

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΟΥ : ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΜΕ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ και ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ – ΑΝΑΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΓΙΑ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΚΟΚΚΟΣ) ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΕΠΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

ΘΕΣΗ ΚΛΗΣΕΖΑ ή ΠΗΓΑΔΙ ΤΣΟΚΑ (ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ)

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Επισημαίνεται ότι η παρούσα Τεχνική έκθεση αφορά την έγκριση εισόδου – εξόδου στην εγκατάσταση και όχι την κυκλοφοριακή σύνδεση.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ – ΕΙΔΟΣ & ΘΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η επωνυμία της επιχείρησης είναι ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ και πρόκειται για Κέντρο Αποθήκευσης & Διανομής με αποθήκευση και συσκευασία – ανασυσκευασία πρώτων υλών για βιομηχανίες πλαστικών (κόκκος) με χρήση κατάλληλου μηχανολογικού εξοπλισμού, το οποίο λειτουργεί σε υπάρχοντα κτίρια επι αγροτικής οδού, θέση Κλησέζα ή πηγάδι Τσόκα (εκτός σχεδίου) στον Δήμο Ελευσίνας. Αρμόδιος της επιχείρησης είναι ο Κος Σαρηγιάννης Αθανάσιος.

ΠΕΡΙΦΡΑΦΗ

Η ανωτέρω περιγραφόμενη δραστηριότητα , σύμφωνα με το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/70 «ΠΕΡΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ» όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/2006 δεν κατατάσσεται στην κατηγορία Α διότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία της αγροτικής οδού, ούτε αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των επί της οδού κινούμενων οχημάτων.

Κατά συνέπεια κατατάσσεται στην κατηγορία Β καθώς δεν έχει σχέση με την κυκλοφορία επί της οδού και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτής.

Ο αριθμός των οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται στην επιχείρηση είναι ιδιαίτερα μικρός. Το αντικείμενο εργασιών είναι η αποθήκευση εμπορευμάτων. Στην εξεταζόμενη επιχείρηση μεταφέρονται εμπορεύματα συνήθως 1 φορά την ημέρα. Επίσης συνήθως 1 φορά την ημέρα είναι η μεταφορά των εξερχόμενων εμπορευμάτων. Κατά μέσο όρο πραγματοποιούνται περίπου 30 διελεύσεις αυτοκινήτων ανά εβδομάδα.

Η μεταφορά του προσωπικού γίνεται ημερησίως με ΙΧΕ αυτοκίνητα τα οποία δεν δημιουργούν προβλήματα τόσο κατά την προσέγγιση όσο και κατά την απομάκρυνση μετά το πέρας λειτουργίας της επιχείρησης.

Η θέση στην οποία είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση δεν παρουσιάζει καμπυλότητα η οποία να δημιουργεί προβλήματα κατά την είσοδο – έξοδο προς και από την επιχείρηση.

Επισημαίνουμε ότι η έγκριση εισόδου εξόδου αποτελεί απαιτούμενο έγγραφο για την ολοκλήρωση της αδειοδότησης της επιχείρησης από την Δ/νση Ανάπτυξης.

ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η αποθήκευση θα γίνεται στα κτήρια στα οποία υπάρχουν εντός του γηπέδου χωρίς την ανέγερση νέων κτιρίων.

Τα κτίρια αυτά έχουν εμβαδόν

H/X Νο1	243,54 τμ
H/X Νο2	171,45 τμ
H/X Νο3 (106,44+34,28=140,72 τμ)	140,72 τμ
H/X Νο4	80,46 τμ
Σύνολο	636,17 τμ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Για την είσοδο – έξοδο στην εν λόγω εγκατάσταση διαμορφώνεται άνοιγμα στην περίφραξη του οικοπέδου πλάτους $H\Theta = 14,90$. Σε όλο το άνοιγμα θα υπάρχει διαγραμμισμένη ζώνη πλάτους 1,50 m. Το προαναφερόμενο πλάτος κρίνεται επαρκές για την είσοδο & έξοδο των οχημάτων (7,00 m για την είσοδο και 7,00 m για την έξοδο).

Για την μεγιστοποίηση της ασφάλειας κατά την προσέλευση και αποχώρηση των οχημάτων υπάρχει χώρος αναμονής μετά την είσοδο εμβαδού $75,73 \text{ m}^2$, μεγαλύτερος του απαιτούμενου $75,73 \text{ m}^2 > 24,00 \text{ m}^2$.

ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Προβλέπεται σήμανση με την τοποθέτηση πινακίδων του Κ.Ο.Κ. ως εξής :

Πινακίδα σήμανσης STOP (P-2) – υποχρεωτική διακοπή πορείας στην έξοδο

Πινακίδα απαγόρευσης της στάθμευσης (P-39).

Η σήμανση απεικονίζεται στα σχεδιαγράμματα που συνυποβάλουμε.

Όσον αφορά το μήκος ορατότητας πριν και μετά την είσοδο - έξοδο ξεπερνά τα 70 m καθώς δεν υπάρχουν οπτικά εμπόδια (όπως βάθρα γεφυρών, τοίχοι αντιστήριξης, πινακίδες σήμανσης, φυτεύσεις, κτίσματα κ.α.) που να το περιορίζουν.

Τέλος, δεν υπάρχουν συμβάλλουσες ή διασταυρούμενες οδοί σε απόσταση μικρότερη των 50 μ από την θέση εισόδου – εξόδου. Η κοντινότερη κάθετη οδός βρίσκεται σε απόσταση περίπου 60,50 m , σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/70 όπως έχει αντικατασταθεί με την παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006.

Τόσο στην είσοδο όσο και στην έξοδα θα τοποθετηθεί φωτισμός.

Αναλυτική απεικόνιση της διαμόρφωσης εισόδου -εξόδου των οχημάτων καθώς και της σχετικής σήμανσης γίνεται στο συνημμένο Τοπογραφικό Διάγραμμα.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

