00€	
	Άθροισμα					39.508,00€
	Φ.Π.Α. 24%					9.481,92€
	Γενικό Σύνολο					48.989,92€

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος, Ελευσίνα
 Τ.Κ. : 19200
 Πληρ. : Γεώργιος Μπισμπιρούλας
 Τηλέφωνο : 210-5537205
 Φαξ : 210-5537257
 e-mail : grkyklof@elefsina.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 48.989,92€ συμπ.
Φ.Π.Α.

Κ.Α.: 30.7326.8029 έτους 2020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ V

CPVs: 44212321-5, 34928400-2

ΕΙΔΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο προμήθειας

Α. Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια και εγκατάσταση στάσεων/στέγαστρα αστικής συγκοινωνίας στο Δήμο Ελευσίνας, για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Το κάθε στέγαστρο θα είναι εξοπλισμένο με φωτισμό, με φόρτιση έξυπνων συσκευών, κλπ. και του Τύπου Α με ηλεκτρονικό σύστημα δημοτών μέσω ηλεκτρονικής πινακίδας led.

Β. Η προμήθεια ως ανωτέρω έχει ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του έτους 2020, θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα Φιλόδημος II - Πρόσκληση V και θα βαρύνει τον Κ.Α. 30.7326.8029 του προϋπολογισμού του Δήμου Ελευσίνας του έτους 2020.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Η διενέργεια του διαγωνισμού γίνεται σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις:

- Ο Ν.4605/2019 (ΦΕΚ 52/Α'/1-4-2019) "Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνολογίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016) – Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις".
- Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών" (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- Ο Ν. 3463/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Ο Ν.3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης"
- Οι διατάξεις του άρθρου 1 «Κατάργηση της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων», του κεφαλαίου Α' «Μείωση διοικητικών Βαρών – Απλουστεύσεις Διαδικασιών», του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ Α'/74).
- Ο Ν.4270/2014 Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α'/143/28.6.2014), κατά τις διατάξεις που ισχύει.
- Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ Α'/145/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- Ο Ν.2859/2000 (ΦΕΚ Α'/248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Ο Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α'/112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Η παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- Ο Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- Το άρθρο 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργείου Εσωτερικών.
- Ο Ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- Το π.δ. 28/2015 (Α'34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»
- Η με αρ. 57654/2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- Ο Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημόσιου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.

Η υπ' αριθμ. 1191/22-3-2017 Απόφαση (ΦΕΚ 969/Β'/22-3-2017) περί καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης κράτησης 0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π.

Οι εκδοθείσες σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων λοιπών (πλην των ήδη αναφερομένων) εκδοθεισών κανονιστικών διατάξεων, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμου, Π.Δ., Υπουργικής Απόφασης κ.λ.π.) του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3°

Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας.

3.1. Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 39.508,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24%

3.2. Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2020 με Κ.Α. 30.7326.8029 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2021.

3.3. Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, πρόσκληση V "Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας" βάσει της απόφασης με Α.Π.31103-22.05.2020 του Υπουργείου Εσωτερικών

ΑΡΘΡΟ 4°

Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

α. Η Διακήρυξη

β. Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016

γ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

δ. Ενδεικτικός προϋπολογισμός

ε. Γενική – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ζ. Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΑΡΘΡΟ 5°

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού - προσφορές

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με συνοπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό (άρθρο 117 του Ν. 4412/2016) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής για το σύνολο των προσφερομένων ειδών. Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται σε 48.989,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ειδών που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας. Προσφορές που δεν περιλαμβάνουν το σύνολο των ειδών θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι στα στοιχεία της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 6°

Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οι ενώσεις προμηθευτών και οι συνεταιρισμοί που ασκούν εμπορική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας.

Αυτό αποδεικνύεται με την προσκόμιση βεβαίωσης εγγραφής του κάθε ενδιαφερομένου προμηθευτή στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Δικαιολογητικά συμμετοχής

Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους και τα εξής δικαιολογητικά :

Τυποποιημένο έντυπο «Υπεύθυνης δήλωσης» (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 σύμφωνα με την με αρ. 158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσιών Συμβάσεων (ΦΕΚ 3698/Β/ 2016).

Αναλυτικά στοιχεία/ έγγραφα τεκμηρίωσης των αναφερομένων στο τυποποιημένο Έντυπο «Υπεύθυνης Δήλωσης» (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 μπορούν να ζητηθούν από προσφέροντες και υποψηφίους, σε οποιαδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας. Πριν από την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον προσφέροντα να υποβάλλει ενημερωμένα τα σχετικά δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 8°

Εγγυήσεις

8.1. Εγγύηση καλής εκτέλεσης :

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή , πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής. ,

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

8.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας :

Για την καλή λειτουργία ή διατήρηση της προμήθειας ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ενός (1) έτους (όσο η χρονική διάρκεια της εγγύησης που καλύπτει τα προμηθευόμενα είδη). Η αξία της εγγυητικής καλής λειτουργίας ορίζεται σε ποσοστό 3% της προϋπολογιζόμενης αξίας (χωρίς τον αναλογούντα Φ.Π.Α.).

ΑΡΘΡΟ 9ο

Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Με την υποβολή της προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν δείγμα του προσφερόμενου στεγάστρου με ηλεκτρονική πινακίδα led πληροφόρησης επιβατών σε πλήρη λειτουργία με την Web-based πλατφόρμα διαχείρισης ή να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης υπάρχοντος στεγάστρου με τον αντίστοιχο εξοπλισμό σε πλήρη λειτουργία που αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10οΕγγυημένη λειτουργία προμήθειας.

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία ή διατήρηση της κάθε προμήθειας ορίζεται σε ένα (1) έτος από την ημερομηνία παραλαβής της από την αρμόδια επιτροπή. Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά της προμήθειας, εκτός αν αυτή προέρχεται από ανωτέρω βία ή κακή χρήση, οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Τυχούσα έγκριση των υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητα τους για διάφορους λόγους.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 11οΑξιολόγηση προσφορών – Κατακύρωση

Η κατακύρωση γίνεται στον ανάδοχο που προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για το σύνολο των ειδών, εφόσον η προσφορά του κρίνεται αποδεκτή με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί τον προσωρινό ανάδοχο (αρθ.103 Ν. 4412/2016), να υποβάλει εντός προθεσμίας των δέκα (10) ημερών, από την σχετική έγγραφη ειδοποίηση σε αυτόν, τα πρωτότυπα και αντίγραφα των δικαιολογητικών του άρθρου 80, όπως καθορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Αν δεν προσκομιστούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει εντός της προθεσμίας ως ανωτέρω αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει τη προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση δικαιολογητικών από την αρμόδια αρχή.

Αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλωθήκαν είναι ψευδή και ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά βάσει τιμής.

ΑΡΘΡΟ 12οΕνστάσεις

Σε περίπτωση ένστασης κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα ή από τη συντέλεση της παράλειψης.

Η ένσταση κατά της πρόσκλησης υποβάλλεται σε προθεσμία που εκτείνεται μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από την αποστολή της πρόσκλησης μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία αποφασίζει, σύμφωνα με τα οριζόμενα και στο άρθρο 127, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η

καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ανωτέρω παραβόλου.

Η προθεσμία για την άσκηση ένστασης ως ανωτέρω και η άσκηση της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της ένστασης δεν κωλύει τη πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον, μπορεί να ζητήσει την αναστολή εκτέλεσης και την ακύρωση της πράξης ή της παράλειψης της Αναθέτουσας Αρχής που εκδίδεται ή συντελείται επί της ένστασης ως ανωτέρω ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου της έδρας της αναθέτουσας αρχής, κατά τα οριζόμενα στο π.δ. 18/1989 (Α' 8).

Η άσκηση της ένστασης αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ενδίκων βοηθημάτων. Πέραν από την ενδικοφανή αυτή προσφυγή δεν χωρεί καμία άλλη τυχόν προβλεπόμενη από γενική διάταξη ενδικοφανής προσφυγής ή ειδική προσφυγή νομιμότητας.

Το παράβολο για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης και της αίτησης αναστολής υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ.1 του π.δ. 18/1989 (Α' 8).

ΑΡΘΡΟ 13°

Υπογραφή σύμβασης – Διάρκεια σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται να προσέλθει εντός του προβλεπόμενου χρόνου (Παρ. 4/άρθρο 105/Ν. 4412/2016) από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής εγγραφής ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης μετά από απόφαση των θεσμοθετημένων οργάνων και εφόσον υπάρχει υπόλοιπο στον προϋπολογισμό.

Επίσης στην περίπτωση απορρόφησης του προϋπολογισμού πριν την λήξη της σύμβασης, δύναται να συντελείται η λήξη αυτής με ενέργειες της υπηρεσίας επειδή δεν υπάρχει πλέον αντικείμενο.

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης , ο προμηθευτής απαιτείται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

Αν ο προμηθευτής δεν προσέλθει μέσα στις παραπάνω προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής εκτέλεσης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα, κακοτεχνία η αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση.

Η βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δέκα ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησής.

ΑΡΘΡΟ 14°

Σύμβαση

Η σύμβαση καταρτίζεται από την Υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από το Δήμο, καθώς και τις τυχόν τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τον τόπο και το χρόνο της υπογραφής της σύμβασης
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Τις προβλεπόμενες για τη νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Τον λόγο για τον οποίο καταρτίζεται.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της δημοπρασίας

- Τον τρόπο επίλυσης διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

Η σύμβαση υπογράφεται για το Δήμο από το Δήμαρχο ή από το νόμιμο Αναπληρωτή του. Η σύμβαση τροποποιείται μόνον όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων αξιολόγησης.

Οι αναθέτουσες αρχές επιβάλλουν τον όρο ότι κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας και διοίκησης αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:
α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

β) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

γ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 17ο

Απόρριψη παραδοτέου - Αντικατάσταση

Σύμφωνα με το άρθρα 213 του Ν. 4412/2016, σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή

τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 18°

Παράδοση - Υλικών

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή που θα ορίζεται από τον Δήμο. (άρθρο 221 του Ν.4412/2016).

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα κακοτεχνίας ή αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση. Βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δυο ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησεως. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται στην ταχθείσα προθεσμία εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας του Ν.4412/2016.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την μεταφορά και την εκφόρτωση των ειδών, η οποία θα πραγματοποιείται με δικά του μέσα στον χώρο του έργου μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία μας.

ΑΡΘΡΟ 19ο

Κυρώσεις αναδόχου για εκπρόθεσμη παράδοση ή αντικατάσταση συμβατικών ειδών.

Αν το υλικό φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση – παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα ο χρόνος φόρτωσης – παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 20ο

Κήρυξη Προμηθευτή έκπτωτου

Ο προμηθευτής ο οποίος δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

α). Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα.

β). Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την ανάθεση, επιβάλλονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 21°

Πληρωμές ανάδοχου (τρόπος και χρόνος πληρωμής)

Οι πληρωμές του ανάδοχου θα γίνονται τμηματικά με την παραλαβή των ειδών κατά τη διάρκεια της σύμβασης και στο 100% των τμηματικά προσκομιζόμενων τιμολογίων – νόμιμων παραστατικών, και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μετά την έκδοση και των έλεγχου των χρηματικών ενταλμάτων, αφού γίνουν και όλες οι κρατήσεις που

προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις. Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

Σύμφωνα με τον Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ Α'107/09-05-2013) και την υποπαράγραφο Ζ.5, «συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων και δημοσίων αρχών», άρθρο 4 οδηγίας 2011/7, η προθεσμία εξόφλησης του τιμολογίου δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημερολογιακές ημέρες, εφόσον έχουν κατατεθεί όλα τα απαραίτητα νόμιμα δικαιολογητικά από τον ανάδοχο για την εξόφληση του. (π.χ. ασφαλιστική ενημερότητα, φορολογική ενημερότητα κλπ.)

ΑΡΘΡΟ 22°

Δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή

Όλες οι δαπάνες προμήθειας μεταφοράς και εκφόρτωσης , φόροι (εκτός από τον Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο), τέλη, χαρτόσημα κ.λ.π. βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολο τους και περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή.

Οι υποχρεωτικές κρατήσεις είναι:

- 1.Υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων : 0,07%
- 2.Φ.Ε 4% επί της καθαρής αξίας (προ Φ.Π.Α)
- 3.Ασφαλιστικές εισφορές
- 4.Α.Ε.Π.Π. 0,06%

Εάν μετά την ημέρα που θα διενεργηθεί ο συνοπτικός διαγωνισμός επιβληθούν φόροι, τέλη και κρατήσεις ή καταργηθούν ορισμένοι από αυτούς που ισχύουν το αντίστοιχο πόσο πληρώνεται επί πλέον ή εκπίπτει αντίστοιχα από τους λογαριασμούς του ανάδοχου, ενώ πιστοποιείται το ανωτέρω πόσο στους λογαριασμούς.

ΑΡΘΡΟ 23°

Ατυχήματα -Ζημιές-Ασφάλιστρα και αποζημιώσεις

α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΙΚΑ όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί.

β) Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα τα οποία καταβάλλει ο ανάδοχος για το προσωπικό και τα μηχανήματα του, συμπεριλαμβανομένης και της εργοδοτικής εισφοράς, υπέρ ΙΚΑ και λοιπών ταμείων και η καταβολή των κάθε φύσης έκτακτων χρηματικών παροχών του εργατοτεχνικού προσωπικού του ή υπό τύπου δώρου ή υπό τύπου έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν βαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό ή σε τρίτους, όπως επίσης και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε ξένα ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων, του αναδόχου όντως υπεύθυνου αστικώς και ποινικώς για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς, ακόμη κι αν αυτό δεν οφείλεται στην υπαιτιότητα ή παράληψη του, αλλά σε τυχαίο γεγονός.

δ) Σε περίπτωση αποθήκευσης υλικών σε δρόμους κυκλοφορίας, πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα μέτρα χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, τα οποία θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και χωρίς διακοπή κυκλοφορία της οδού από τα τροχοφόρα και τους πεζούς.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ