



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. φύλλου 299

18 Φεβρουαρίου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ17α/06/19/ΦΝ 443

Αρμοδιότητα συντήρησης παράπλευρου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπέντων και της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού (Αττική Οδός).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α/28.2.2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».
4. Ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού.
5. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.3.2007 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 398 Β/21.3.2007) για τον καθορισμό των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ.
6. Το π.δ. 4/5.2.2008 (ΦΕΚ 13 Α/7.2.2008) με το οποίο καταργήθηκε η ΕΥΔΕ/ΣΕΡΑ και συστήθηκε η ΕΥΔΕ/ΑΣΕΠ, με αρμοδιότητα την παρακολούθηση των συμβάσεων παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης των Αυτοκινητοδρόμων Κόρινθος - Καλαμάτα και κλάδος Δεύκτρο - Σπάτη, Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα -Τίρυνος - Τσάκωνα, Αττική Οδός και Δ.Π.Α.Υ., Νέα Οδικά Έργα Αττικής, Ιόνια Οδός και Γέφυρα Ρίου - Αντιρίου.

Και επειδή:

1. Η αρμοδιότητα της ΕΥΔΕ/ΣΕΡΑ όσον αφορά την συντήρηση του παράπλευρου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Α. Δ. Σπέντων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού δεν μεταβιβάζεται στην ΕΥΔΕ/ΑΣΕΠ.

2. Το παράπλευρο και δευτερεύον οδικό δίκτυο της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπέντων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού ευρίσκεται εντός των ορίων του Νομού Αττικής, όπου οριοθετούνται και οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΚΕΣΟ/ΤΤΔΕ).

3. Η ΔΚΕΣΟ/ΤΤΔΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ έχει την εμπειρία και την οργανωτική δομή για την υλοποίηση έργων συντήρησης οδών, αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.3.2007 (ΦΕΚ 398Β/21.3.2007) απόφασή μας, κατά το μέρος που αφορά την συντήρηση:

1. Του παράπλευρου και δευτερεύοντος οδικού δικτύου της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπέντων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού, όπως αυτό καταγράφεται στον Πίνακα, ο οποίος επισυνάπτεται ως Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. Της Δ. Κηφισού (Αυτοκινητόδρομος) από την οδό Ανθ'γού Ρεγκούκου έως τον κόμβο Μεταμόρφωσης (αρχή έργου παραχώρησης), μη συμπεριλαμβανομένου του αντίστοιχου δευτερεύοντος οδικού δικτύου (δευτερεύουσες οδοί των ανιστόμεδων κόμβων, παράπλευροι οδοί (S.R.)).

3. Του τμήματος της Λεωφόρου Κηφισίας από τον Α/Κ με την οδό Καποδιστρίου μέχρι τον Α/Κ με την Αττική Οδό (Δήμοι Χαλανδρίου και Αμαρουσίου) και αναθέτουμε στην Δ/ση Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΚΕΣΟ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ την συντήρηση των παραπάνω οδικών τμημάτων.

Κατά τα λοιπά ισχύει η Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.3.2007 απόφασή μας.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ε.Λ.Ε.Σ.Σ. & Δ.Π.Λ.Υ.
(ΑΠΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ)**

1. ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΣ : Από αρχή – Μέχρι Ρέμα Σούρες

ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Οδός ΠΙ		600	Δεξιός Παράπλευρος 10	0+000 ÷ 0+396	635	
Αριστερός Παράπλευρος 9		900				
Παράπλευρος Β		550				
Αριστερός Παράπλευρος 7	0+396	800				
Αποκατάσταση Υφιστάμενης Οδού	0+926 ÷ 1+006	90				
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		2.940	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		635	3.575

2. ΔΗΜΟΣ ΜΑΓΟΥΛΑΣ : Ρέμα Σούρες – Ρέμα Σαρανταπόταμου

ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος 5	2+980 ÷ 4+100	1.122	Δεξιός Παράπλευρος 8	1+330 ÷ 2+155	956	
			Δεξιός Παράπλευρος 7	2+430 ÷ 2+980	550	
			Δεξιός Παράπλευρος 6	2+980 ÷ 4+100	850	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.122	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		2.356	3.478

3. ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ : Σαρανταπόταμος – Κάθετη Οδός 9

ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος 5	4+100 ÷ 5+500	1.400	Δεξιός Παράπλευρος 6	4+100 ÷ 5+500	1.400	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.400	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.400	2.800

4. ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ : Κάθετη Οδός 9 (χ.θ. 5+500) – Κάθετη οδός 2 (χ.θ. 12+250)

ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος 4	6+430 ÷ 7+320	1.393	Δεξιός Παράπλευρος 4	7+320 ÷ 8+910	1.330	
Αριστερός Παράπλευρος 3	8+700 ÷ 10+900	2.280	Προσωρινή Αποκατάσταση συνέχειας DSR4	8+550 ÷ 8+910	360	
Αριστερός Παράπλευρος 2	11+655 ÷ 12+275	620	Δεξιός Παράπλευρος 3	8+910 ÷ 11+202	2.391	
			Δεξιός Παράπλευρος 2	11+655 ÷ 12+240	570	
			Δεξιός Παράπλευρος 5	6+430 ÷ 7+320	1.460	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		4.293	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		6.111	10.404

5. ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ: Κάθετη Οδός 2 (χ.θ. 12+250) – Σήραγγα Μαύρης Ξρας						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛ. ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος 1	12+275 ÷ 13+085	830	Δεξιός Παράπλευρος 1	12+235 ÷ 13+530	1.295	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		830	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.295	2.125
6. ΔΗΜΟΣ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ: Σήραγγα Μαύρης Ξρας - Α.Κ. Λιοσίων (Φυλής χ.θ. 19+540)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος 4	16+770 ÷ 18+175	1.445	Δεξιός Παράπλευρος 5	16+666 ÷ 17+000	456	
			Δεξιός Παράπλευρος 3	17+000 ÷ 19+330	2.330	
			Τοπικός Παράπλευρος 5	19+447 ÷ 19+540	92	
ΣΥΝΟΛΟ(μ) :		1.445	ΣΥΝΟΛΟ(μ) :		2.878	4.323
7. ΔΗΜΟΣ ΖΕΦΥΡΙΟΥ: Α.Κ. Λιοσίων (Από χ.θ. 19+540 έως χ.θ. 20+500)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Πεζόδρομος Νο 5	19+640 ÷ 20+050	410	Πεζόδρομος 3	19+654 ÷ 20+432	778	
Πεζόδρομος Νο 4	20+064 ÷ 20+205	141	Πεζόδρομος 3Α	20+432 ÷ 20+500	68	
Πεζόδρομος Νο 2		70				
ΣΥΝΟΛΟ (μ) :		621	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		846	1.467
8. ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΑΙ (Μενίδι) (Από χ.θ. 20+500 έως χ.θ. 22+832)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος ASR3	20+570 ÷ 21+510	1.160	Δεξιός Παράπλευρος DSR 2N	20+570 ÷ 21+510	940	
Αριστερός Παράπλευρος ASRB	21+285 ÷ 21+405	120	Δεξιός Παράπλευρος DSRB	21+230 ÷ 21+480	250	
Πεζόδρομος PEZ 10	21+405 ÷ 21+495	90	Δεξιός Παράπλευρος DSRA	21+530 ÷ 21+730	200	
Πεζόδρομος PEZ 1	21+510 ÷ 21+590	101	Δεξιός Παράπλευρος DSR1N	21+530 ÷ 21+302	893	
Αριστερός Παράπλευρος ASRA	21+580 ÷ 21+695	115	Αριστερός Παράπλευρος 3	22+302 ÷ 22+832	530	
Αριστερός Παράπλευρος SR 2	21+510 ÷ 21+700	350				
Αριστερός Παράπλευρος ASR 12	21+700 ÷ 22+302	600				
Αριστερός Παράπλευρος ASR 2	22+332 ÷ 22+742	410				
Αριστερός Παράπλευρος SR 1	22+742 ÷ 22+832	90				
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		3.036	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		2.813	5.849

9. ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ: (Από χ.θ. 22+832 έως χ.θ. 24+884)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Αριστερός Παράπλευρος 1	22+832 ÷ 23+058	604	Αριστερός Παράπλευρος 3	22+832 ÷ 23+058	525	
Δεξιός Παράπλευρος 1		224	Δεξιός Παράπλευρος 2	23+058 ÷ 23+592	694	
Δεξιός Παράπλευρος 1	23+338 ÷ 23+578	240	Αριστερός Παράπλευρος 1α	23+592 ÷ 23+690	100	
Δεξιός Παράπλευρος 1α πεζόδρ.	23+578 ÷ 23+675	97	Αριστερός Παράπλευρος 2α	23+690 ÷ 24+200	510	
Δεξιός Παράπλευρος 2α	23+675 ÷ 24+884	1.210	Αριστερός Παράπλευρος 2α´	24+270 ÷ 24+884	610	
ΣΥΝΟΛΟ(μ):		2.375	ΣΥΝΟΛΟ(μ) :		2.439	4.814
10. ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Οδός Ελευσινίων – οδός Χίου (χ.θ. 24+884 έως 26+500)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Δεξιός Παράπλευρος 3α	25+160 ÷ 25+630	470	Αριστερός Παράπλευρος 2α´	24+884 ÷ 25+064	180	
Δεξιός Παράπλευρος 4α	25+630 ÷ 25+901	285	Αριστερός Παράπλευρος 3α	25+078 ÷ 25+901	995	
Δεξιός Παράπλευρος 1 (Πεζόδρ.)	25+901 ÷ 25+981	80	Αριστερός Παράπλευρος 1 (Πεζόδρομος)	25+901 ÷ 26+181	300	
Δεξιός Παράπλευρος 1α (Πεζόδρ.)	25+981 ÷ 26+345	400	Αριστερός Παράπλευρος 2α	26+340 ÷ 26+380	52	
Πεζόδρομος (Νότια διόδια)	26+400 ÷ 26+500	100	Αριστερός Παράπλευρος 2	26+380 ÷ 26+500	120	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.335	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.647	2.982
11. ΔΗΜΟΣ ΠΕΥΚΗΣ : Οδός Χίου - οδός Αργινίου (χ.θ. 26+500 έως 26+600)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
			Αριστερός Παράπλευρος 2	26+500 ÷ 26+600	100	
ΣΥΝΟΛΟ(μ):			ΣΥΝΟΛΟ (μ):		100	100
12. ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ : Οδός Αργινίου -Ρέμα Χαλανδρίου – Βριλλήσιων (χ.θ. 26+600 έως χ.θ. 30+156)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Πεζόδρομος (Νότια Διόδια)	26+500 ÷ 26+630	130	Αριστερός Παράπλευρος 2	26+600 ÷ 27+410	810	
Δεξιός Παράπλευρος 2α (Πεζόδ.)	26+630 ÷ 26+730	100	Αριστερός Παράπλευρος 3	27+481 ÷ 27+651	170	
Δεξιός Παράπλευρος 2 (Πεζόδ.)	26+730 ÷ 26+820	93	Παράπλευρος SR1C	27+651 ÷ 27+789	138	
Δεξιός Παράπλευρος 3	26+820 ÷ 27+651	831	Παράπλευρος SR2C	28+039 ÷ 28+367	268	
Παράπλευρος SR1B	27+651 ÷ 28+146	495	Πεζόδρομος	27+789 ÷ 28+039	262	
Παράπλευρος SR2B	28+146 ÷ 28+307	161	Παράπλευρος SR1D	28+571 ÷ 28+841	270	
Παράπλευρος SR2A	28+401 ÷ 28+571	170	Παράπλευρος SRL1	28+898 ÷ 29+966	1.068	
Πεζόδρομος ΠΕΖΑ	28+571 ÷ 28+871	300	Παράπλευρος SRL2	29+966 ÷ 30+036	70	
Παράπλευρος SRR1	28+898 ÷ 30+056	1.158	Παράπλευρος SRL3	30+036 ÷ 30+106	70	
			Πεζόδρομος PEZ RL	30+106 ÷ 30+156	50	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		3.438	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		3.176	6.614

13. ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ : Ρέμα Χαλανδρίου – Βριλησίων - οδός Αγ. Αντωνίου (χ.θ. 30+156 έως χ.θ. 31+686)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
			Πεζόδρομος PEZ RL	30+156 ÷ 30+310	154	
			Παράπλευρη Οδός SRL 2	30+590 ÷ 31+291	701	
			Παράπλευρη Οδός SR 1A	31+436 ÷ 31+686	250	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):			ΣΥΝΟΛΟ (μ):			1.105
14. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ: Ρέμα Χαλανδρίου - Βριλησίων - οδός Ανθέων (χ.θ. 30+156 έως χ.θ. 32+520)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SRR2A	30+310 ÷ 31+055	745	Παράπλευρη Οδός PO	30+310 ÷ 30+590	270	
Παράπλευρη Οδός SRR2B	31+055 ÷ 31+550	495	Παράπλευρη Οδός SRL2	30+310 ÷ 30+590	270	
Παράπλευρη Οδός SR13	32+141 ÷ 32+241	100	Παράπλευρη Οδός SR1A	31+686 ÷ 31+736	50	
			Παράπλευρη Οδός SRL13	32+141 ÷ 32+541	400	
ΣΥΝΟΛΟ(μ):			ΣΥΝΟΛΟ (μ):			2.330
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΠΛΥ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΠΛΥ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Κλάδος S8 ΔΠΛΥ	7+696 ÷ 7+666	90	Παράπλευρη Οδός (Κουμουνδούρου)	7+543 ÷ 7+443	100	
Κλάδος R1 (κυκλ. δακτύλιος)			Παράπλευρη Οδός (PAN)	7+443 ÷ 7+343	100	
Κλάδος S3B	7+606	80				
Παράπλευρη Οδός S2	7+666 ÷ 7+346	320				
Παράπλευρη Οδός S6	7+346 ÷ 7+266	80				
Τοπ. Οδός BEN (κυκλ. δακτύλ.)						
ΣΥΝΟΛΟ(μ):			ΣΥΝΟΛΟ(μ):			770
15. ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ: Οδός Δυρραχίου - Οδός Κυβέλης (χ.θ. 32+241 έως χ.θ. 32+991)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SR13	32+241 ÷ 32+341	100				
Παράπλευρη Οδός SRR1A	32+341 ÷ 32+991	650				
ΣΥΝΟΛΟ (μ):			ΣΥΝΟΛΟ(μ):			750
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΠΛΥ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΠΛΥ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός 24 Γ	6+226 ÷ 7+056	830	Παράπλευρη Οδός 24 Δ	6+246 ÷ 7+056	810	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):			ΣΥΝΟΛΟ (μ) :			1.640

16. ΔΗΜΟΣ ΓΕΡΑΚΑ: Οδός Κυβέλης - Ρέμα Γέρακα (χ.θ. 32+541 έως χ.θ. 34+829)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SRR1A	32+541 ÷ 33+000	460	Παράπλευρη Οδός SRL1	32+541 ÷ 34+627	2.086	
Παράπλευρη Οδός SRR1B	33+325 ÷ 34+145	820				
Παράπλευρη Οδός SRR1	34+145 ÷ 34+545	400				
Παράπλευρη Οδός SRR2	34+545 ÷ 34+800	250				
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.930	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		2.086	4.016
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΠΛΥ : Οδός Σολωμού έως Ρέμα Παναγίτσας			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΔΠΛΥ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SR26A	8+130 ÷ 9+230	1.100				
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.100	ΣΥΝΟΛΟ (μ):			1.100
17. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΘΟΥΣΑΣ: Ρέμα Γέρακα - Α. Μαραθώνος (χ.θ. 34+829 έως χ.θ. 36+043)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SRR3	34+829 ÷ 35+641	850	Αριστερή Παράπλευρη Οδός SRL2	34+829 ÷ 35+641	812	
Παράπλευρη Οδός SR1Δ1	35+641 ÷ 35+891	250	Παράπλευρη Οδός SR1Α – Α	35+641 ÷ 36+870	226	
			Παράπλευρη Οδός SR1Α – Β	35+870 ÷ 36+043	360	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.100	ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.398	2.498
18. ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ: Α. Μαραθώνος - Α.Κ. Κάντζας (χ.θ. 36+043 έως χ.θ. 38+498)						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SR2Δ1	36+043 ÷ 36+433	400	Παράπλευρη Οδός SR2Α2-ΑΝ1	36+100 ÷ 36+433	265	
Παράπλευρη Οδός SR2Δ1Ν	36+433 ÷ 36+683	250	Παράπλευρη Οδός SR2Α1	36+043	221	
Παράπλευρη Οδός SR2Δ2Ν	36+683 ÷ 36+800	118	Παράπλευρη Οδός SR2Α2-ΒΝ	36+433 ÷ 36+493	75	
Οδός Π17Δ	37+553 ÷ 37+815	288	Οδός Π2	36+493 ÷ 36+733	240	
Παράπλευρη Οδός SR3Ε3-SR3Δ3	37+815 ÷ 38+143	360	Παράπλευρη Οδός SR3Α2	36+733 ÷ 37+100	370	
			Παράπλευρη Οδός SR5Α1	37+440 ÷ 37+640	200	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		1.416	ΣΥΝΟΛΟ (μ) :		1.371	2.787
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΙ ΟΔΟΙ ΔΠΛΥ (ΠΑΛΛΗΝΗ)						
Παράπλευρη Οδός SR2Δ3Ν		250				
Παράπλευρη Οδός SR2Δ4		90				
Παράπλευρη Οδός SR3Α4ΠΝ1		526				
Παράπλευρη Οδός SR3Δ1-Ν2		608				
Παράπλευρη Οδός SR4ΔΠΝ-1		632				
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		2.106	ΣΥΝΟΛΟ (μ):			2.106

19. ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ: Από χ.θ. 37+8115 έως χ.θ. 45+905						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SR5δN	38+645 ÷ 40+025	1.550	Παράπλευρη Οδός SR5A2	38+033 ÷ 38+143	110	
Παράπλευρη Οδός SR5δ	40+025 ÷ 40+268	370	Τοπική Οδός 7α	38+143 ÷ 38+480	340	
Παράπλευρη Οδός SR6δ	40+268 ÷ 41+000	712	Τοπική Οδός 8α	38+828 ÷ 39+430	608	
Παράπλευρη Οδός SR10δ	41+000 ÷ 41+115	115	Παράπλευρη Οδός 7α	39+430 ÷ 39+595	175	
Παράπλευρη Οδός SR11δ	41+115 ÷ 42+075	1.237	Παράπλευρη Οδός 8α	39+770 ÷ 40+268	576	
Παράπλευρη Οδός SR1δN+2δN	42+075 ÷ 43+290	1.200	Παράπλευρη Οδός SR9α1	40+268 ÷ 41+323	1.055	
Παράπλευρη Οδός SR3δN	43+290 ÷ 44+495	1.300	Παράπλευρη Οδός SR9α2	41+323 ÷ 41+543	220	
Παράπλευρη Οδός SR14δN	44+495 ÷ 45+170	550	Παράπλευρη Οδός SR9α2N	41+543 ÷ 41+995	580	
Παράπλευρη Οδός SR15δ	45+170 ÷ 45+905	680	Τοπική Οδός 1αN	41+995 ÷ 42+075	126	
			Τοπική Οδός 3α	42+075 ÷ 42+305	300	
			Τοπική Οδός 2α	42+305 ÷ 42+795	550	
			Τοπική Οδός 4α	42+795 ÷ 43+290	560	
			Παράπλευρη Οδός SR13α	43+290 ÷ 43+890	640	
			Τοπική Οδός 5αN	43+890 ÷ 44+495	750	
			Τοπική Οδός 6αN	44+495 ÷ 44+615	256	
			Παράπλευρη Οδός SR16α1N	44+615 ÷ 44+705	90	
			Παράπλευρη Οδός SR16α1N	44+905 ÷ 45+905	1.000	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		7.714	ΣΥΝΟΛΟ(μ) :		7.936	15.650
20. ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ: Από χ.θ. 45+905 έως χ.θ. 50+675						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SR22δ	47+105 ÷ 47+365	350	Παράπλευρη Οδός SR16α1N	45+905 ÷ 46+545	710	
Παράπλευρη Οδός 23δ1		380	Παράπλευρη Οδός SR16α1N2	46+545 ÷ 47+105	560	
Παράπλευρη Οδός 23δ2		400	Παράπλευρη Οδός SR16α1	47+105 ÷ 48+260	960	
Παράπλευρη Οδός 23δ4		130	Παράπλευρη Οδός SR16α2	48+260 ÷ 49+155	910	
Παράπλευρη Οδός SR29δ1N	47+729 ÷ 48+500	880	Παράπλευρη Οδός SR16α3	49+695 ÷ 50+675	1.200	
Παράπλευρη Οδός SR27δ1N	48+500 ÷ 49+020	523				
Παράπλευρη Οδός SR27δ2	49+020 ÷ 49+695	900				
Παράπλευρη Οδός SR27δ3	49+695 ÷ 50+150	580				
Παράπλευρη Οδός SR27δ4	50+150 ÷ 50+675	550				
Παράπλευρη Οδός SR24αN		870				
Παράπλευρη Οδός SR24α		160				
ΣΥΝΟΛΟ (μ) :		5.723	ΣΥΝΟΛΟ (μ) :		4.340	10.063

21. ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΚΩΝ ΝΕΡΩΝ ΔΠΛΥ : Ρέμα Παναγίτσας έως Οδό Αγ. Ιωάννου						
ΝΟΤΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΟΔΟΣ	Χ.Θ.	ΜΗΚΟΣ (μ)	
Παράπλευρη Οδός SR26Α	7+718 ÷ 7+138	580	Παράπλευρη Οδός SR26Δ	8+058 ÷ 7+718	340	
Παράπλευρη Οδός SR26Β	8+058 ÷ 7+718	340	Παράπλευρη Οδός Αγ. Κωνσταντίνου	7+718 ÷ 7+138	250	
ΣΥΝΟΛΟ (μ):		920	ΣΥΝΟΛΟ (μ) :		590	1.510
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ : 48.334			ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ : 46.422			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΛΕΣ-Α/Δ ΣΠΑΤΩΝ & ΔΠΛΥ:						94.756

Β. Η απόφαση αυτή και το Παράρτημά της να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

