

1.

ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Της κυκλοφοριακής σύνδεσης (είσοδος – έξοδος) της:

Γ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ ΑΕ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ

Κέντρο αποθήκευσης & διανομής

ΘΕΣΗ ΛΑΚΑ ΣΤΑΜΟΥ ή ΧΑΒΩΣΙ
(ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ)

Δ.Ε. ΜΑΓΟΥΛΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Η πιο πάνω αναφερόμενη δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/70 "Περί κυκλοφοριακών συνδέσεων" όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 δεν κατατάσσεται στην Κατηγορία Α καθότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία της δημοτικής οδού ούτε αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των επί της οδού κινουμένων οχημάτων.

Κατά συνέπεια κατατάσσεται στην Κατηγορία Β καθώς δεν έχει σχέση με την κυκλοφορία επί της δημοτικής οδού και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτής.

Επισημαίνεται τέλος ότι πρόκειται για υφιστάμενη δραστηριότητα η οποία χωρίς την έγκριση εισόδου – εξόδου δεν μπορεί να αδειοδοτηθεί και κατά συνέπεια ούτε να συνεχίσει την λειτουργία της.

Η θέση της εγκατάστασης είναι τέτοια, ώστε δεν εξασφαλίζεται (πριν την είσοδο στην εγκατάσταση) μήκος ορατότητας τουλάχιστον εβδομήντα (70,00) μέτρων, το οποίο είναι και το απαιτούμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 34 του Β.Δ. 465/1970 (όπως αυτό αντικαταστάθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρ.50B του Ν4512/2018/ΦΕΚ 5Α), είναι δυνατή η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων εφόσον, εξαιτίας των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικοπέδου της εγκατάστασης, δεν είναι εφικτή η τήρηση των προϋποθέσεων της νομοθεσίας.

2.

Η περίπτωση της υπό εξέταση μονάδας σαφέστατα μπορεί να υπαχθεί στην πιο πάνω αναφερόμενη παρέκκλιση καθώς η διαφοροποίηση στην κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια. Και αυτό γιατί :

- η είσοδος – έξοδος της εγκατάστασης δεν εξυπηρετεί μεγάλο φόρτο βαρέων οχημάτων
- η οδός προπέλασης λόγω της διαμόρφωσής της είναι ιδιαίτερα χαμηλών ταχυτήτων
- η οδός προπέλασης είναι χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου
- είναι δυνατή η έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων που κινούνται προς την είσοδο – έξοδο της εγκατάστασης με κατάλληλη σήμανση

Αναλυτικά έχουμε :

- Στην υπό εξέταση εγκατάσταση ο αριθμός των οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται στην υπό εγκατάσταση είναι ιδιαίτερα μικρός κυρίως λόγω του αντικειμένου εργασιών (βιοτεχνική δραστηριότητα). Στην εδώ εξεταζόμενη μονάδα μεταφέρονται α ύλες σε αραιά διαστήματα (και οπωσδήποτε όχι σε καθημερινή βάση) ενώ λίγο μεγαλύτερη είναι η κινητικότητα όσο αφορά τα εξερχόμενα προϊόντα. Κατά μέσο όρο πραγματοποιούνται συνολικά 30 - 35 διελεύσεις μικρών φορτηγών αυτοκινήτων ανά εβδομάδα για την προώθηση των προϊόντων στην αγορά.

- Λόγω της διαμόρφωσής της, η οδός προπέλασης δεν επιτρέπει την ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων. Επιπλέον, καθώς προκειμένου να προσεγγίσουν τα οχήματα το σημείο της εισόδου – εξόδου εκτελούν δεξιά στροφή από την επ. οδό Μαγούλας - Στεφάνης (σε απόσταση περί τα 55 μέτρα από την αρχή της είσοδου - έξοδου), τα οχήματα τα προσεγγίζοντα την εγκατάσταση (κυρίως λόγω της διαμόρφωσης της οδού) δεν είναι σε θέση να αναπτύξουν υψηλή ταχύτητα από την επ.οδό Μαγούλας – Στεφάνης μέχρι την εγκατάσταση.

- Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού (στο ρεύμα της υπό εξέταση εγκατάστασης) μετρήθηκε σε διάφορες ώρες της ημέρας και προέκυψε ώρα αιχμής η χρονική περίοδος 08:00 – 09:00. Κατά την διάρκεια αυτή ο κυκλοφοριακός φόρτος δεν ξεπέρασε τα 45 οχήματα, αριθμός ιδιαίτερα χαμηλός.

- Η τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων πριν την καμπύλη της οδού η οποία προηγείται της εισόδου – εξόδου στην εγκατάσταση μαζί με πινακίδα περιορισμού της ταχύτητας εκτιμάται ότι θα μεγιστοποιήσει την ασφάλεια κατά την είσοδο & έξοδο οχημάτων από την εν λόγω εγκατάσταση. Οι προβλεπόμενες πινακίδες έχουν ως εξής :

- Μία πινακίδα “ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ/ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ”
- Μία πινακίδα P-32 (μέγιστη ταχύτητα 30 χ.α.ω)

3.

- Η τοποθέτηση κατρόπτου ελέγχου της κυκλοφορίας έναντι της εξόδου θα βελτιώσει σημαντικά την ορατότητα των εξερχομένων από την εγκατάσταση οχημάτων.

Μετά τα πιο πάνω εκτιμάται ότι η διαφοροποίηση στην κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης (εισόδου – εξόδου) της υπό εξέταση εγκατάστασης δεν (ως προς το κριτήριο ορατότητας πριν την είσοδο στην εγκατάσταση) εξασφαλίζει την απαιτούμενη οδική ασφάλεια.

Ο συντάκτης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΡΡΗΣ του ΠΑΝΑΓ.
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79401
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 73 - ΑΙΓΑΛΕΩ
ΤΗΛ.: 210.5800480
ΑΦΜ: 073280700

