



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



ΠΡΑΞΗ: «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου
Ελευσίνας»

Χρηματοδότηση: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12 «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης
στους Δήμους»

Κ.Α.: 62.7132.0003

Προϋπολογισμός: 849.234,66 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα,
34144910-0 Ηλεκτρικά λεωφορεία,
31158000-8 Φορτιστές

ΘΕΜΑ: «ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού Ι.Χ, δύο (2) ηλεκτρικών λεωφορείων, και τριών (3) ηλεκτρικών φορτιστών για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Δήμου Ελευσίνας.

Με την Α.Π. 3437/2021-29.6.2022 απόφαση ένταξης του Υπουργού Εσωτερικών (ΑΔΑ: Ψ8ΣΚ46ΜΤΛ6-Θ51), καθώς και με το Α.Π. **(0)78483 22/4.8.2022** έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων γνωστοποιήθηκε στο Δήμο Ελευσίνας, η με Α.Π. **3783/17/28.7.2022** απόφαση του Δ.Σ. του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, με την οποία εγκρίθηκε χορήγηση επενδυτικού δανείου στο Δήμο Ελευσίνας, για την εκτέλεση του έργου «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Ελευσίνας, ενταγμένου στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης, συνολικού ποσού 849.234,66 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με Κ.Α. 62.7132.0003 μέσω επενδυτικού δανείου με το Τ.Π. & Δανείων με αποπληρωμή από πόρους του Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Εσωτερικών.

Τα προς προμήθεια
στους ακόλουθους
Λεξιλογίου Δημοσίων

CPV	ΤΙΤΛΟΣ
-----	--------

είδη κατατάσσονται
κωδικούς του Κοινού
Συμβάσεων.

34144900-7	Ηλεκτρικά Οχήματα
34144910-0	Ηλεκτρικά Λεωφορεία
31158000-8	Φορτιστές

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ
1	Ηλεκτρικό επιβατικό όχημα πέντε θέσεων	ΤΕΜ.	1	32.066,66€	32.066,66 €
2	Ηλεκτρικό λεωφορείο	ΤΕΜ.	2	318.000,00€	636.000,00 €
3	Φορτιστές ηλεκτρικών αυτοκινήτων	ΤΕΜ.	3	5.600,00€	16.800,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	684.866,66 €
				ΦΠΑ 24%	164.368,00 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	849.234,66 €

Χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας:

Η εκτέλεσή της αναφερόμενης στην παρούσα εισήγηση προμήθειας θα είναι μέχρι της εξαντλήσεως του συνολικού ποσού της σύμβασης ή μέχρι ένα (1) έτος.

Τόπος παράδοσης:

Τα ανωτέρω υπό προμήθεια είδη θα παραδίδονται ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας κατόπιν συνεννόησης με το Δήμο.

Διαδικασία σύναψης σύμβασης:

Ο τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας , θα είναι με «ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων», ενώ κριτήριο ανάθεσης αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ

Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ 165/2022 ΓΙΑ ΤΗΝ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»

Αναθέτουσα Αρχή: ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Προϋπολογισμός: €849.234,66 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ
24%)

Διάρκεια: 12 μήνες

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0 Ηλεκτρικά λεωφορεία,

31158000-8 Φορτιστές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

e-mail: texniki@elefsina.gr

Κωδ. NUTS: EL306

**Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης

Κ.Α.:62.7132.0003 . . .

Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0
Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές

ΜΕΛΕΤΗ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Περιεχόμενα

- 1 Τεχνική Έκθεση -Τεχνικές Προδιαγραφές
- 2 Συγγραφή Υποχρεώσεων
- 3 Τιμολόγιο Μελέτης
- 4 Προϋπολογισμός
- 5 Τιμολόγιο Προσφοράς
- 6 Προϋπολογισμός Προσφοράς
- 7 Πρωτογενές Αίτημα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

e-mail: texniki@elefsina.gr

Κωδ. NUTS: EL306

**Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης

Κ.Α.: 62.7132.0003

Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0
Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της παρούσας μελέτης.

Η συγκεκριμένη μελέτη συντάσσεται προκειμένου να υποβληθεί αίτημα τροποποίησης της αίτησης χρηματοδότησης, σύμφωνα με την οποία εντάχθηκε το έργο του Δήμου Ελευσίνας με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων Δήμου Ελευσίνας» στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» από το Υπουργείο Εσωτερικών και την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ), ΑΤ12, με άξονα προτεραιότητας: «Περιβάλλον» και με τίτλο: «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», με Α.Π. 6437/2021 (ΑΔΑ: Ψ8ΣΚ46ΜΤΛ6-Θ51).

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και πιο συγκεκριμένα:

Α. Ένα (1) επιβατικό ηλεκτρικό όχημα έως πέντε θέσεων

Β. Δύο (2) ηλεκτροκίνητα λεωφορεία έως 28 επιβατών

Γ. Τρεις (3) φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων

Η ανωτέρω επιλογή έγινε με γνώμονα την οικονομία, την προστασία του περιβάλλοντος και την άμεση ανάγκη να αποκτήσει ο Δήμος Ελευσίνας καινούργια ασφαλή οχήματα σύγχρονων προδιαγραφών στη δημοτική Συγκοινωνία. Η παρούσα προμήθεια θα ανατεθεί με τη διαδικασία του ανοικτού δημόσιου ηλεκτρονικού διαγωνισμού, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά είδος του διαγωνισμού και θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016. Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο πόσο του 849.234,66 € (Με Φ.Π.Α. 24%).

ΑΡΘΡΟ 2ο Ισχύουσες διατάξεις.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «*Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.*»
- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : *"Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 1781)*
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα *«Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»*
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «*Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019*» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «*Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων*».
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «*Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας*»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) «*Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της*

Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «*Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις*»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «*Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία*»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «*Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «*Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα*»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο Τεχνικές Προδιαγραφές.

Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή και θα κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα. Τα τεχνικά χαρακτηριστήρια στην τεχνική περιγραφή θεωρούνται ως τα ελάχιστα απαιτούμενα για τα προς προμήθεια οχήματα.

Τα πλεονεκτήματα ενός οχήματος κινούμενο αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια είναι τα παρακάτω:

1. Δεν παράγουν κανενός είδους ρύπους εξάτμισης.
2. Είναι πιο αθόρυβα από τα αυτοκίνητα εσωτερικής καύσης.

3. Έχουν χαμηλότερο κόστος σε βάθος χρόνου, καθώς δεν επηρεάζονται από την κάθε τόσο αύξηση της τιμής της βενζίνης /πετρελαίου, αλλά και λόγω του χαμηλότερου κόστους σέρβις και συντήρησης.

Επίσης τα ηλεκτροκίνητα χρειάζονται πολύ λιγότερο σέρβις και συντήρηση, καθώς:

1. Δεν απαιτούν τις τακτικές αλλαγές λαδιών και φίλτρων λαδιού.
2. Δεν έχουν σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και διάταξη εξάτμισης, ούτε σιγαστήρα (σιλανσιέ) προ της εξάτμισης, ούτε καταλύτη ή φίλτρο καπνού.
3. Δεν απαιτούν αντικατάσταση ή έστω συντήρηση σε μηχανικά μέρη, όπως σύστημα ανάφλεξης, πιστόνια, βαλβίδες ή εκκεντροφόρους, διότι στα ηλεκτροκίνητα δεν υπάρχουν, ενώ οι μηχανές εσωτερικής καύσης έχουν πάνω από 100 κινούμενα μέρη.
4. Μπορούν να σχεδιαστούν έτσι ώστε να αυτό-φορτίζονται κατά τις επιβραδύνσεις του οχήματος (regenerative braking), βελτιώνοντας έτσι τον δείκτη κατανάλωσης.

Έτσι βάσει των παραπάνω η προμήθεια οικολογικών οχημάτων είναι απαραίτητη, διότι ένα όχημα κινούμενο με ηλεκτρική ενέργεια, με τις μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπει κατά την κίνησή του, είναι κατά συνέπεια είναι 100% μη ρυπογόνο, με αποτέλεσμα να προστατεύει το περιβάλλον, όπως και το κόστος συντήρησης και χρήσης του είναι πολύ μικρότερο σε σχέση με συμβατικό όχημα.

Τα ηλεκτρικά οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις Υπηρεσίες του Δήμου Ελευσίνας, ανάλογα με τις δυνατότητες και τις τεχνικές προδιαγραφές του κάθε οχήματος.

Επίσης θα τοποθετηθούν και τρεις (3) σταθμοί φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, εντός του χώρου Συνεργείων του Δήμου Ελευσίνας, όπου ο χώρος είναι φυλασσόμενος.

Τα ηλεκτρικά οχήματα θα φέρουν όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και θα είναι συμμορφωμένα με τους κανόνες χρήσης και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, περί νόμιμης κυκλοφορίας και ασφαλούς οδήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν:

1. Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος
2. Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
3. Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει.

Τα οχήματα πρέπει να παραδοθούν με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Όπου απαιτείται ο ανάδοχος στην τεχνική προσφορά του υποχρεούται να υποβάλλει **Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση, Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα**, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Γενικά θα πρέπει πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην

Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Τα οχήματα θα παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας.

Ο Ανάδοχος λαμβάνει την υποχρέωση για εκπαίδευση του ή εκπαίδευση και υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων/εξοπλισμού, του προσωπικού/δικαιούχου. Θα παραδοθεί το εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και θα γίνει επίδειξη λειτουργίας του οχήματος κατά την παράδοση στην έδρα του Δήμου/Υπηρεσίας.

ΟΜΑΔΑ Α: Επιβατικό ηλεκτρικό όχημα πέντε θέσεων

Γενικά

Το όχημα θα είναι καινούριο, αμεταχείριστο, τύπου επιβατηγού, με κίνηση στους **δύο τροχούς (4X2)**, ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Αποκλίσεις

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις πλευρικές θύρες. Θα φέρει **στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού**. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρα/ες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά ρυθμιζόμενα κάτοπτρα (καθρέπτες). Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα για τρεις (3) τουλάχιστον επιβάτες. Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει τουλάχιστον 2 ηχεία. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Αερόσακοι

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων καθώς και αυτοί τύπου κουρτίνας.,

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα **aircondition**, εξασφαλίζοντας στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Κινητήρας.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με **ηλεκτροκινητήρα**. Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι **περίπου 136 HP**, η μέγιστη ροπή του **περίπου 395 Nm** και η ισχύς του **περίπου 100 kw** για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονος μονού μαγνήτη και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα. Οι εκπομπές CO2 πρέπει να είναι μηδενικές και η μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε μικτό κύκλο πρέπει να είναι περίπου έως 15 kWh/100 km.

Μπαταρία

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία τάσης 327 V, τεχνολογίας λιθίου ιόντων πολυμερούς χωρητικότητας περίπου 39,2 kWh, ισχύος εξόδου περίπου 104 kW, ενεργειακής πυκνότητας περίπου 124,4 kWh / kg με τροφοδοτικό για εναλλασσόμενη παροχή (AC) περίπου 7,2 kW.

Αυτονομία

Το όχημα θα είναι αυτόνομο προσεγγιστικά κατά 435 km και 305 km στον αστικό και στο συνδυαστικό κύκλο αντίστοιχα, με αεροδυναμικό συντελεστή περίπου (cd) 0,288.

Διάρκεια φόρτισης

Η διάρκεια φόρτισης κατά προσέγγιση πρέπει να διαρκεί περίπου με απλή πρίζα Schuko οικίας 19 ώρες, με επιτοίχιο φορτιστή (ACWallbox) 11 kW (διάρκεια για πλήρη φόρτιση 0-100%) 6 ώρες & 10 λεπτά, με Ταχυφορτιστή DC 50 kW (διάρκεια για φόρτιση 0-80%) 57 λεπτά και με Ταχυφορτιστή DC 100 kW (διάρκεια για φόρτιση 0-80%) 54 λεπτά.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος θα είναι αυτόματο για την απρόσκοπτη και καλή λειτουργία του οχήματος.

Διαφορικό

Ο εμπρόσθιος άξονας (εμπροσθοκίνητο όχημα) θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό (4X2).

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου.

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα κατ' ελάχιστον

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ενδείξεις σχετιζόμενες με τον ηλεκτροκινητήρα (ενδείξεις κατανάλωσης ενέργειας, χιλιόμετρα μέχρι την επόμενη φόρτιση, ένδειξη φόρτισης μπαταρίας, ενδείξεις λειτουργίας μπαταρίας)
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.

Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σύστημα Ανάρτησης

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη, τύπου McPherson με ψαλίδι βάσης, ελικοειδή ελατήρια, αντιστρεπτική ράβδο, αμορτισέρ αερίου και ξεχωριστό υποπλαίσιο στήριξης. Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη, τύπου multi - link πολλαπλών συνδέσμων.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πληροί την ισχύουσα νομοθεσία και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας με αεριζόμενα δισκόφρενα στον εμπρόσθιο άξονα και κατ' ελάχιστον ταμπούρα στον οπίσθιο, καθώς και χειροπέδη

στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα. Το χρώμα των οχημάτων θα επιλεγεί από την υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης. Στην προσφορά θα πρέπει να υπάρχει αναφορά στην χρέωση, σχετικά με απλό ή μεταλλικό χρώμα.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ. Οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα. Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ. Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας. Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα κατ' ελάχιστον:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα

Στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Με την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλει τα ακόλουθα πιστοποιητικά:
 - 1. Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο,
 - 2. Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο,
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στα δικαιολογητικά κατακύρωσης να επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

ΟΜΑΔΑ Β: Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο έως 28 επιβατών**Περιγραφή**

Το παρόν κείμενο περιέχει τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια ηλεκτροκίνητου αστικού λεωφορείου έως 28 επιβατών (καθήμενων, όρθιων και του οδηγού), τα αναγκαία δικαιολογητικά που πρέπει να συνοδεύουν την τεχνική προσφορά του κάθε υποψήφιου προμηθευτή και τα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής στην τεχνική προσφορά του υποχρεούται να υποβάλλει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1 Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση των οχημάτων, Έγκριση Τύπου του οχήματος, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Γενικά θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

1.2 Πιστοποίηση κατά ISO

Ο προμηθευτής των λεωφορείων θα πρέπει να διαθέτει και να υποβάλει τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

- α) Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής εμπορία και συντήρηση οχημάτων
- β) Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο,
- γ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία 45001:2018.

Ο κατασκευαστής των λεωφορείων θα πρέπει να διαθέτει και να υποβάλει τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

- α) Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα αφορά στην κατασκευή των λεωφορείων
- β) Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο, το οποίο θα αφορά στην κατασκευή των λεωφορείων

Επιπλέον των ανωτέρω, πιστοποιητικά ISO 9001 και ISO 14001 θα πρέπει να διαθέτει και ο κατασκευαστής των συσσωρευτών κίνησης.

1.3 Τύπος Λεωφορείου

Τα λεωφορεία θα είναι καινούργια, αριστεροτίμονα, μονώροφα, αστικά κατηγορίας M3, κλάσης I, κατάλληλα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά καθήμενων και όρθιων επιβατών, με ηλεκτροκίνητη έλξη, 100% χαμηλού δαπέδου (δίχως εσωτερικές βαθμίδες ή ράμπες στον θάλαμο των όρθιων επιβατών), χωρίς σκαλοπάτια στις θύρες εισόδου-εξόδου για το κοινό και με ηλεκτρική ή χειροκίνητη ράμπα για αναπηρικό αμαξίδιο ΑμεΑ.

Γενικά θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με **νόμιμη άδεια κυκλοφορίας**. Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι αναγνωρισμένου τύπου και να έχει όλες τις προβλεπόμενες εγκρίσεις σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ("EU Whole Vehicle Type Approval").

2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.1 Αριθμός επιβατών

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα έχει συνολικό αριθμό επιβατών έως 28, με επιθυμητή διάταξη, σε αριθμό καθήμενων επιβατών τους 8, χωρίς τον ΑΜΕΑ και 6 καθήμενων επιβατών με τον ΑΜΕΑ.

Το όχημα δε θα πρέπει να υπερβαίνει τους 30 επιβάτες σε σύνολο.

2.2 Κύριες Διαστάσεις

Οι κύριες διαστάσεις & τα βάρη του κάθε λεωφορείου θα πρέπει να τηρεί τα παρακάτω:

Μήκος έως	5500mm
Μέγιστο πλάτος έως	2500mm
Μέγιστο ύψος έως	3300 mm
Ακτίνα Στροφής μικρότερη από	8.0 m

3 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα έχει μια δίφυλλη πόρτα εισόδου στη δεξιά του πλευρά με άνοιγμα τουλάχιστον 1150mm για την άνετη είσοδο και έξοδο των επιβατών που θα ανοίγουν προς το εξωτερικό του λεωφορείου με τη βοήθεια ηλεκτρικού ή ηλεκτροπνευματικού συστήματος. Οι πόρτες θα φέρουν υαλοπίνακες ασφάλειας, θα είναι φιμέ και θα στεγανοποιούνται έναντι εισόδου νερού και αέρα. Θα υπάρχει κομβίο έκτακτης ανάγκης για άνοιγμα της πόρτας εξωτερικά του οχήματος.

Το κάθε λεωφορείο θα φέρει ηλεκτρική ή μηχανική ράμπα και ειδικά διαμορφωμένο χώρο, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και αποβίβαση ειδικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ, καθώς και κατάλληλα σημεία πρόσδεσης και στήριξης αυτού.

4 ΟΔΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ, ΤΡΟΧΟΙ & ΆΞΟΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ & ΕΠΙΓΟΝΑΤΙΣΗΣ

4.1 Επιδόσεις

Το κάθε λεωφορείο θα μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 75km/h, η οποία και θα ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, θα διαθέτει ελάχιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον στα 400Nm και ελάχιστη συνεχόμενη ιπποδύναμη τουλάχιστον 90kW.

4.2 Αυτονομία

Το κάθε λεωφορείο, σε αστικές συνθήκες, θα έχει αυτονομία κίνησης ανά φόρτιση, τουλάχιστον 100 km, σε δρόμο με κλίσεις έως $\pm 5\%$, χωρίς την ανάγκη επαναφόρτισης ή αντικατάσταση των συσσωρευτών του.

4.3 Τροχοί – Αναρτήσεις - Άξονες

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι με αερόσουστες που θα προστατεύονται από τις επιδράσεις ξένων σωμάτων, την υψηλή θερμοκρασία και θα αντικαθίστανται εύκολα.

Ο μπροστινός άξονας θα πρέπει να έχει διάταξη ανεξάρτητης ανάρτησης για κάθε τροχό.

Οι διατάξεις του συστήματος ανάρτησης των λεωφορείων πρέπει να έχουν όλες τις προηγμένες λειτουργίες ελέγχου και διαχείρισης (αισθητήρες, ελεγκτές, διαμορφωτές, εγκεφάλους και διασυνδέσεις), με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια, έλεγχο, εργονομία συντήρησης και επισκευής, καθώς και τη δημιουργία συνθηκών άνεσης για τον οδηγό και τους επιβάτες.

Τα λεωφορεία θα πρέπει επίσης να είναι εφοδιασμένα με σύστημα επιγονάτισης (KNEELING) της δεξιάς πλευράς. Όταν το λεωφορείο είναι ακινητοποιημένο θα μπορεί να βυθίζεται από την πλευρά των θυρών, για τη διευκόλυνση εισόδου, εξόδου των επιβατών ή τη χρήση της ράμπας ΑΜΕΑ. Η επιγονάτιση θα επιτυγχάνεται με μέγιστη απόσταση από το έδαφος όχι μεγαλύτερη των 270mm. Η επιγονάτιση θα ενεργοποιείται από τον οδηγό και η εκκίνηση του λεωφορείου δεν θα είναι δυνατή, όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση επιγονάτισης.

Οι τροχοί θα είναι εναλλάξιμοι ανά άξονα και στον πίσω άξονα είναι επιθυμητό να υπάρχουν διπλοί τροχοί (twin tires) για καλύτερη πρόσφυση του οχήματος στο οδόστρωμα και το ασφαλέστερο φρενάρισμα.

5 ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ & ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

5.1 Δάπεδο

Το δάπεδο του λεωφορείου δεν πρέπει να διαθέτει εσωτερικές βαθμίδες ή εσωτερικές ράμπες για τους όρθιους επιβάτες και θα πρέπει να καλύπτεται από υλικό, υψηλής προστασίας και αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά. Ο προμηθευτής στην προσφορά του, θα πρέπει να καθορίζει τα υλικά κάλυψης εσωτερικά του δαπέδου, καθώς και ότι όλη η επιφάνεια του δαπέδου θα πρέπει να καλύπτεται από ειδικό αντλιοσθητικό υλικό ανθεκτικό στη χρήση.

5.2 Καθίσματα και στήριξη επιβατών

Τα καθίσματα του λεωφορείου (σταθερά ή πτυσσόμενα ή συρόμενα) θα είναι κατάλληλα τοποθετημένα για την εύρυθμη κίνηση των επιβατών καθώς και για την ευκολότερη πρόσβαση από ηλικιωμένους επιβάτες. Για αυτό τον λόγο, ο χώρος των όρθιων επιβατών θα είναι 100% επίπεδος (ίσος με την είσοδο στο λεωφορείο και χωρίς βαθμίδες/ράμπες) και τα καθίσματα θα προτιμηθεί να είναι τοποθετημένα σε χαμηλό και επίπεδο δάπεδο. Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα πρέπει να είναι επικαλυμμένα με υφασμάτινη επένδυση μεγάλης αντοχής.

Στο εσωτερικό του λεωφορείου θα τοποθετηθούν αντλιοσθητοί ορθοστάτες και χειρολαβές, σε ικανό αριθμό και σε κατάλληλες θέσεις, για την στήριξη των καθήμενων αλλά και όρθιων επιβατών.

Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ανατομικό και πλήρως ρυθμιζόμενο οριζόντια, κατακόρυφα, σε ύψος, καθώς και η πλάτη του, ώστε να προσφέρεται η μεγαλύτερη δυνατή άνεση κατά την οδήγηση του λεωφορείου. Θα διαθέτει στιβαρό μηχανισμό που θα παρέχει άνεση και ευχέρεια στον οδηγό.

5.3 Σύστημα Αίτησης Στάσης

Θα τοποθετηθούν κομβία αίτησης στάσης, στους ορθοστάτες, κατάλληλα προσανατολισμένα, ώστε να μην περιορίζουν το πλάτος των διαδρόμων. Κομβίο αίτησης στάσης θα τοποθετηθεί, επίσης, στο χώρο στάθμευσης του αναπηρικού αμαξιδίου ΑμεΑ.

6 ΠΑΡΑΘΥΡΑ & ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΑΕΡΙΣΜΟΣ-ΨΥΞΗ-ΘΕΡΜΑΝΣΗ)

6.1 Παράθυρα

Το κάθε λεωφορείο θα φέρει, κατά προτίμηση, και οπίσθιο ανεμοθώρακα. Οι διαστάσεις των παραθύρων θα είναι τέτοιες ώστε να παρέχεται ευρύ οπτικό πεδίο στον οδηγό και στους επιβάτες. Θα πρέπει να υπάρχει ανοιγόμενη επιφάνεια, τουλάχιστον 10% του συνόλου των πλαϊνών υαλοπινάκων για τον αερισμό του εσωτερικού χώρου και ανοιγόμενο παράθυρο οδηγού. Επιπλέον, θα πρέπει να διαθέτει παράθυρα με ειδική σήμανση για εξόδους κινδύνου (έκτακτης ανάγκης), τα οποία να είναι εύθραυστα με το κατάλληλο παρεχόμενο εργαλείο, τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο λεωφορείο. Οι υαλοπίνακες θα φέρουν φίλτρο UV για την υπεριώδη ακτινοβολία, απαγορεύεται, όμως, να έχουν επικάλυψη μεμβράνης.

6.2 Κλιματισμός (Αερισμός-Ψύξη-Θέρμανση)

Το κάθε λεωφορείο θα πρέπει να έχει ηλεκτρικό πλήρες σύστημα ψύξης-θέρμανσης τεχνολογίας τύπου αντλίας θερμότητας, καθώς και βεβαιασμένης και φυσικής, προσαγωγής νωπού αέρα. Η λειτουργία της εγκατάστασης κλιματισμού θα ελέγχεται από ηλεκτρονική/ηλεκτρική διάταξη, χειριζόμενη ή/και τηλεχειριζόμενη από τον οδηγό.

7 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ, ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ & ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

7.1 Ηλεκτροκινητήρας Έλξης

Το κάθε λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με ηλεκτροκινητήρα έλξης μόνιμου μαγνήτη εναλλασσόμενου ρεύματος (PMAC) συνεχόμενης ισχύος ίση με τουλάχιστον 90kW, ο οποίος θα δίνει μετάδοση κίνησης με αυτόματο σύστημα μετάδοσης (αυτόματο κιβώτιο 4 ταχυτήτων) και παραγόμενος σε σειρά παραγωγής.

7.2 Συσσωρευτές κίνησης και σύστημα φόρτισης

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν επί ποινή αποκλεισμού, συσσωρευτές λιθίου σύγχρονης τεχνολογίας με κατάλληλο σύστημα BMS και συνολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη από 80kWh. Να δοθούν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τον τύπο και την χωρητικότητα των συσσωρευτών κίνησης.

Οι συσσωρευτές κίνησης θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι, επί ποινής αποκλεισμού, στο δάπεδο του λεωφορείου, είτε εναλλακτικά - συμπληρωματικά, στο πίσω μέρος του λεωφορείου, ώστε να εξασφαλίζεται αφενός η καλύτερη ευστάθεια του λεωφορείου, λόγω χαμηλού κέντρου βάρους και αφετέρου η προστασία τους από τις κλιματικές συνθήκες της Ελλάδος, αφού η υψηλή θερμοκρασία επιδρά αρνητικά στη μακροζωία και στην αυτονομία τους.

Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν ενσωματωμένο φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος AC, ισχύος τουλάχιστον ίσο με 22kW και επιπλέον να υποστηρίζουν σύστημα ταχείας φόρτισης (DC Fast Charging), ώστε να είναι εφικτή η γρήγορη φόρτιση των συσσωρευτών μέσω κατάλληλου εξωτερικού φορτιστή.

7.3 Συστήματα πέδησης & ανάκτησης ενέργειας

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα συστήματα πέδησης, αντιεμπλοκής κατά την πέδηση όπως και διάταξη ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση (regenerative braking). Οι

διατάξεις του συστήματος πέδησης των λεωφορείων πρέπει να έχουν όλες τις προηγμένες λειτουργίες ελέγχου και διαχείρισης (αισθητήρες, ελεγκτές, διαμορφωτές, εγκεφάλους, διασυνδέσεις), με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια, έλεγχο, εργονομία συντήρησης και επισκευής, καθώς και τη δημιουργία συνθηκών άνεσης για τον οδηγό και τους επιβάτες.

Το λεωφορείο θα φέρει σύστημα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας (αναγεννητική πέδηση). Το παραπάνω σύστημα πέδησης, κατά την επιβράδυνση και την πέδηση, θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μετατροπή μέρους της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια (regenerative braking), επιμηκύνοντας την αυτονομία του λεωφορείου.

8 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

8.1 Ηλεκτρολογική εγκατάσταση & Ψηφιακός Ταχογράφος

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ο εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός του λεωφορείου θα πληροί τις προδιαγραφές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) και θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με συσσωρευτή-(ές) βοηθητικών συστημάτων, κλειστού τύπου (maintenance free).

8.2 Χαρακτηριστικά Πίνακα Ελέγχου

Ο πίνακας θα φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα είναι εργονομικός, σύμφωνα με πρότυπο, σύγχρονης τεχνολογίας, με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια, τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου, θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα.

Για την καλύτερη διαχείριση της ενέργειας αλλά και την μεγιστοποίηση της αυτονομίας, θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα απεικόνισης, διαχείριση και λοιπών πληροφοριών της ενέργειας. Το σύστημα θα πρέπει να δίνει στον οδηγό πληροφορίες όσον αφορά τα χαρακτηριστικά της οδήγησης και πληροφορίες σχετικά με το μέσο όρο και την τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας.

8.3 Χαρακτηριστικά Συστημάτων Έμμεσης Όρασης

Τα λεωφορεία, θα πρέπει να φέρουν εξωτερικά, δεξιά και αριστερά, από ένα κύριο κάτοπτρο, κατάλληλων διαστάσεων, ρυθμιζόμενα.

Εναλλακτικά των ανωτέρω κατόπτρων, το λεωφορείο μπορεί να διαθέτει σύγχρονα συστήματα καμερών για την έμμεση όραση.

Για τον έλεγχο της κίνησης θα εγκατασταθεί, επίσης, κάμερα οπισθοπορείας, με προβολή στην οθόνη του οδηγού.

8.4 Σύστημα πληροφόρησης επιβατών

Στο εμπρόσθιο και πλάγιο μέρος του κάθε λεωφορείου θα πρέπει να φέρει ενδεικτικές πινακίδες, στις οποίες το ορατό πλαίσιο απεικόνισης θα είναι ευδιάκριτο για χρήση αστικού λεωφορείου. Οι πινακίδες θα πρέπει να απεικονίζουν οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό, σε οποιαδήποτε θέση και θα έχει δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Η απεικόνιση θα γίνεται με τεχνολογία LED.

9 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΒΑΦΗ

Εξωτερικά το κάθε λεωφορείο θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας. Οι απαιτούμενες επιγραφές και ο χρωματισμός θα καθοριστούν από το Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

10 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

10.1 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συνόλου Λεωφορείου

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον **δύο (2) έτη**.

10.2 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συσσωρευτών Κίνησης

Για τις μπαταρίες και το σύστημα φόρτισης του οχήματος η εγγύηση καλής λειτουργίας θα πρέπει να είναι **δύο (2) έτη ή 2000 κύκλους φόρτισης** όποιο από τα δύο παρέλθει πρώτο.

10.3 Εγγύηση Αντισκωριακής Προστασίας

Τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη για την αντισκωριακή προστασία του λεωφορείου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές συντήρησης του λεωφορείου όπως ορίζονται από τον κατασκευαστή.

Για κάθε μια από τις παραπάνω κατηγορίες να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή.

11 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Για την επισκευή των οχημάτων θα υπάρχει εξουσιοδοτημένο, από τον κατασκευαστή ή τον προμηθευτή, τμήμα τεχνικής υποστήριξης για επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των υπό προμήθεια λεωφορείων. Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση δέσμευσης παροχής της απαιτούμενης τεχνικής υποστήριξης προς την Αρχή.

Θα δηλωθεί εκ μέρους του κατασκευαστή του οχήματος, εφόσον δεν είναι ο ίδιος, ότι εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των τριάντα (30) ημερών. Σε ειδικές περιπτώσεις ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών μπορεί να παραταθεί.

Η ανταπόκριση του τεχνικού τμήματος υποστήριξης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση και η αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

12 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Τα οχήματα πρέπει να φέρουν έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με τους οικείους Κανονισμούς της ΕΕ (η έγκριση τύπου ΕΕ υποβάλλεται με την παράδοση των οχημάτων).

13 ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει να έχει διαθέσει αποδεδειγμένα στον δημόσιο ή/και ιδιωτικό τομέα τουλάχιστον δυο (2) οχήματα ίδιου ή παρόμοιου τύπου, με την παρούσα προμήθεια (ηλεκτροκίνητα λεωφορεία), κατά την τελευταία 5ετία (2017-2021).

14 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο Ανάδοχος λαμβάνει την υποχρέωση για εκπαίδευση και υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου. Θα παραδοθεί το εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και θα γίνει επίδειξη λειτουργίας του οχήματος κατά την παράδοση στην έδρα του Δήμου/Υπηρεσίας.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση υπογραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του προμηθευτή. Θα παραδοθεί το εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης στην ελληνική γλώσσα και θα γίνει επίδειξη λειτουργίας του οχήματος κατά την παράδοση στην έδρα του Δήμου/Υπηρεσίας.

Επιπλέον, το λεωφορείο θα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τάκοι αναστολής των τροχών.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των λεωφορείων.
- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κ.λπ.) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Τα λεωφορεία θα πρέπει να φέρουν εφόσον ζητηθεί :

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περιήπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος
- Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του Λεωφορείου, ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία ανήκει.

15 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των λεωφορείων θα είναι έως 12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ των μερών.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ: Φορτιστές ηλεκτρικών αυτοκινήτων**Γενικά**

Ο σταθμός φόρτισης θα είναι καινούργιας κατασκευής και αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς. Θα βρίσκεται σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, εντός των συνεργείων του Δήμου Ελευσίνας, η σύνδεση και ο προγραμματισμός των σταθμών φόρτισης καθώς και τα απαραίτητα μικροϋλικά και όλες οι απαραίτητες λοιπές εργασίες (ηλεκτρολογική σύνδεση, οικοδομικές εργασίες, λοιπές εργασίες κ.α.) για την θέση σε λειτουργία του φορτιστή θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο. Θα είναι κατάλληλος για την φόρτιση όλων των παραπάνω ηλεκτρικών οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Ελευσίνας, αλλά και ιδανικός σε μελλοντική προμήθεια παρόμοιων οχημάτων. Το όχημα θα φορτίζεται αυτόματα τοποθετώντας το φιν στην πρίζα του σταθμού φόρτισης. Τα χαρακτηριστικά που απαιτείται να πληροί ο σταθμός φόρτισης είναι τα παρακάτω:

Τροφοδοσία	400 V 3Φ: L1, L2, L3, N, Pe
Συχνότητα	50/60Hz
Ρεύμα και ισχύς	Μέγιστο 32 A ανά φάση (22kW συνολικά)

Βύσμα φόρτισης	Υποδοχή τύπου 2 IEC62196
Εσωτερικό RCD	RCCB τύπου B
Πρωτόκολλο δεδομένων	OCPP1.6J, OCPP2.0.1
Πλήκτρα	1 x πλήκτρο
Συνδεσιμότητα δικτύου	Ethernet, WLAN, 4G
RFID	ISO 14443 A/B
Οθόνη	7" LCD
Θερμοκρασία λειτουργίας	-30 °C έως 50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-40 °C έως 70 °C
Υγρασία λειτουργίας	5%~95% χωρίς συμπύκνωση
Διαβάθμιση IP/IK	IP54/IK10
Διαστάσεις (Υ x Π x Β, mm)	400mm x 270mm x 130mm
Βάρος	11,2Kg
Εφαρμογή για κινητό	ios/Android
Πιστοποιητικά	CE, IEC 61851-1, IEC 62196-2

Επίσης ο φορτιστής θα πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω:

- RCCD type B, με εύκολη πρόσβαση από τον χρήστη, χωρίς την ανάγκη να ανοιχτεί ο φορτιστής.
- Επώνυμο μετρητή πιστοποιημένος κατά MID, συνοδευόμενος από **CE (EMC & LVD) και IEC/EN62052-11**.
- Δυνατότητα ενσύρματης επικοινωνίας μεταξύ των φορτιστών και ενός modem/router σε συνδεσμολογία star ή loop.
- Δυνατότητα κοινής χρήσης του δικτύου από τον πρώτο φορτιστή στους επόμενους.
- Δυνατότητα ρύθμισης και διαμοιρασμού της ισχύος εξόδου μεταξύ ενός ή περισσότερων φορτιστών, χωρίς την ανάγκη τοποθέτησης επιπλέον εξοπλισμού.
- Δυνατότητα εμφάνισης στην οθόνη QR code μας επιλογής μας και αύξοντα αριθμό σταθμού φόρτισης.
- Δυνατότητα ρύθμισης εάν η συνεδρία θα συνεχίζεται ή όχι, μετά από ενδεχόμενη διακοπή και επαναφορά της τάσης τροφοδότησης.
- Δυνατότητα ρύθμισης των επιτρεπτών ορίων τάσης που θα λειτουργεί ο φορτιστής.
- Δυνατότητα ασφαλούς διακοπής της φόρτισης με φυσικό πλήκτρο, εάν η εκκίνηση της φόρτισης έχει γίνει με απλή σύνδεση του καλωδίου.
- Δυνατότητα σύνδεσης σε αντίστοιχη εφαρμογή κινητού, στην οποία υπάρχει η δυνατότητα (α) δημιουργίας group χρηστών που να μοιράζονται τον ίδιο φορτιστή, (β) ρύθμισης της ισχύος φόρτισης, (γ) δυνατότητα σύνδεσης νέων καρτών, (δ) δυνατότητα κράτησης (reservation).
- Ένδειξη της οθόνης του μετρητή, σε εμφανές σημείο στο σασί του φορτιστή (μόνο για το διπλό φορτιστή).
- Ένδειξη στην οθόνη του φορτιστή της κατάστασης (α) σύνδεση στο διαδίκτυο, (β) σύνδεση στο backend, (γ) τυχόν σφάλμα του μετρητή, (δ) τυχόν σφάλμα του Rfid reader
- Ο κατασκευαστής του φορτιστή είναι πιστοποιημένος κατά **ISO 9001, ISO 14001 και ISO**

45001.**Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ****1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ–ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών, χωρίς περιορισμό ωρών χρήσης, από την οριστική παραλαβή. Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη των φορτιστών σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

2. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Η τελική παράδοση των φορτιστών θα γίνει στις θέσεις εγκατάστασης των σταθμών που θα υποδειχθούν εν καιρώ από τις Υπηρεσίες του Δήμου Δυτικής Μάνης με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Η παράδοση των φορτιστών θα γίνει εντός εκατό (120) ημερών. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

3. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μετά την παράδοση των φορτιστών και για έξι (6) μήνες, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του φορτιστή και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

- 1.** Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του φορτιστή, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί ο προσφερόμενος φορτιστής.
- 2.** Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- 3.** Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας.
- 5.** Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη.
- 6.** Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τους φορτιστές σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.

Η δήλωση αυτή θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), μεταφρασμένο επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του

δηλώνοντας ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή

7. Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο (<) των 10 ημερών

8. Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης.

9. Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση και για 6 μήνες την επίδειξη της λειτουργίας των φορτιστών και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας

10. Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν τους φορτιστές, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι:

-Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

-Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας των προσφερθέντων φορτιστών. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

11. Δήλωση ότι οι σταθμοί φόρτισης, θα είναι πλήρως προσβάσιμοι και θα επιτρέπουν απρόσκοπτα τον χειρισμό τους από ΑμΕΑ.

E. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία :

1. Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

2. Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α) Τη **διεκπεραίωση** κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια φορτιστών ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.

3. Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑ 1/11/2022

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ

Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

e-mail: texniki@elefsina.gr

Κωδ. NUTS: EL306

**Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης

Κ.Α.: 62.7132.0003

Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0
Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο της παρούσας μελέτης.

Η παρούσα γενική συγγραφή υποχρεώσεων αφορά σε σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας, με διαδικασία ανοικτού διαγωνισμού του ν. 4412/2016, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής για την προμήθεια "Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων" για τις ανάγκες του Δήμου. Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στον κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0 Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές.

ΑΡΘΡΟ 2ο Ισχύουσες διατάξεις.

Η εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το

Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337

- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «*Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις*»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «*Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.*»
- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : *"Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)"* (Β' 1781)
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα *«Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»*
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «*Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019*» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «*Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων*».
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «*Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας*»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) «*Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7*

της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας.

1. Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό του **849.234,66€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.
2. Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου για το 2022 με Κ.Α

3. Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Υπουργείου Εσωτερικών - Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ) - Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»

ΑΡΘΡΟ 4ο Συμβατικά στοιχεία.

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η προκήρυξη με τα προσαρτήματά της.
2. Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου
3. Το Τιμολόγιο της Υπηρεσίας.
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Η Τεχνική Έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές
6. Ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας.
7. Το Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της προμήθειας όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 5ο Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού διαγωνισμού με την διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 6ο Εγγυήσεις.

1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), «Εγγυητική επιστολή συμμετοχής», το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ.
2. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.
3. Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, απαιτείται από τον ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με τον τρόπο πληρωμής που θα ορισθεί στη διακήρυξη.
4. Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.
5. Οι εγγυήσεις των παραγράφων 1, 2 & 3 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί

παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

6. Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.
7. Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

ΑΡΘΡΟ 7ο Ειδικοί όροι εκτέλεσης της σύμβασης.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο [Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'](#) του Ν.4412/2016. Οι όροι της παρούσας παραγράφου αναφέρονται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8ο Τόπος παράδοσης.

Η παράδοση θα γίνει στις αποθήκες του Δήμου ή σε σημεία που θα υποδείξουν οι υπηρεσίες του Δήμου εντός των ορίων αυτού. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών (αυτοκινήτων) και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό (αυτοκίνητο), τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η παράδοση των υλικών (αυτοκινήτων) θα γίνεται από το προσωπικό του αναδόχου προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 9ο Χρόνος παράδοσης υλικών (αυτοκινήτων)

1. Ο συνολικός χρόνος παράδοσης της προμήθειας ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** και μπορεί να γίνεται τμηματικά ή συνολικά σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά (αυτοκίνητα) μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών (αυτοκινήτων) μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του [άρθρου 132](#) του Ν.4412/2016.

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας

αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

2. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.
3. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του αναδόχου.
4. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016
5. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα υλικά (αυτοκίνητα), ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.
6. Επιτρέπονται τμηματικές παραδόσεις. Μετά από κάθε προσκόμιση στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό (αυτοκίνητο), η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.
7. Η υπηρεσία μπορεί να ορίζει διαφορετικό τόπο παράδοσης εντός των ορίων του Δήμου Ελευσίνας, σύμφωνα με τις ανάγκες της.

ΑΡΘΡΟ 10ο Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

1. Αν υλικό (αυτοκίνητο) φορτωθεί- παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το [άρθρο 206](#) του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών (αυτοκινήτων), χωρίς ΦΠΑ.
3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών (αυτοκινήτων), με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.
4. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
5. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 11ο Παραλαβή υλικών (αυτοκινήτων)

1. Η παραλαβή των υλικών (αυτοκινήτων) γίνεται από τις επιτροπές της [παραγράφου 5 του άρθρου](#)

[221](#) του Ν.4412/2016.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών (αυτοκινήτων) διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος των υλικών (αυτοκινήτων) και των διάφορων στοιχείων αυτών και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο ανάδοχος. Η παραλαβή θα γίνει με μακροσκοπική εξέταση και πρακτική δοκιμασία.
3. Μετά την μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης.
Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί: α) να παραλάβει το/α υλικό/ά (αυτοκίνητο/α),
β) να παραλάβει το/α υλικό/ά (αυτοκίνητο/α) με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
γ) να απορρίψει το/α υλικό/ά (αυτοκίνητο/α),
Η επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα για μηχανική εξέταση ή χημική (εργαστηριακές εξετάσεις), αν δεν έχει καταλήξει σε ασφαλή συμπεράσματα για τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των παραδόσεων του προμηθευόμενου υλικού (αυτοκινήτου).
Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον ανάδοχο.
4. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το/α υλικό/ά (αυτοκίνητο/α) με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το/α υλικό/ά (αυτοκίνητο/α) είναι κατάλληλο/α ή όχι για τη χρήση που προορίζεται/ονται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του/ων υλικού/ών (αυτοκινήτου/ων) δεν επηρεάζει/ουν την καταλληλότητά του/των και μπορεί να χρησιμοποιηθεί/ούν, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του/ων υλικού/ων (αυτοκινήτου/ων), με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του/ων υλικού/ών (αυτοκινήτου/ων) επηρεάζουν την καταλληλότητά του/των και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το/τα υλικό/ά (αυτοκίνητο/τα) μπορεί να απορριφθεί/ουν. Εάν υλικό/α (αυτοκίνητο/τα) απορρίπτεται/νται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.
5. Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της παραγράφου 5 του άρθρου 120 του Ν.4412/2016 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών (αυτοκινήτων) που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του ανάδοχου ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 3 και 4.
Το αίτημα για επανεξέταση υλικού (αυτοκινήτου) σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον ανάδοχο, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν

τον ανάδοχο, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

6. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.
7. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό (αυτοκίνητο) σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον ανάδοχο τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο 5.
8. Αν ο ανάδοχος διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων. Η κατ' έφεση εξέταση γίνεται, ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας, σε εργαστήριο διαφορετικό από εκείνο που διενήργησε την αρχική εξέταση, σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 214 του Ν4412/2016. Ο ανάδοχος μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής.

Στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο εργαστήριο από αυτό που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, η κατ' έφεση εξέταση γίνεται σε αυτό, αλλά με εξεταστή του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου φορέα. Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλει τα προβλεπόμενα για την περίπτωση τέλη. Το αίτημα του αναδόχου για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της επιτροπής παραλαβής.

Κατά την κατ' έφεση εξέταση παρίσταται εκπρόσωπος του φορέα, υποχρεωτικά δε καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο ανάδοχος. Εάν κατά τη διενέργεια της κατ' έφεση εξέτασης υπάρχει διαφωνία από τον εκπρόσωπο του φορέα ή τον ανάδοχο σε τεχνικό θέμα (όπως εφαρμοζόμενη μέθοδος εξέτασης χρήση οργάνων), αυτή διατυπώνεται με σαφήνεια σε σχετικό πρωτόκολλο, η δε υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο ή άλλο φορέα για γνωμάτευση.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής.

9. Η παραλαβή μπορεί γίνεται είτε τμηματικά είτε συνολικά ανάλογα με τον προγραμματισμό και τις ανάγκες της υπηρεσίας.
10. Τα υπό προμήθεια υλικά (αυτοκίνητα) μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση και πριν την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

ΑΡΘΡΟ 12ο Χρόνος παραλαβής υλικών (αυτοκινήτων)

Η παραλαβή των υλικών (αυτοκινήτων) και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Η παραλαβή θα γίνει με μακροσκοπική εξέταση και πρακτική δοκιμασία.

Αν η παραλαβή των υλικών (αυτοκινήτων) και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά (αυτοκίνητα) αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού (αυτοκινήτου) και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το [άρθρο 208](#) του Ν.4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο [άρθρο 71](#) του Ν.4412/2016. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΑΡΘΡΟ 13ο Απορριψη συμβατικών υλικών (αυτοκινήτων)- αντικατάσταση.

1. Σε περίπτωση οριστικής απορριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών (αυτοκινήτων), με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
3. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά (αυτοκίνητα) που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
4. Η επιστροφή των υλικών (αυτοκινήτων) που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του αναδόχου, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο ανάδοχος δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.
5. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον ανάδοχο των υλικών (αυτοκινήτων) που

απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο ανάδοχος να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 13ο Απόρριψη συμβατικών υλικών - αντικατάσταση.

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του αναδόχου, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο ανάδοχος δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.
3. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον ανάδοχο των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο ανάδοχος να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 14ο Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα της προμήθειας.
- β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά (αυτοκίνητα) που παραδόθηκαν.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 15ο Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου.

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και

από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σε περίπτωση που δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά (αυτοκίνητα) ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

2. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο [άρθρο 74](#) του Ν.4412/2016.

Άρθρο 16ο Ανωτέρα βία.

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 17ο Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων.

Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των [άρθρων 203, 206, 207, 213, 218](#) και 220 του Ν. 4412/2016, να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

ΑΡΘΡΟ 18ο Δαπάνες που βαρύνουν τον ανάδοχο.

Όλες οι δαπάνες, φόροι, τέλη, κηρύκεια χαρτόσημα και τυχόν έξοδα ποιοτικών ελέγχων, καθώς και οι νόμιμες κρατήσεις.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑ 1/11/2022
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

e-mail: texniki@elefsina.gr

Κωδ. NUTS: EL306

Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης

Κ.Α.:62.7132.0003

Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0
Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Οι τιμές που λήφθηκαν υπόψη για τα ηλεκτρικά οχήματα, έγιναν μετά από έρευνα που διενεργήθηκε στο ελεύθερο εμπόριο.

Α/Α	Ομάδα	Είδος	Τιμή ανά τεμάχιο σε €	
			Αριθμητικά (€)	Ολογράφως
1	A	Επιβατικό ηλεκτρικό όχημα πέντε θέσεων	32.066,66€	Τριάντα δύο χιλιάδες εξήντα έξι ευρώ και εξήντα έξι λεπτά
2	B	Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο έως 28 επιβατών	318.000,00€	Τριακόσιες δεκαοκτώ χιλιάδες ευρώ
3	Γ	Φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων	8.400,00€	Οκτώ χιλιάδες τετρακόσια ευρώ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑ 1/11/2022
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών**

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

fax: 210-5537257 e-mail: texniki@elefsina.gr

Κωδ. NUTS: EL306

**Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης

Κ.Α.: 62.7132.0003

Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0
Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός αναφέρει την κατ' εκτίμηση δαπάνη των ηλεκτρικών οχημάτων που θα προμηθευτεί ο Δήμος Ελευσίνας. Προσφορές μπορούν να υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού, για το σύνολο των ειδών του κάθε τμήματος. Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της τιμής ανά τμήμα.

α/α	Ομάδα	Είδος	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή μονάδος (ευρώ)	Ενδεικτική δαπάνη(ευρώ)
1	A	Επιβατικό ηλεκτρικό όχημα πέντε θέσεων	τμχ	1	32.066,66	32.066,66
2	B	Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο έως 28 επιβατών	τμχ	2	318.000,00	636.000,00
3	Γ	Φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων	τμχ	3	5.600,00	16.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ		684.866,66
				ΦΠΑ 24%		164.368,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		849.234,66

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ, ΕΛΕΥΣΙΝΑ 01/11/2022

Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΣΜΠΙΡΟΥΛΑΣ
Τ.Ε. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών**

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

fax: 210-5537257 e-mail: texniki@elefSina.gr

**Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης
Κ.Α.: 62.7132.0003.Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)
Αριθμός Μελέτης: 165/2022

Κωδ. NUTS: EL306

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα, 34144910-0
Ηλεκτρικά λεωφορεία, 31158000-8 Φορτιστές**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/Α	Ομάδα	Είδος	Τιμή ανά τεμάχιο σε €	
			Αριθμητικά (€)	Ολογράφως
1	A	Επιβατικό ηλεκτρικό όχημα πέντε θέσεων		
2	B	Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο έως 28 επιβατών		
3	Γ	Φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων		

Ελευσίνα / / 2022

Ο προσφέρων

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ****Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών**

Διεύθυνση: Χατζηδάκη 41 & Δήμητρος

Ελευσίνα

Τ.Κ.: 19200

τηλ: 210-5537212

fax: 210-5537257 e-mail: texniki@elefsina.gr

Κωδ. NUTS: EL306

Έργο: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ**ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ**

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Α. Τρίτης

Κ.Α.: 62.7132.0003

Προϋπολογισμός: 849.234,66 (Με Φ.Π.Α. 24%)

Αριθμός Μελέτης: 165/2022

 CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα,
 34144910-0 Ηλεκτρικά λεωφορεία,
 31158000-8 Φορτιστές
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	Ομάδα	Είδος	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή μονάδος (ευρώ)	Ενδεικτική δαπάνη (ευρώ)
1	A	Επιβατικό ηλεκτρικό όχημα πέντε θέσεων	ΤΜΧ	1		
2	B	Ηλεκτροκίνητο Λεωφορείο έως 28 επιβατών	ΤΜΧ	2		
3	Γ	Φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων	ΤΜΧ	3		
				ΣΥΝΟΛΟ		
				ΦΠΑ 24%		
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		

Ελευσίνα / / 2022

Ο προσφέρων