

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Της :

Γ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ ΑΕ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ

Κέντρο αποθήκευσης & διανομής

ΘΕΣΗ ΛΑΚΑ ΣΤΑΜΟΥ ή ΧΑΒΩΣΙ
(ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ)

Δ.Ε. ΜΑΓΟΥΛΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

1. Επωνυμία, είδος & θέση δραστηριότητας :

Η επωνυμία της επιχείρησης είναι " Γ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ ΑΕ ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ" και πρόκειται για κέντρο αποθήκευσης και διανομής σε υπάρχον κτίριο, στην θέση "Λάκα Στάμου ή Χάβωσι" στην εκτός σχεδίου περιοχή της Μαγούλας Αττικής.

Αρμόδιος της επιχείρησης είναι ο κ. Χριστοφορίδης Δημόκριτος τηλ. 210.5593735

Για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της επιχείρησης, η προσέλευση και αποχώρηση των φορτηγών οχημάτων γίνεται μέσω ασφαλτοστρωμένης δημοτικής οδού, επί της οποίας έχει πρόσωπο το γήπεδο της εγκατάστασης.

2. Περιγραφή :

Η πιο πάνω αναφερόμενη δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/70 "Περί κυκλοφοριακών συνδέσεων" όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 δεν κατατάσσεται στην Κατηγορία Α καθότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία της δημοτικής οδού ούτε αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των επί της οδού κινουμένων οχημάτων. Κατά συνέπεια κατατάσσεται στην Κατηγορία Β καθώς δεν έχει σχέση με την κυκλοφορία επί της δημοτικής οδού και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτής.

Η θέση εισόδου – εξόδου της υπό εξέταση εγκατάστασης πληρεί το κριτήριο της απόστασης από την συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος (ανώνυμη δημοτική οδός) και άλλης οδού, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 39 του 465/1970 Β.Δ. Και αυτό γιατί δεν υπάρχουν συμβάλλουσες ή διασταυρούμενες οδοί σε απόσταση μικρότερη των 50 μ από την θέση εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης. Η πλησιέστερη διασταύρωση οδών βρίσκεται σε απόσταση 56 μέτρων περίπου μετρούμενη από το προς την πλευρά των συμβαλλόμενων οδών άκρο της εισόδου εξόδου (σημείο "α") έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών (σημείο "τ").

Όσο αφορά το κριτήριο ορατότητας η θέση της εγκατάστασης είναι τέτοια, ώστε δεν εξασφαλίζεται (πριν τη είσοδο) μήκος ορατότητας τουλάχιστον εβδομήντα (70,00) μέτρων, το οποίο είναι και το απαιτούμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 34 του Β.Δ. 465/1970 (όπως αυτό αντικαταστάθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρ.50B του Ν4512/2018/ΦΕΚ 5Α), **είναι δυνατή η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων** εφόσον, εξαιτίας των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικοπέδου της εγκατάστασης, δεν είναι εφικτή η τήρηση των προϋποθέσεων της νομοθεσίας.

Επισημαίνεται ότι **πρόκειται για δραστηριότητα** η οποία χωρίς την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν μπορεί να αδειοδοτηθεί και κατά συνέπεια ούτε να εξασφαλίσει την σύνομη λειτουργία της.

3. Διαμόρφωση εισόδου – έξοδου

Για την είσοδο-έξοδο στην εν λόγω εγκατάσταση διαμορφώνεται άνοιγμα στην περίφραξη του γηπέδου πλάτους $\alpha-\beta = 10.00 \text{ m}$. Στο μέσο του ανοίγματος θα υπάρχει διαγράμμισμένη ζώνη πλάτους 1.00 m . Τόσο το πλάτος της εισόδου ($\alpha-\alpha' = 4.50 \text{ m}$) όσο και το πλάτος έξοδου ($\beta'-\beta = 4.50 \text{ m}$) κρίνεται επαρκές και σε συνδυασμό με το σχετικά μικρό μέγεθος των οχημάτων που χρησιμοποιούνται εξασφαλίζει την ασφαλή προσέγγιση και απομάκρυνση αυτών.

Αναλυτική παρουσίαση του κόμβου κυκλοφοριακής σύνδεσης γίνεται στα συνυποβαλλόμενα σχέδια.

4. Σήμανση

Για την ασφαλή είσοδο και έξοδο από και προς την υπό εξέταση εγκατάσταση, η πιο πάνω περιγραφόμενη κυκλοφοριακή σύνδεση θα σημανθεί κατάλληλα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην σχετική νομοθεσία.

Αναλυτικά θα έχουμε :

- Μία πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) τοποθετημένη έτσι ώστε να είναι θεατή κατά με τη φορά εξόδου
- Μία πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) τοποθετημένη έτσι ώστε να είναι θεατή κατά τη φορά εξόδου
- Μία πινακίδα P-48 (υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά) τοποθετημένη έτσι ώστε να είναι θεατή κατά με τη φορά εξόδου

Επιπλέον και προκειμένου να εξασφαλίζεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης πλησίον της εισόδου – εξόδου, θα τοποθετηθούν 2 πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) σε απόσταση 12 μέτρα πριν (ΑΡΧΗ) και 20 μέτρα μετά (ΤΕΛΟΣ) από την είσοδο και έξοδο αντίστοιχα.

Για την έγκαιρη ειδοποίηση των οχημάτων που προσεγγίζουν την είσοδο/έξοδο της εγκατάστασης θα τοθετηθούν επιπλέον :

- Μία πινακίδα “ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ”
- Μία πινακίδα P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χ.α.ω)

Τέλος και προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα κατά την έξοδο οχημάτων από την εγκατάσταση θα τοποθετηθεί έναντι της εξόδου κάτροππο ελέγχου της κυκλοφορίας.

Μετά τα πιο πάνω κρίνεται ότι είναι δυνατή και ασφαλής η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στην υπό εξέταση εγκατάσταση όπως προκύπτει και από την συνυποβαλλόμενη μελέτη τεκμηρίωσης οδικής ασφάλειας.

Αναλυτική παρουσίαση των προς τοποθέτηση πινακίδων γίνεται στα συνυποβαλλόμενα σχέδια.

Ο συντάκτης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΡΡΗΣ του ΠΑΝΑΓ.
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79401
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 73 - ΑΙΓΑΛΕΩ
ΤΗΛ.: 210.5900430
ΑΦΜ: 073280700 - ΔΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ

