



μ

, 09/03/2020

. .: 4486

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 2

Τ.Κ. 19018 ΜΑΓΟΥΛΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ Χ.

ΤΗΛ/ΦΑΞ: 213 2140407/413

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 41 / 2020

Κ.Α.Ε. 50.7132.0002

Cpν. 34410000-4

ΘΕΜΑ : «Δαπάνη για την προμήθεια δίκυκλης μοτοσυκλέτας για την Δημοτική Αστυνομία»

Η αγορά της μοτοσυκλέτας κρίνεται ως αναγκαία δεδομένης της αύξησης των δραστηριοτήτων της Δημοτικής Αστυνομίας. Η χρήση δίκυκλου μηχανοκίνητου μέσου θα συνεισφέρει καταλυτικά στην άμεση προσβασιμότητα σε χώρους με έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα, επιτυγχάνοντας έτσι την άμεση αντιμετώπιση περιστατικών. Με δεδομένη την λειψανδρία σε προσωπικό η χρήση δίκυκλου μηχανοκίνητου μέσου θα συνεισφέρει στην πιο ορθολογική διαχείριση του προσωπικού.

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Δήμου και θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α' /8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (

χαμηλότερη τιμή), εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

A. Περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών – ενδεικτικός προϋπολογισμός :

A/A Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	(CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Δίτροχη μοτοσυκλέτα καινούρια μεγάλου κυβισμού(470-530 κ.ε.) Έτος κατασκευής 2018 έως 2020.	34410000-4	Τεμάχιο	1	6.000,00	6.000,00
ΣΥΝΟΛΟ:						6.000,00
Φ.Π.Α. (24%):						1.440,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:						7.440,00

B. Επιθυμητή ημερομηνία παραλαβής των ανωτέρω αγαθών: Εντός τριών (3) μηνών από την ανάθεση της προμήθειας.

Γ. Επιθυμητός τόπος παράδοσης των ανωτέρω αγαθών: Έδρα μας ή έδρα τους

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΑΕ: 50.7132.0002

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 41 / 2020

(Προϋπολογισμός: 7.440 € με ΦΠΑ)

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια μιας (1) δίκυκλης μοτοσυκλέτας του ειδικού ένστολου προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου μας . **Η οικονομική επιτροπή του Δήμου θα αποφασίσει τον τρόπο εκτέλεσης της διαδικασίας του διαγωνισμού .**

ΛΙΤΡΟΧΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ (470-530 κ.ε.)

Πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση τους.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη.

Επιθυμητό, το εν λόγω όχημα πριν παραδοθεί να δίνεται η δυνατότητα για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά να παραδοθεί οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία εντός το πολύ τριών (3) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το εν λόγω όχημα, αυτό θα παραδοθεί με όλα τα απαιτούμενα εξαρτήματα και συστήματα του τα οποία θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και χωρίς τμήματα ή συγκολλήσεις επιπρόσθετα αυτών του κατασκευαστή, εκτός αν υπάρχει επισήμως και αρμοδίως έγκριση/εξουσιοδότηση/συνεργασία του κατασκευαστή και της αρμόδιας επίσημης Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για το αντίθετο. Το όχημα θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία χωρίς φθορές, ρωγμές, στρεβλώσεις, σκουριά, διαρροές, παραμορφώσεις.

Η μοτοσυκλέτα πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετράχρονος, δίκυλινδρος, υδρόψυκτος, τροφοδοσίας καυσίμου με ψεκασμό (injection), κυβισμού από 470 έως 530 κυβικών εκατοστών.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 47 HP με όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο διάγραμμα ροπής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πέντε τουλάχιστον σχέσεων και η μετάδοση θα γίνεται με αλυσίδα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα συμπεριλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί θα είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο, 17 έως 19 ιντσών. Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας των οχήματος, ως εξής:

Ταχύμετρο.

Στροφόμετρο.

Χιλιόμετρο για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα.

Δείκτη ποσότητας καυσίμου.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το δίκυκλο θα φέρει στο πίσω μέρος κεντρική βαλίτσα – χώρο αποσκευών χωρητικότητας επαρκούς για ένα και κατά προτίμηση για δύο κράνη fullface, στεγανή, με κλειδαριά (επιθυμητό κοινό κλειδί με το δίκυκλο), εύκολα προσθαφαιρούμενη.

Θα υπάρχουν συνολικά τουλάχιστον τρία κατευθυντικά φωτιστικά σώματα, δύο στο εμπρόσθιο μέρος και ένα τουλάχιστον στο πίσω μέρος («φάρος» επί μεταλλικού στηρίγματος) τα οποία θα εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος. Η σειρήνα θα διαθέτει διακόπτη χειρισμού, αδιάβροχη, απόδοσης τουλάχιστον 30W και να διαθέτει επιλογή διαφορετικών ήχων. Τα φωτιστικά θα είναι σταθερά τοποθετημένα στο δίκυκλο και θα τροφοδοτούνται από αυτό. Κάθε φωτιστικό σώμα θα αποτελείται από στοιχεία LED υψηλής απόδοσης.

Επιθυμητά το ρεζερβουάρ να είναι χωρητικότητας ≥ 17 λίτρων και άνω και το ύψος της σέλλας ≤ 820 mm και άνω.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα της μοτοσυκλέτας θα είναι της απόχρωσης λευκού χρώματος και αποδεκτό από την Υπηρεσία.

Γ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο**Αντικείμενο εργασίας**

Η χρήση δίκυκλου μηχανοκίνητου μέσου θα συνεισφέρει καταλυτικά στην άμεση προσβασιμότητα σε χώρους με έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα, επιτυγχάνοντας έτσι την άμεση αντιμετώπιση περιστατικών. Με δεδομένη την λειψανδρία σε προσωπικό η χρήση δίκυκλου μηχανοκίνητου μέσου θα συνεισφέρει στην πιο ορθολογική διαχείριση του προσωπικού.

Άρθρο 2^ο**Υποχρεώσεις αναδόχου****ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου οχήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (διάφορες διαστάσεις κ.λπ.) Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:

- α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές και ότι θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο, πινακίδες, κ.λπ.).
- β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
- γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η αρμόδια υπηρεσία έκδοσης Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του Αναδόχου.

δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα (πιστοποιητικό τελωνείου, Άδεια Κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).

ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.

Επικυρωμένο αντίγραφο Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, των προσφερόμενων οχημάτων ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου.

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα και την Αγγλική (κατά προτίμηση ολοκλήρως και στις δύο γλώσσες ή ολοκλήρως στα Ελληνικά ή ολοκλήρως στα Αγγλικά και περιληπτικά στα Ελληνικά) για τα εν λόγω οχήματα.

Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.

Τυχόν επιπλέον χαρακτηριστικά που θα ανήκουν στα προσφερόμενα οχήματα (μη διακοσμητικά αξεσουάρ κ.λπ.) ή τον κατασκευαστή και την υποστήριξη μετά την πώλησή του (ISO κ.λπ.) και δεν αναφέρονται εδώ θα μνημονεύονται στην Τεχνική Προσφορά για να ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση της προσφοράς. Γενικά αξιολογείται θετικότερα οτιδήποτε σαφέστατα συμβάλλει στην ποιοτική ανωτερότητα του προσφερομένου οχήματος ως προς τη λειτουργία, τις επιδόσεις, την ασφάλεια και τα καύσιμα/περιβάλλον.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας της μοτοσυκλέτας για μηχανικά μέρη, αντισκωριακή προστασία, βαφή (μεταλλικά & πλαστικά μέρη) και συσκευές οπτικής και ηχητικής σήμανσης θα είναι τουλάχιστον ενός (1) ημερολογιακού έτους από την οριστική παράδοσή τους στο Δήμο χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και με τους όρους και τις καλύψεις της επίσημης αντιπροσωπείας τους για ίδια καινούρια και αμεταχείριστη μοτοσυκλέτα (ή της ομοιότερης μεταγενέστερης, ελλείψει όρων και καλύψεων εγγύησης για την ίδια).

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο Ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος την πρώτη προγραμματισμένη πλήρης συντήρηση η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Η μοτοσυκλέτα θα συνοδεύεται από βεβαίωση της αντιπροσωπείας για την επάρκεια ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια τα οποία ο Ανάδοχος θα προμηθεύει εντός τριάντα (30) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Άρθρο 3^ο

Αναθεώρηση τιμών (ή/και ποσοτήτων)

Οι τιμές μονάδας και οι ποσότητες ανά είδος του συμβατικού προϋπολογισμού δεν δύναται να αυξομειωθούν και θα παραμείνουν σταθερές και αμετάβλητες κατά τη διάρκεια της προμήθειας.

Άρθρο 4^ο

Πληρωμή αναδόχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με χρηματικό ένταλμα σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ έπειτα από την προσκόμιση του σχετικού τιμολογίου από μέρους του αναδόχου.

Σύμφωνα με τον Ν.4152/2013 (ΦΕΚ Α' 107/09-05-2013) και την υποπαράγραφο Ζ.5, «Συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων και δημοσίων αρχών», άρθρο 4 οδηγίας 2011/7, η προθεσμία εξόφλησης του τιμολογίου δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημερολογιακές ημέρες, εφόσον έχουν κατατεθεί όλα τα απαραίτητα νόμιμα δικαιολογητικά από τον ανάδοχο για την εξόφληση του. (π.χ ασφαλιστική ενημερότητα, φορολογική ενημερότητα κλπ).

Άρθρο 5^ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις της εν λόγω προμήθειας. **Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.**

Άρθρο 6^ο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

Άρθρο 7ο

Προθεσμία - Χρόνος παράδοσης

Οι χρόνοι παράδοσης (η οποία θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τις δύο πλευρές) ορίζονται το αργότερο σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

20REQ006669903 2020-05-07

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΡΑΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ