

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ελευσίνας

2^η Δημόσια Διαβούλευση
Ελευσίνα, Παρασκευή 29 Ιουλίου 2022



Καταγραφή και Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης

○ **Φάση Α: Σωστή Προετοιμασία και Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης (Διάρκεια 5 μήνες)**

- Καθορισμός Ομάδας Εργασίας - Λειτουργία Δικτύου Φορέων - Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων - Καθορισμός Πλάνου εμπλοκής Συμμετεχόντων
- 1η Διαβούλευση (29-04-2022)
- Καταγραφή και Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης
- 2η Διαβούλευση ενημέρωσης των πολιτών (Ιούλιος 2022)

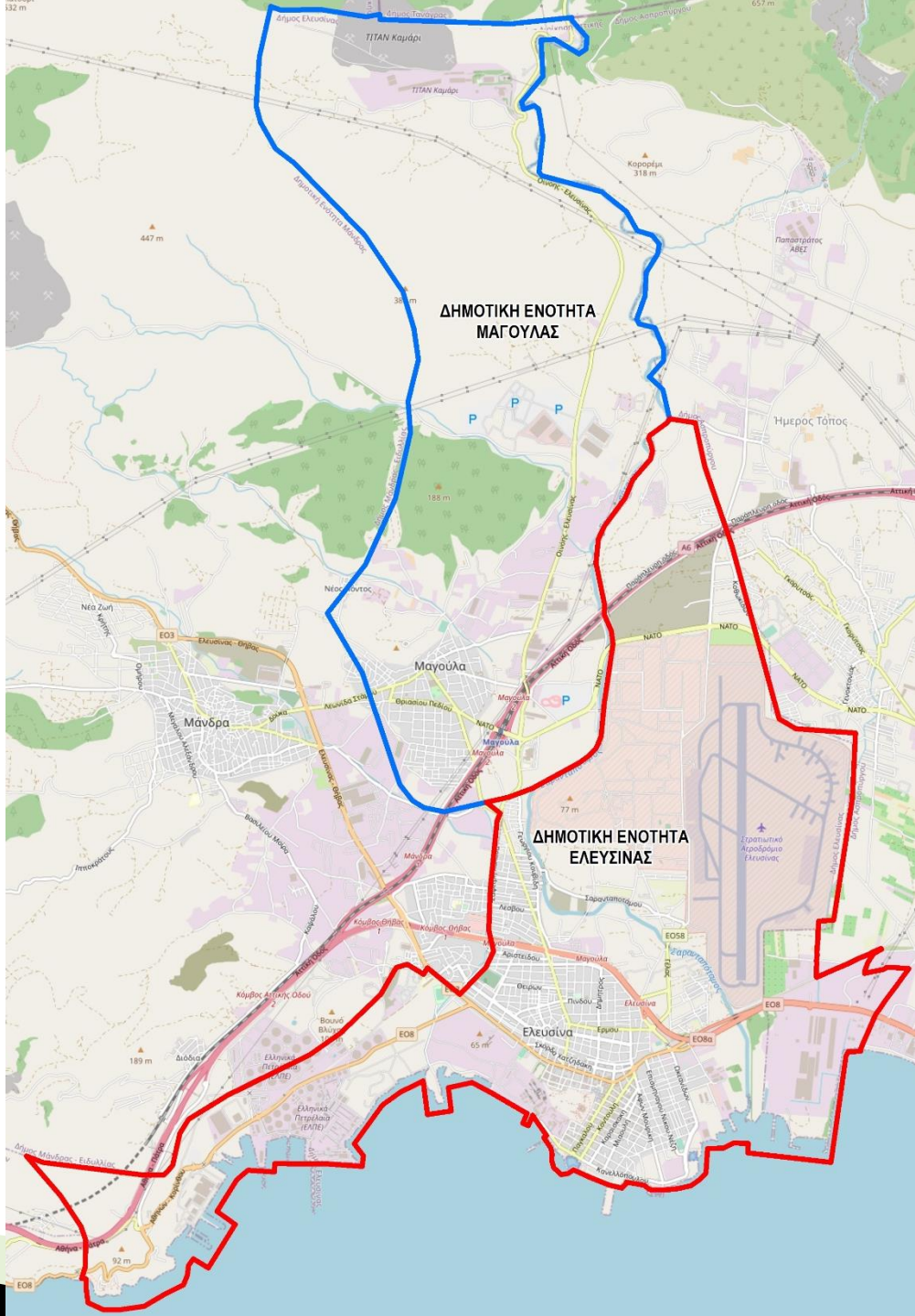
○ **Φάση Β: Ανάπτυξη Στρατηγικής (Διάρκεια 3 μήνες)**

- Ανάπτυξη Κοινού Οράματος για την Κινητικότητα
- Ανάπτυξη Ειδικών Στόχων
- Προσδιορισμός Εναλλακτικών Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης
- Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου και Αξιολόγηση Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης
- 3η Διαβούλευση με πολίτες και φορείς (Νοέμβριος 2022)

○ **Φάση Γ: Μελέτη Προτάσεων Σχεδίου (Διάρκεια 2 μήνες)**

- Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου Κυκλοφοριακής Οργάνωσης
- Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Μάθηση από την Εμπειρία των Άλλων
- Τελική Διαβούλευση – Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης ΣΒΑΚ

ΣΒΑΚ Δήμου Ελευσίνας - Περιοχή Μελέτης



Όμοροι Δήμοι



Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων/ μελετών της περιοχής μελέτης

- ▶ Γ.Π.Σ. Δήμου Ελευσίνας (2005)
- ▶ Γ.Π.Σ. Δήμου Μαγούλας (1997)
- ▶ Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης 2021
- ▶ Μελέτη Ενοποίησης και Ανάδειξης Αρχαιολογικών Χώρων και Μνημείων, με Στοιχεία Αστικής Ανάπλασης (Α' και Β' Φάση)
- ▶ Μελέτη Βελτίωσης της Αστικής Κινητικότητας μέσω Μικρής Κλίμακας Έργων στη Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας

Απογραφές Υφιστάμενων Χρήσεων Γης

Στο Δήμο Ελευσίνας, συναντά κανείς:

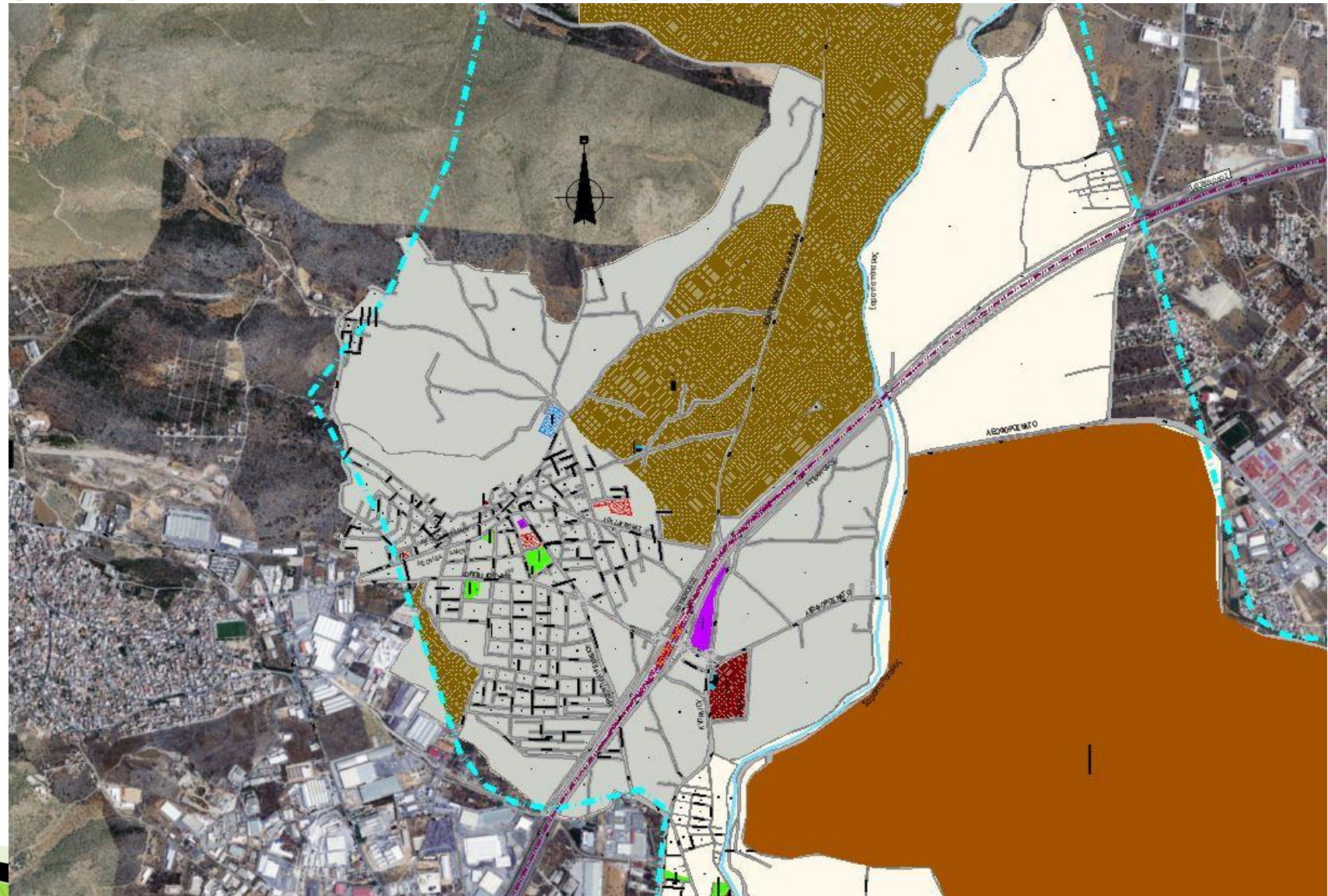
- ▶ Διοικητικές Υπηρεσίες: Δημαρχείο, Λιμεναρχείο, Τελωνείο, Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας, Μηχανοκίνητο Ειδικό Τμήμα Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων, 1η ΕΜΑΚ Ελευσίνας, Ειρηνοδικείο κλπ.
- ▶ Κοινόχρηστους χώρους και χώρους πρασίνου: η Πλατεία Ηρώων Ελευσίνας, το Πάρκο Μιχαήλου, το Πάρκο Παραλίας, η Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως, το πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής, το πάρκο Μαγούλας, το πάρκο Ελευθερίας κλπ.
- ▶ Πολιτιστικούς Χώρους: Αρχαιολογικό Μουσείο Ελευσίνας, Μουσείο Μικρασιατών Ελευσίνας, Τάφοι Των Επτά Επί Θήβας, Ρωμαϊκό υδραγωγείο, το Παλιό Ελαιουργείο, κλπ.
- ▶ Εκπαιδευτικά Συγκροτήματα: Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης, Επαγγελματικό Λύκειο, Επαγγελματικό Γυμνάσιο, Σχολεία, κλπ.
- ▶ Υπηρεσίες Υγείας και Πρόνοιας: Θριάσιο Γενικό Νοσοκομείο Ελευσίνας και το Δημοτικό Ιατρείο Μαγούλας, κλπ.
- ▶ Οργανωμένους χώρους άθλησης όπως: Δημοτικό Στάδιο Ελευσίνας, Δημοτικό Κλειστό "Ανδρέας Δασκαλάκης, κλπ.
- ▶ Ιδιαίτερες χρήσεις: Κοιμητήριο, Κέντρο Φιλοξενίας Προσφύγων και Μεταναστών Ελευσίνας, Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας, Λιμάνι Ελευσίνας κλπ.
- ▶ Βιομηχανικές επιχειρήσεις: TITAN Α.Ε. Τσιμέντων, Ναυπηγεία Ελευσίνας, Ελληνικά Πετρέλαια ΒΕΕ, Χαλυβουργική Α.Ε. κλπ.

Απογραφές Υφιστάμενων Χρήσεων Γης

Περιοχή Μαγούλας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
- ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
- ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
- ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

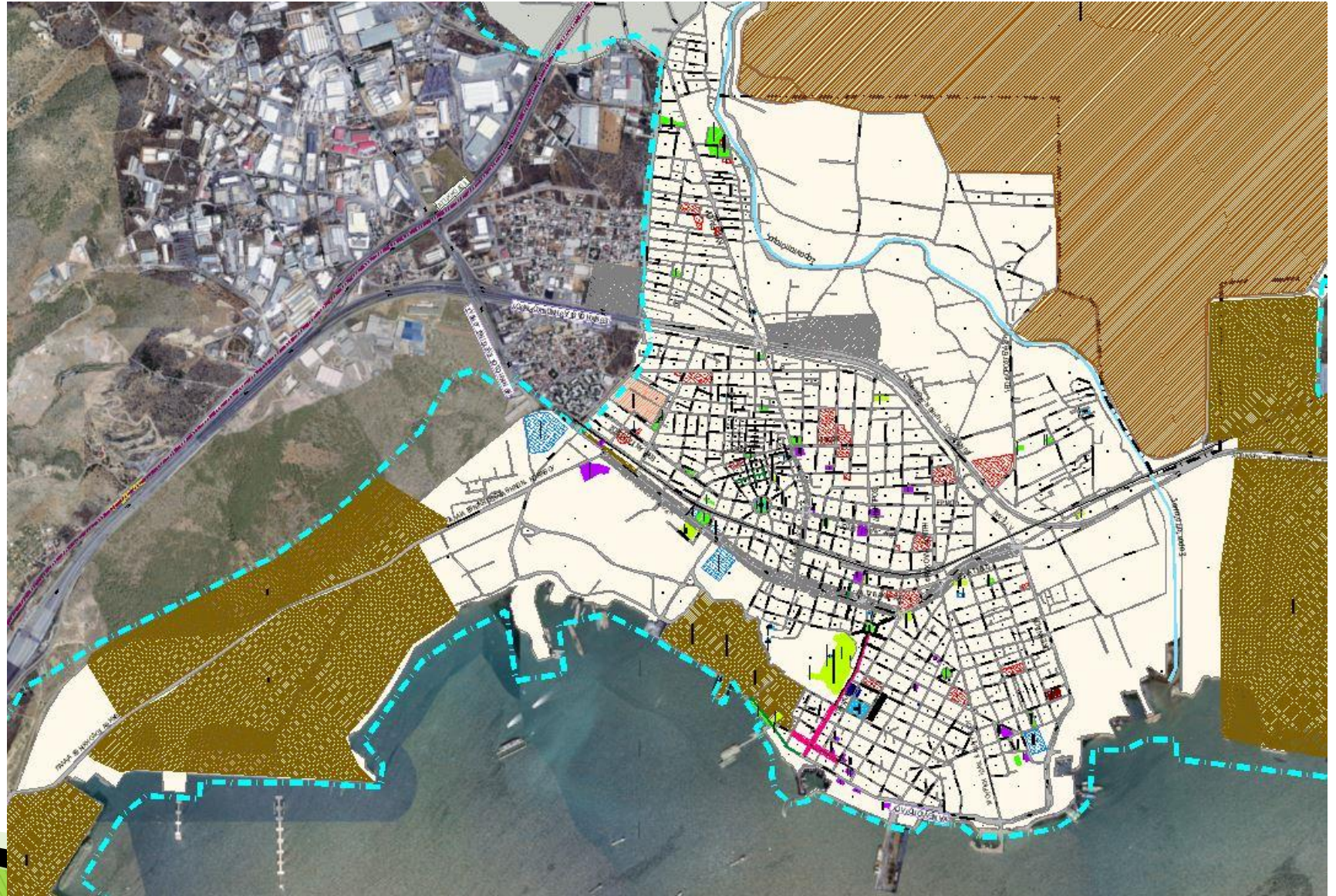


Απογραφές Υφιστάμενων Χρήσεων Γης

Περιοχή Ελευσίνας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
- ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
- ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
- ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

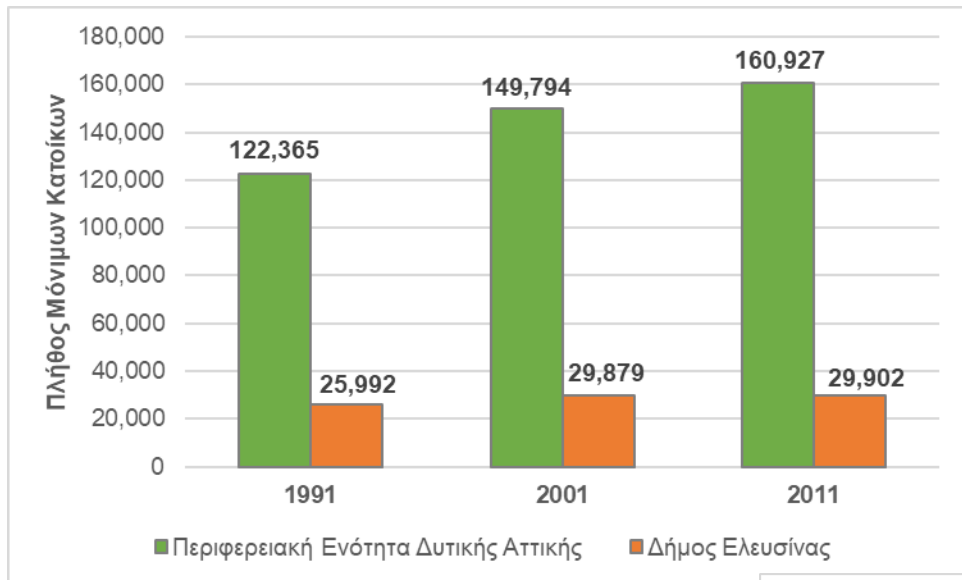


Κοινωνικοοικονομικά και Δημογραφικά Δεδομένα

Για το Δήμο Ελευσίνας ζητήθηκαν και αναλύθηκαν Κοινωνικοοικονομικά και Δημογραφικά Δεδομένα όπως:

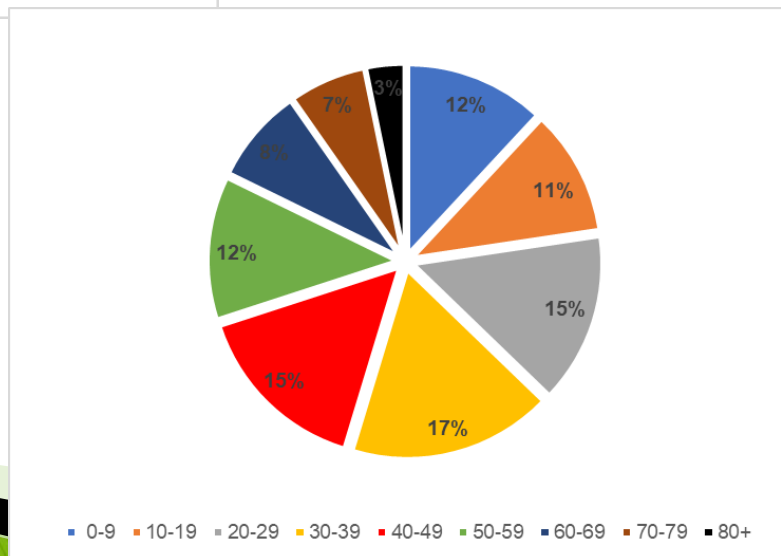
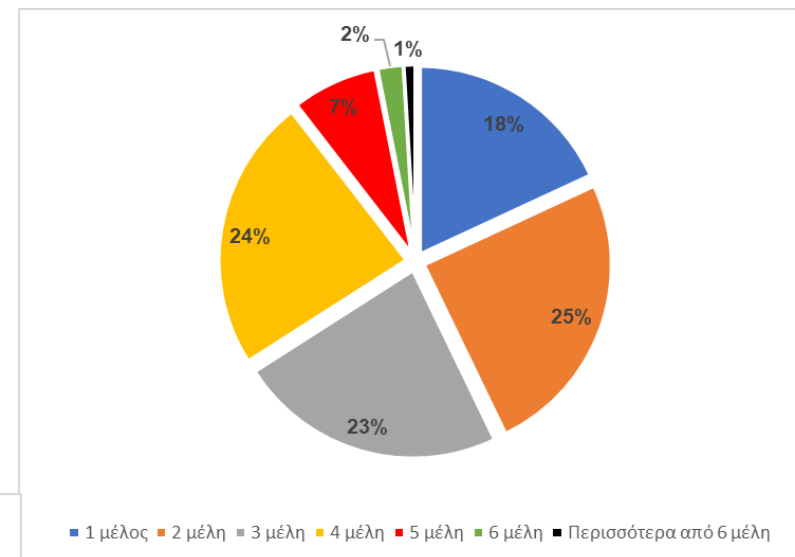
- ▶ Πληθυσμιακά στοιχεία,
- ▶ Πληθυσμιακή εξέλιξη,
- ▶ Κατανομή νοικοκυριών και μελών,
- ▶ Ηλικιακή κατανομή,
- ▶ Κατανομή νοικοκυριών ανάλογα με τον αριθμό των αυτοκινήτων και τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης,
- ▶ Οικονομικά ενεργός και μη πληθυσμός

Κοινωνικοοικονομικά και Δημογραφικά Δεδομένα (ενδεικτικά γραφήματα)



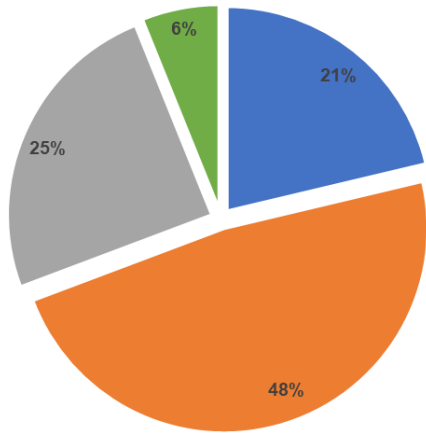
Μόνιμος Πληθυσμός (1991-2001-2011)

Κατανομή του πλήθους των νοικοκυριών

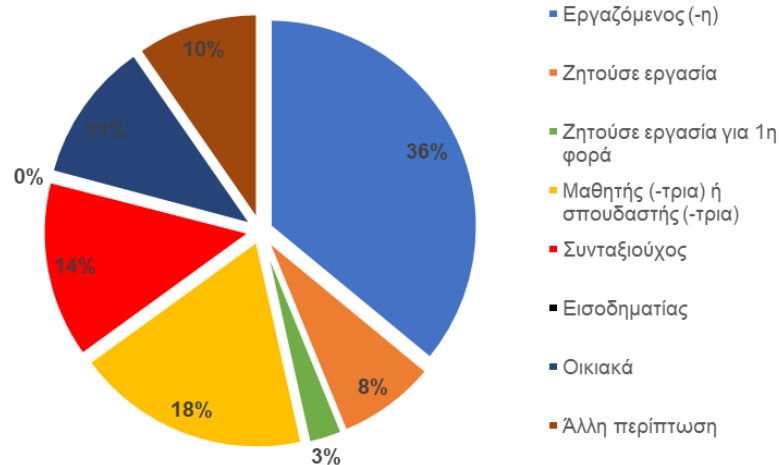


Ηλικιακή Κατανομή του Μόνιμου
Πληθυσμού του Δήμου Ελευσίνας (2011)

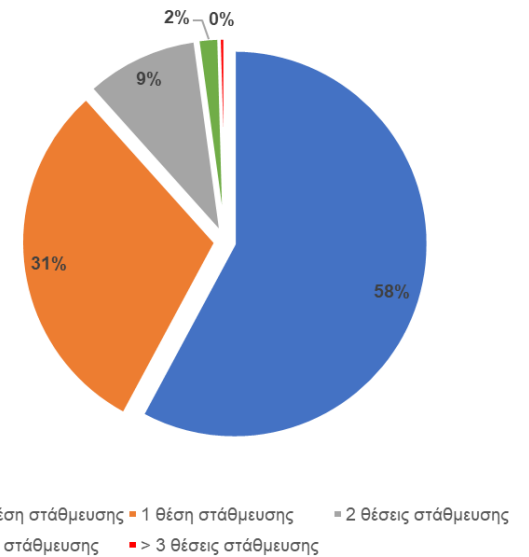
Κοινωνικοοικονομικά και Δημογραφικά Δεδομένα (ενδεικτικά γραφήματα)



Κατανομή του πλήθους των νοικοκυριών
ανάλογα με τον αριθμό των αυτοκινήτων



Κατανομή του πλήθους των νοικοκυριών
ανάλογα με τις θέσεις στάθμευσης που έχουν
στη διάθεσή τους



Μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Ελευσίνας
ανά κατάσταση απασχόλησης)

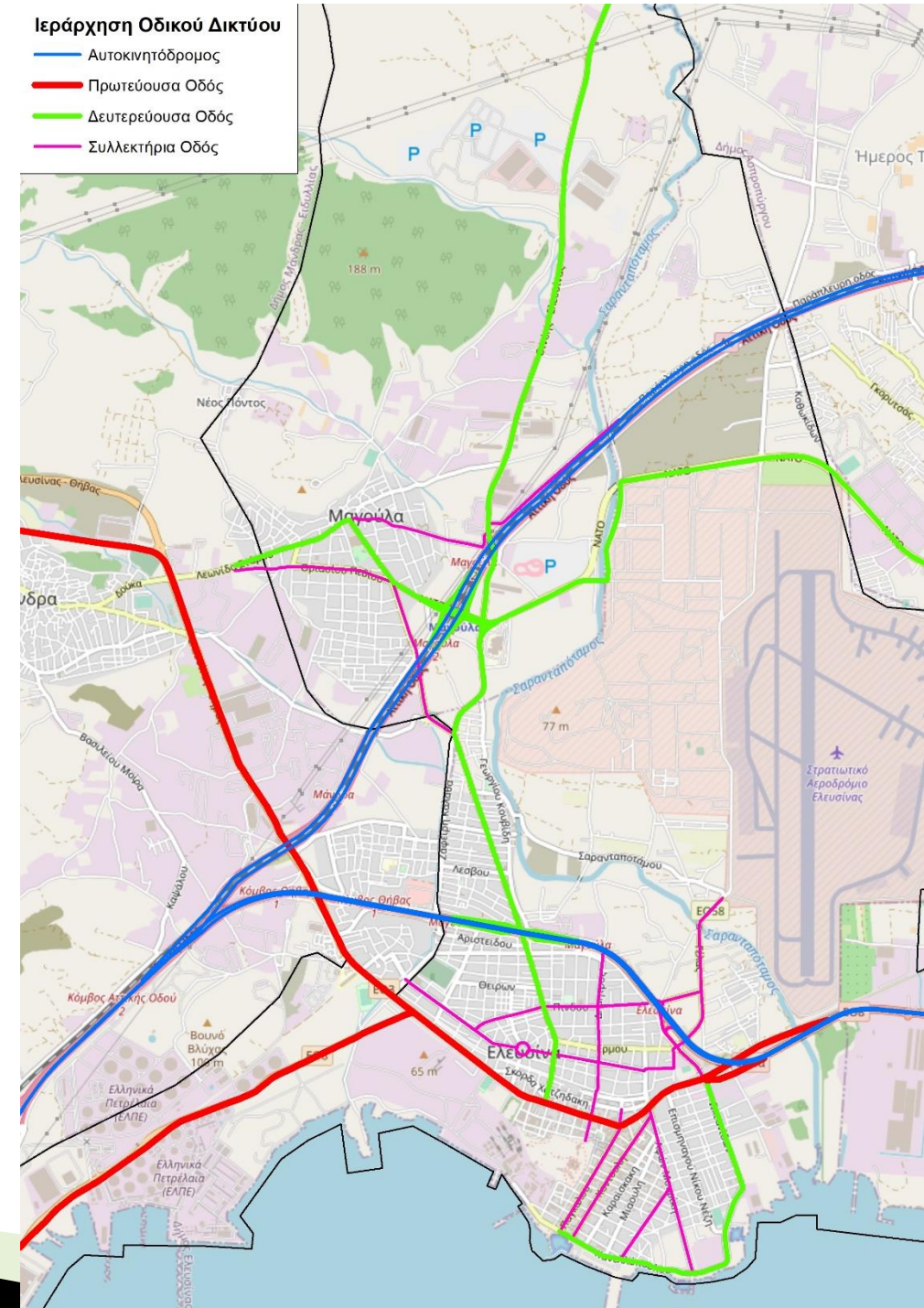
Απογραφές Οδικού Δικτύου

Η απογραφή του οδικού δικτύου αφορά στην επικαιροποίηση του υποβάθρου και την καταγραφή των κατευθύνσεων των οδών και την Ιεράρχηση του Οδικού Δικτύου κατατάσσοντας κάθε οδό στις ακόλουθες κατηγορίες:

- ▶ Αυτοκινητόδρομοι
- ▶ Πρωτεύουσες Οδούς
- ▶ Δευτερεύουσες Οδούς
- ▶ Συλλεκτήριες Οδούς
- ▶ Τοπικές Οδούς
- ▶ Οδούς Ήπιας Κυκλοφορίας
- ▶ Πεζόδρομους

Υφιστάμενη Κατάσταση - Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

- ▶ Αυτοκινητόδρομοι: Αττική Οδός, Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου,
- ▶ Πρωτεύουσες Αρτηρίες: Ιερά Οδός, Ηρώων Πολυτεχνείου (Ελευσίνα) ,Ε.Ο. Ελευσίνας - Θήβας, Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου
- ▶ Δευτερεύουσες Αρτηρίες: Κανελλοπούλου, Ωκεανιδών, Βενιζέλου, Κυπραίων, Λ. Νάτο, Λεωνίδα Στάμου, Θριασίου Πεδίου
- ▶ Συλλεκτήριες Οδοί: Μουρίκη, Λ. Γέλας, Δήμητρος, 25^{ης} Μαρτίου και άλλες





Καταγραφή Μετακινήσεων Κυκλοφοριακοί Φόρτοι



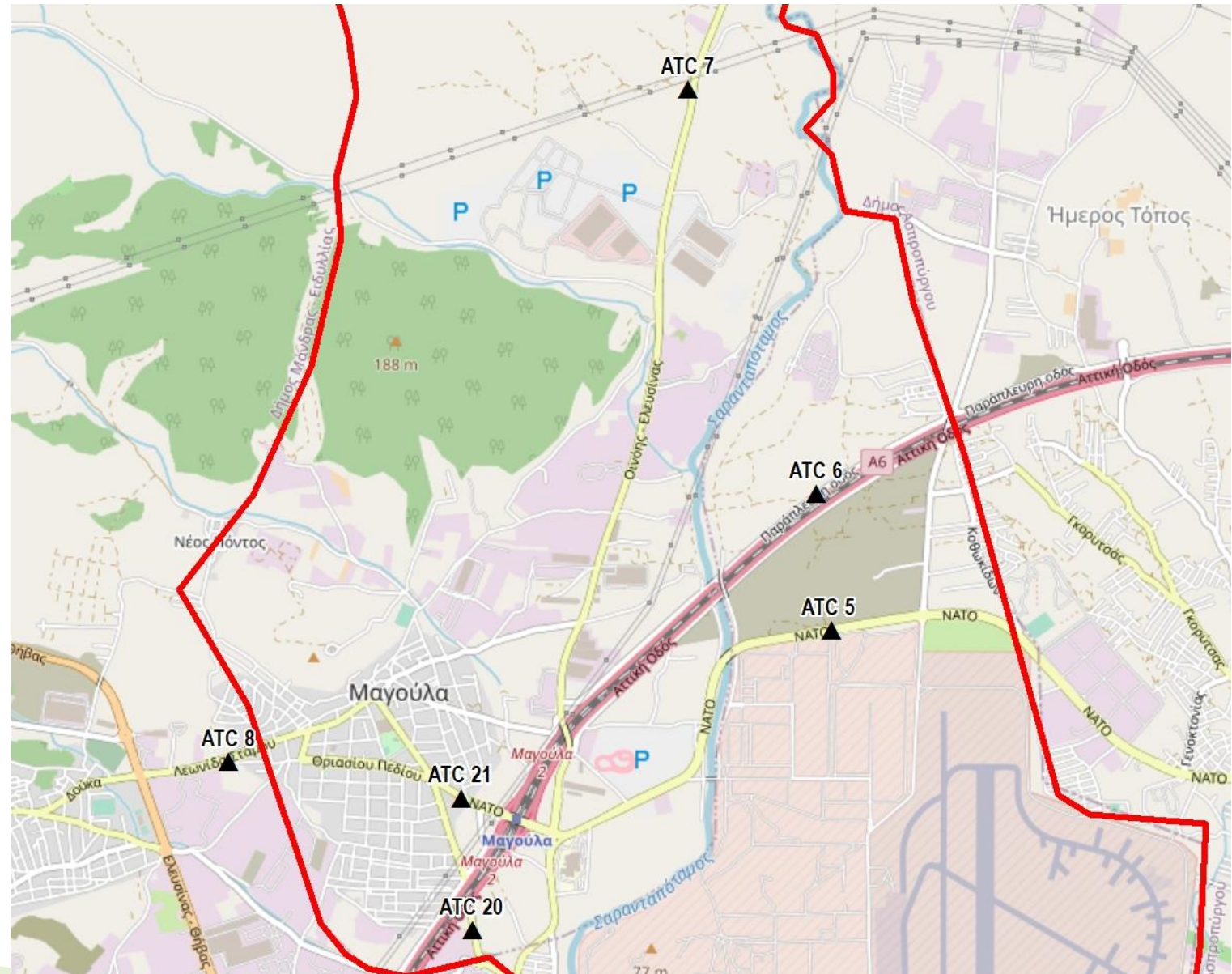
Καταγραφή Μετακινήσεων 24ωρες Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων

- ▶ 24ωρες κυκλοφοριακές μετρήσεις με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας σε 22 διατομές στο ευρύτερο οδικό δίκτυο του Δήμου Ελευσίνας
- ▶ Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων με παρατηρητές και βιντεοκάμερες σε 25 κόμβους του δικτύου (περιλαμβάνονται όλοι οι σηματοδοτούμενοι)
- ▶ Διεξαγωγή μετρήσεων: από την Τετάρτη 4/5/2022 έως και την Πέμπτη 22/05/2022

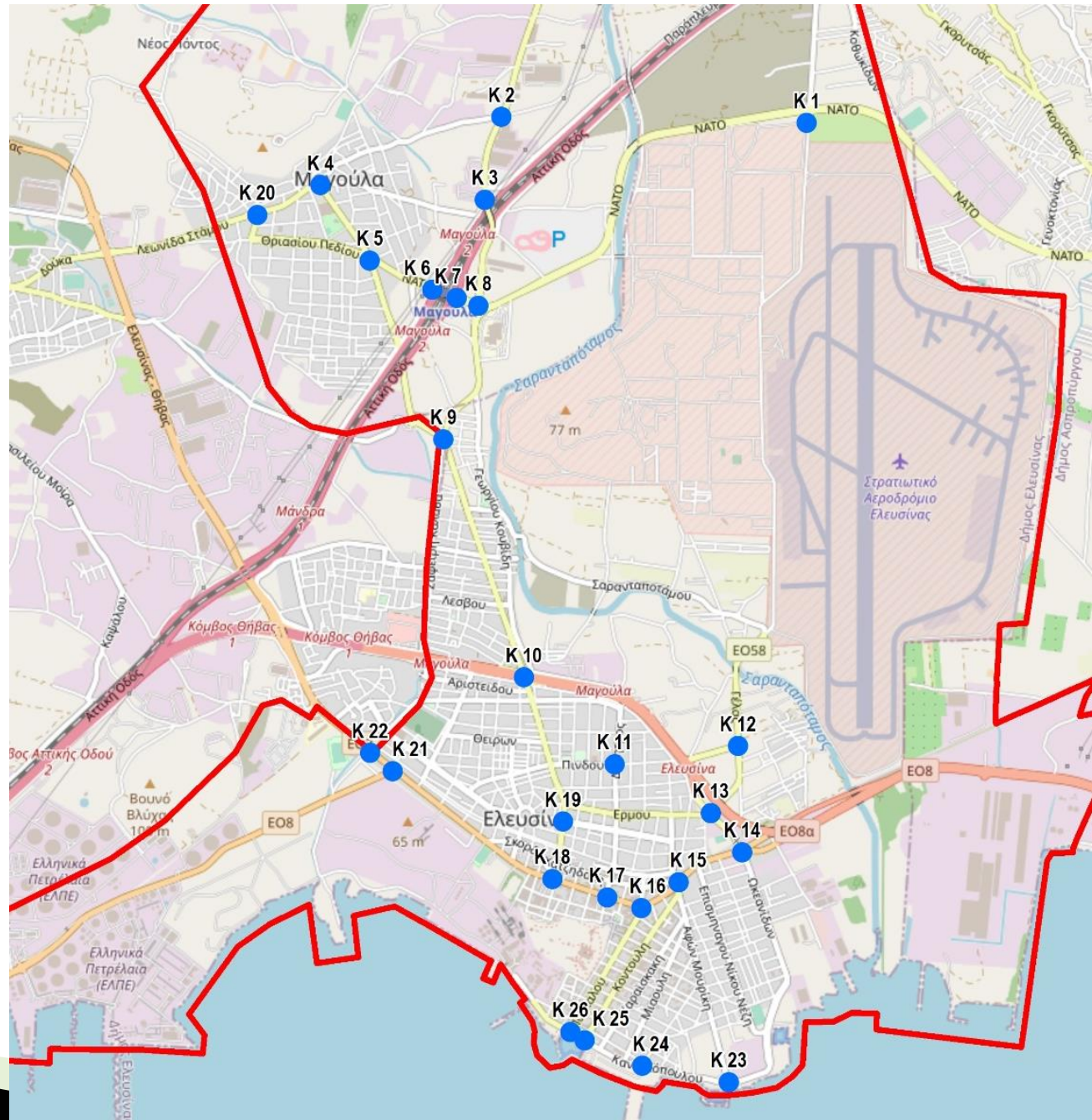
Θέσεις κυκλοφοριακών μετρήσεων με αυτόματα καταγραφικά μηχανήματα - Ελευσίνα



Θέσεις κυκλοφοριακών
μετρήσεων με
αυτόματα καταγραφικά
μηχανήματα - Μαγούλα



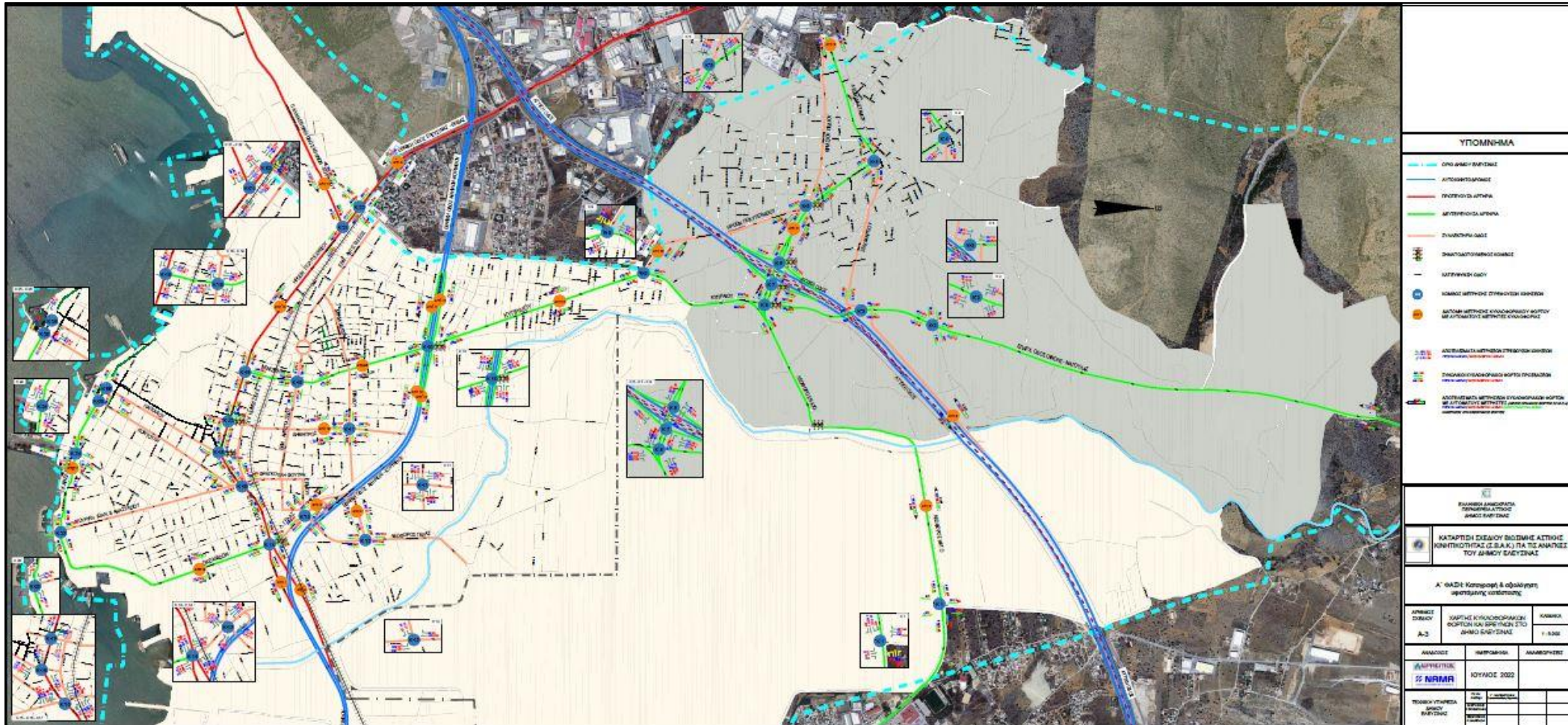
Θέσεις κυκλοφοριακών
μετρήσεων σε κόμβους με
παρατηρητές - κάμερες



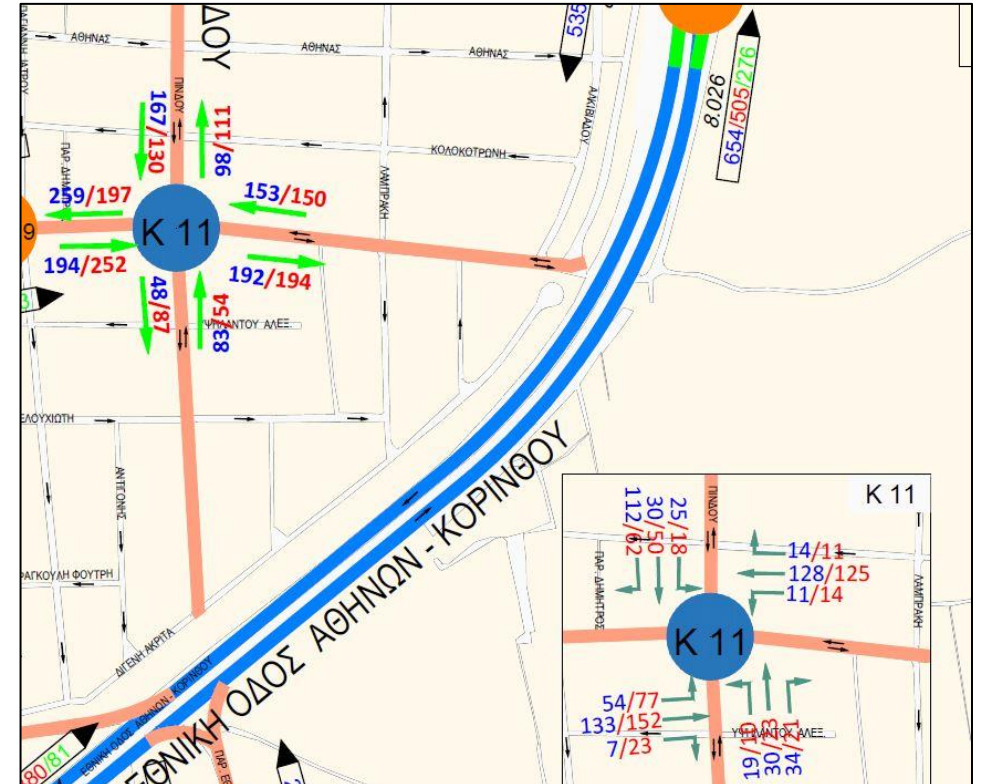
Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας

Κωδ. Σταθμού	Οδός	Περιγραφή	Κατεύθυνση	Μέσος Ημερήσιος Κυκλοφοριακός Φόρτος	Σύνθεση Κυκλοφορίας				Πρωινή Αιχμή	Μεσημβρινή Αιχμή	Βραδυνή Αιχμή
					Δίκυκλα	Επιβ. ΙΧ & Ημ/γά	ΖΑξον. Φορ. & Λεωφ.	3+Αξον. Φορτ.			
ATC-5	Λεωφ. ΝΑΤΟ	Δυτικά της οδού Ζωοδόχου Πηγής	Προς Μαγούλα	7.248	3.5%	76.8%	6.6%	13.1%	561	507	350
			Προς Ασπρόπυργο	7.478	0.5%	82.5%	7.4%	9.6%	615	552	312
ATC-8	Λεωνίδα Στάμου	Στη Δυτική Είσοδο της Μαγούλας	Προς Ελευσίνα	3.881	5.2%	88.9%	4.7%	1.3%	320	259	198
			Προς Μάνδρα	4.107	5.2%	88.9%	4.6%	1.3%	266	293	253
ATC-10	Κορίνθου	Μεταξύ των οδών Πλάτωνος και Ηρ. Πολυτεχνείου	Προς Ελευσίνα	4.113	9.8%	81.8%	3.7%	4.6%	240	410	299
			Προς Κόρινθο	3.781	9.5%	77.9%	5.8%	6.8%	324	277	166
ATC-15	Ηρώων Πολυτεχνείου	Μεταξύ των οδών Γοργοποτάμου και Σφήνωνος	Προς Ελευσίνα (Κέντρο)	7.488	9.9%	87.8%	1.5%	0.8%	486	442	556
			Προς Μαγούλα	7.936	8.6%	88.9%	1.7%	0.8%	444	502	495
ATC-16	Βενιζέλου	Μεταξύ των οδών Πίνδου και Γληνού	Προς Ελευσίνα (Κέντρο)	7.018	10.3%	87.6%	2.0%	0.2%	445	424	521
			Προς Μαγούλα	8.846	8.4%	89.5%	1.8%	0.3%	476	591	608
ATC-18	Ωκεανίδων	Μεταξύ των οδών Βορ. Ηπείρου και Μαραθώνος	Προς Παραλία	3.378	8.6%	84.5%	2.9%	4.0%	251	192	198
			Προς Ιερά Οδό	3.573	8.9%	85.6%	1.7%	3.8%	167	278	239
ATC-19	Δήμητρας	Μεταξύ των οδών Πίνδου και Παπαγιάννη	Προς Ελευσίνα (Κέντρο)	3.476	11.9%	87.5%	0.3%	0.3%	271	211	275
			Προς Μαγούλα	3.878	12.0%	87.5%	0.3%	0.2%	226	309	286
ATC-22	Κυπραίου	Μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Γαίας	Προς Ελευσίνα	9.978	7.3%	87.2%	3.5%	2.0%	562	670	713
			Προς Μαγούλα	12.347	6.4%	88.3%	3.5%	1.8%	990	831	593

Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων



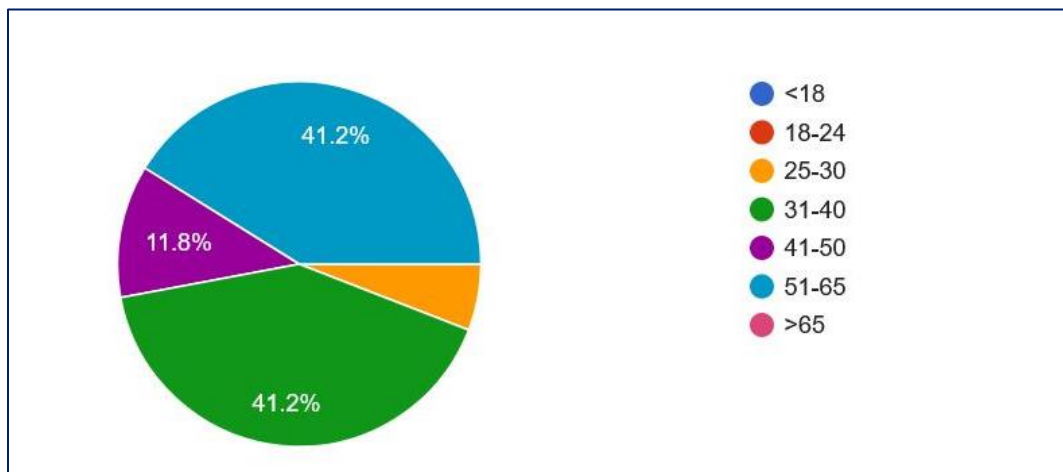
Αποτελέσματα κυκλοφοριακών μετρήσεων



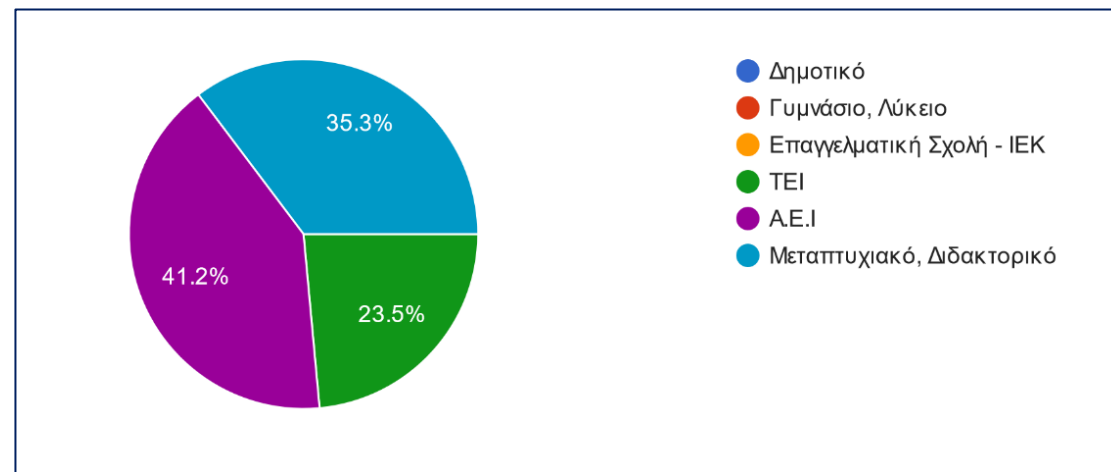
Καταγραφή Μετακινήσεων- Έρευνες Μετακινήσεων με Ερωτηματολόγια

- ▶ Διαδικτυακή έρευνα
- ▶ Σκοπός της είναι η καταγραφή των ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων του τρόπου μετακίνησης των πολιτών και των φορέων του Δ. Ελευσίνας
- ▶ Συμπληρώθηκαν 17 ερωτηματολόγια από πολίτες

Καταγραφή Μετακινήσεων- Έρευνες Μετακινήσεων με Ερωτηματολόγια (ενδεικτικά γραφήματα)



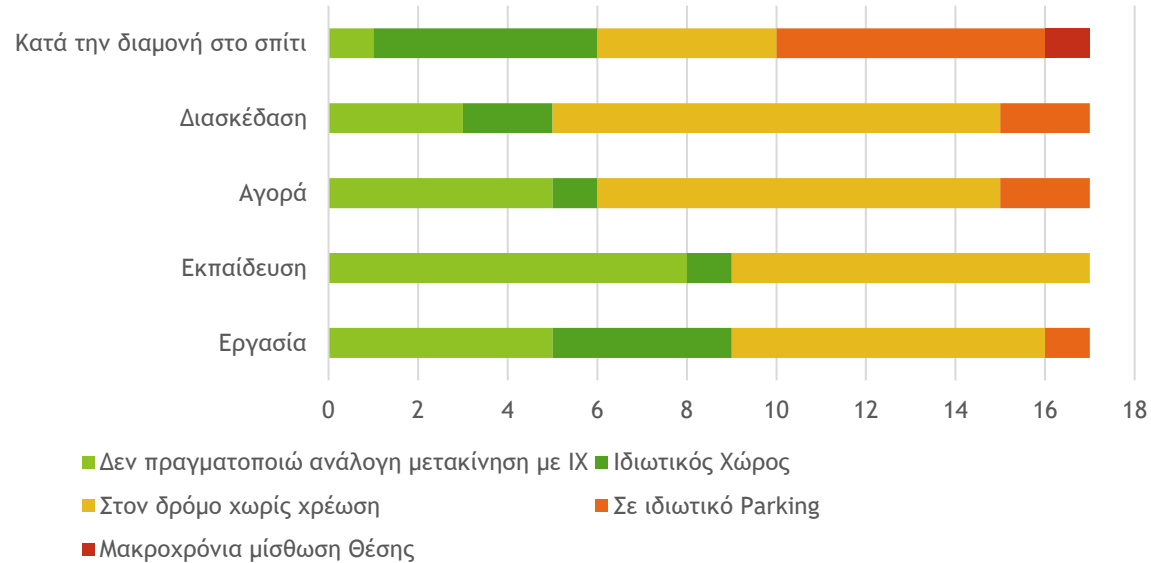
Ηλικιακή ομάδα ερωτώμενων



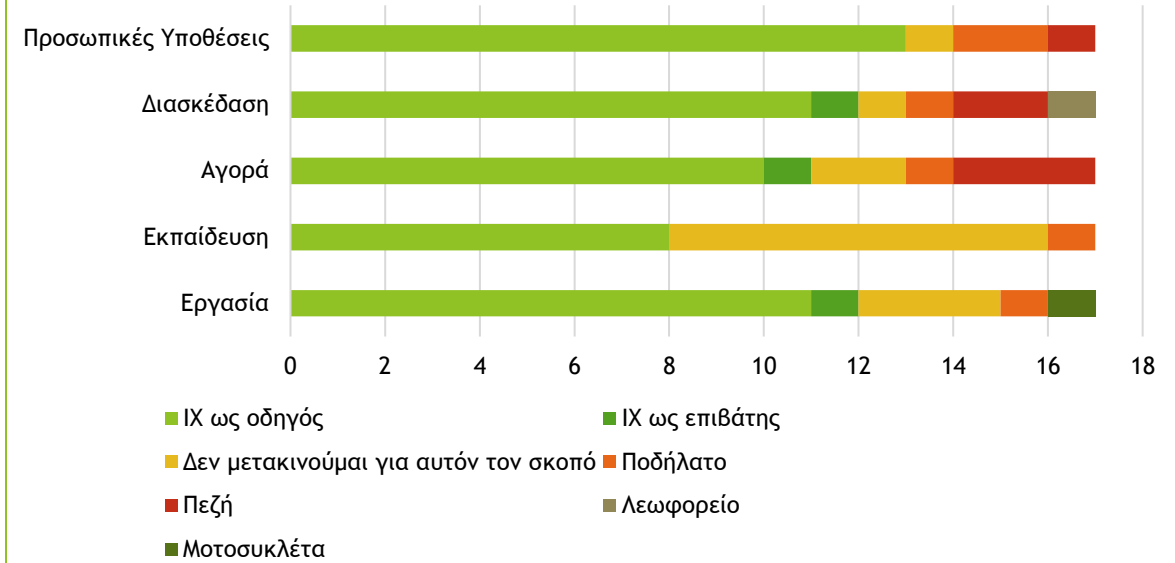
Επίπεδο εκπαίδευσης ερωτώμενων

Καταγραφή Μετακινήσεων- Έρευνες Μετακινήσεων με Ερωτηματολόγια (ενδεικτικά γραφήματα)

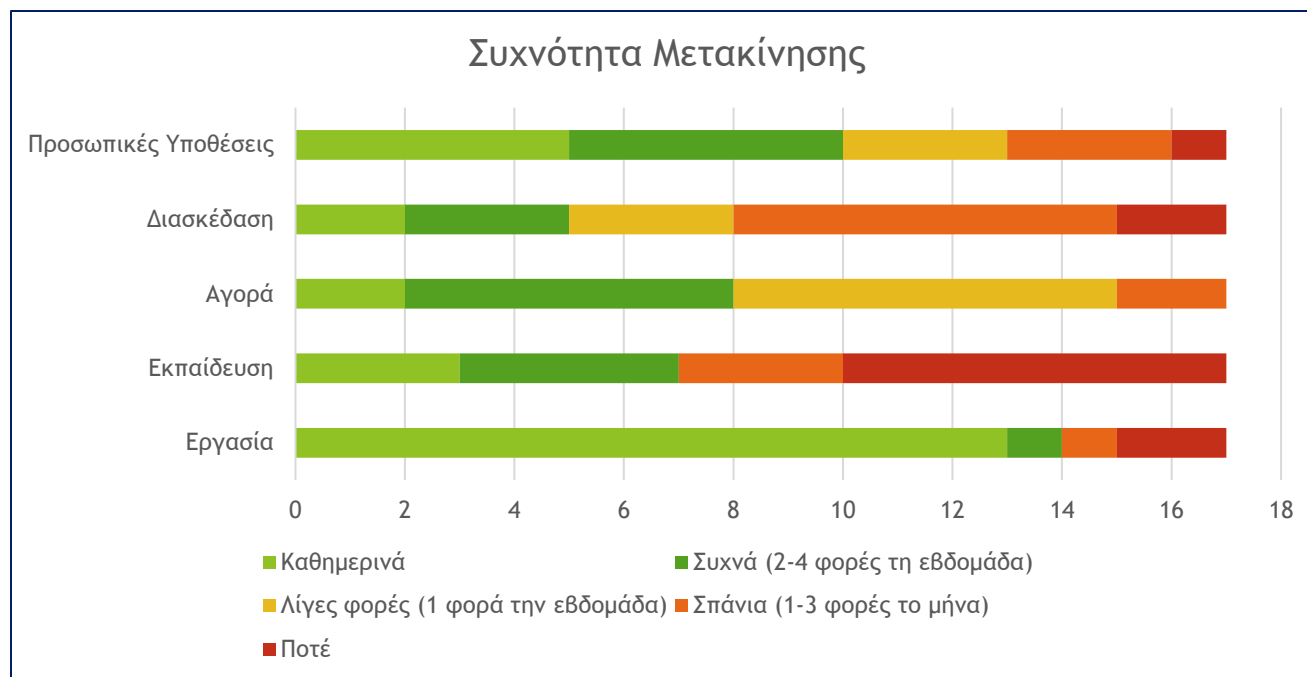
Στάθμευση οχήματος ανά κατηγορία μετακίνησης



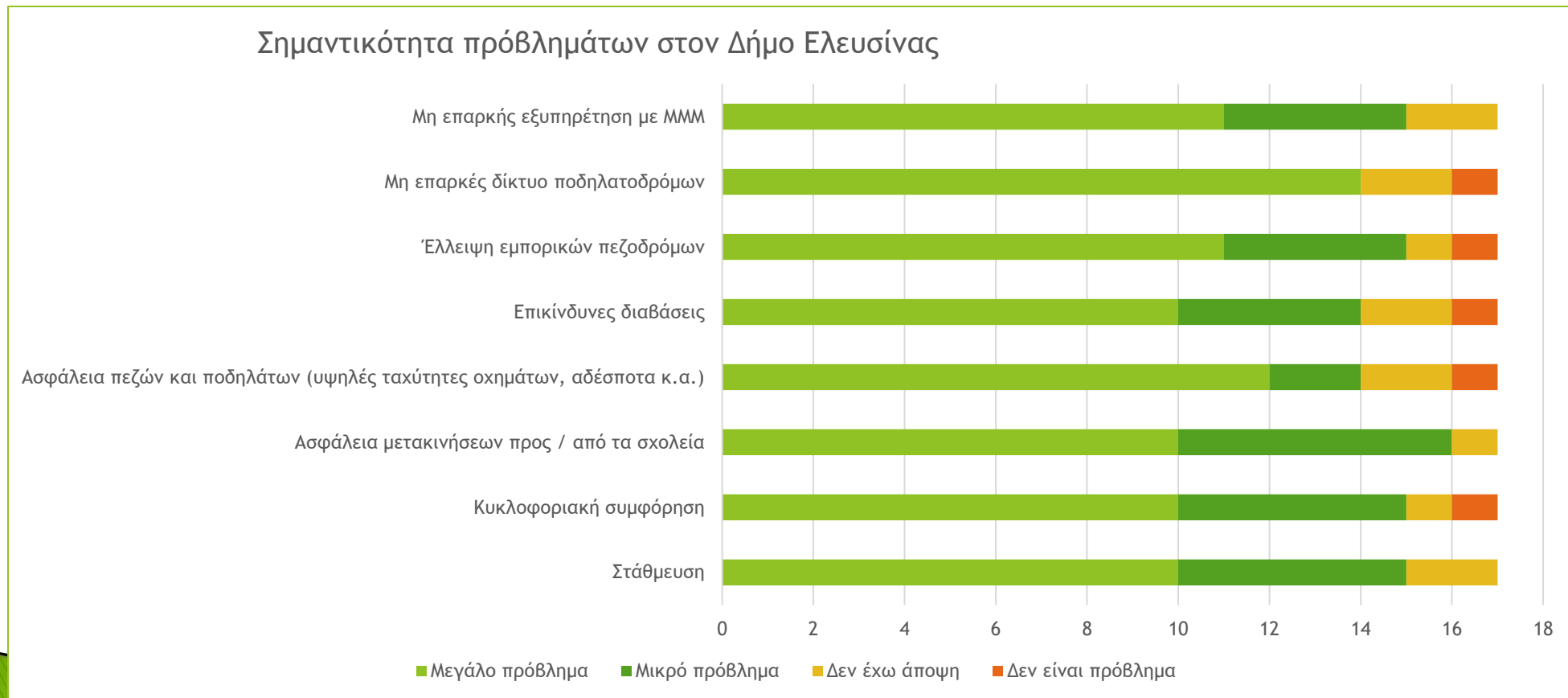
Συνηθέστερος τρόπος μετακίνησης ανά κατηγορία μετακίνησης



Καταγραφή Μετακινήσεων- Έρευνες Μετακινήσεων με Ερωτηματολόγια(ενδεικτικά γραφήματα)



Καταγραφή Μετακινήσεων- Έρευνες Μετακινήσεων με Ερωτηματολόγια(ενδεικτικά γραφήματα)



Καταγραφή Μετακινήσεων- Έρευνες Μετακινήσεων με Ερωτηματολόγια (απόψεις πολιτών)

Αρνητικά

- Κυκλοφοριακή συμφόρηση εντός του Δήμου τις ώρες έναρξης και λήξης του ωραρίου των σχολείων
- Πλάτος και ποιότητα πεζοδρομίων δεν υποστηρίζουν την κίνηση ΑΜΕΑ, καροτσιών ειδικά στις γειτονιές
- Οι ποδηλατοδρόμοι χρησιμοποιούνται για θέσεις παρκαρίσματος
- Ανεπαρκείς διαβάσεις στο δευτερεύον οδικό δίκτυο
- Ελλιπές δίκτυο πεζοδρόμων - ποδηλατοδρόμων
- Τα ΜΜΜ δεν χωράνε να περάσουν από το οδικό δίκτυο λόγω των παρκαρισμένων ΙΧ με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθυστερήσεις των δρομολογίων
- Ενίσχυση των δρομολογίων των ΜΜΜ, με μικρότερα ηλεκτρικά λεωφορεία κυκλικών διαδρομών, ώστε να υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης των κατοίκων χωρίς Ι.Χ
- Κίνηση βαρέων οχημάτων εντός αστικού ιστού
- Έλλειψη οδικής παιδείας και πλήθος παραβάσεων από οδηγούς
- Έλλειψη κυκλικών κόμβων

Θετικά

- Μικρές αποστάσεις
- Μικρός κυκλοφοριακός φόρτος, ύπαρξη πεζοδρόμων, ύπαρξη μονόδρομων, ύπαρξη δημοτικών χώρων στάθμευσης, εύκολη πρόσβαση στο εθνικό οδικό δίκτυο



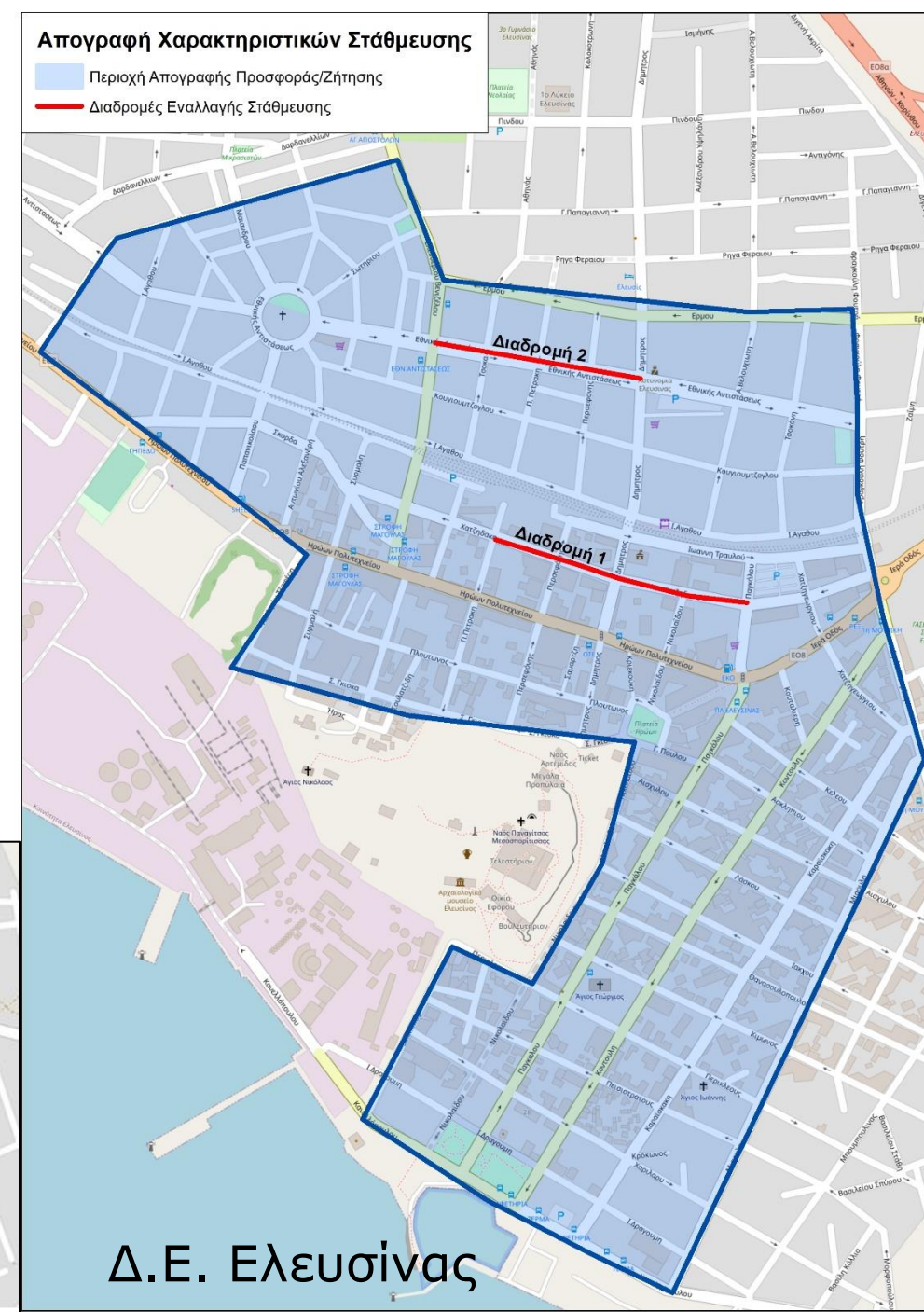
Καθεστώς Στάθμευσης



Απογραφή Στάθμευσης

- ▶ Προσφορά Θέσεων (12 & 13 Απριλίου 2022)
 - Επί της οδού
 - Εκτός οδού
- ▶ Ζήτηση
 - Πρωινή Περίοδος (12 & 13 Απριλίου 2022)
 - Νυκτερινή Περίοδος (15 Απριλίου 2022)
- ▶ Εναλλαγή Στάθμευσης: 5/10/15 Μαΐου 2022 (6:00-22:00)

Δ.Ε. Μαγούλας



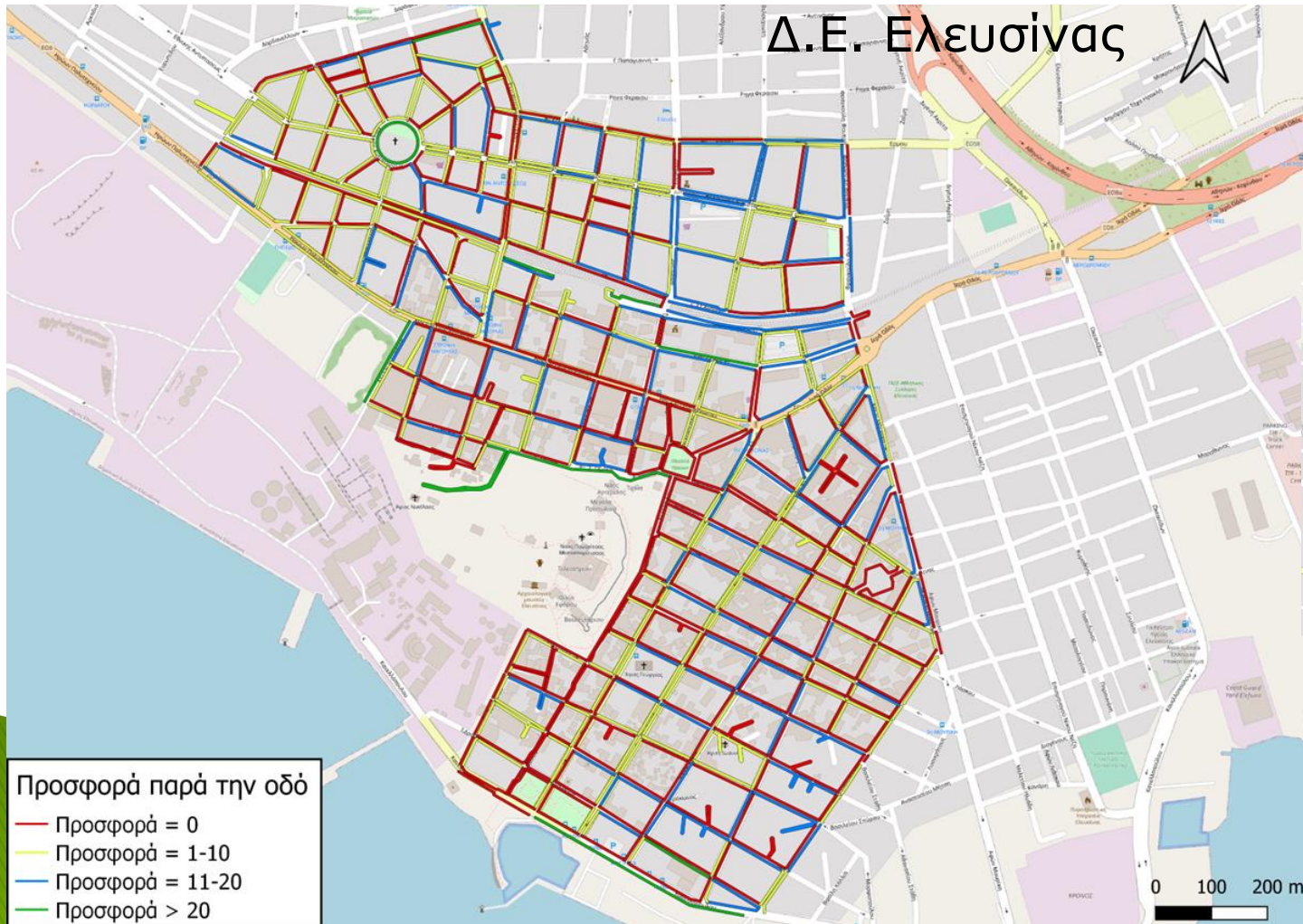
Απογραφή Στάθμευσης

Συνοπτικά αποτελέσματα απογραφής προσφοράς - ζήτησης στάθμευσης παρά την οδό

	Θέσεις Χωρίς Περιορισμό			Παράνομες Σταθμεύσεις Πρωινή Απογραφή	Παράνομες Σταθμεύσεις Νυχτερινή Απογραφή	Σύνολο Σταθμεύσεων		Ισοζύγιο Στάθμευσης	
	Προσφορά	Κατάληψη				Πρωινή	Νυκτερ.	Πρωινή	Νυκτερ.
		Πρωινή	Νυκτερ.						
Ελευσίνα	4001	2775	2047	404	598	3179	2645	822	1356
Μαγούλα	415	207	113	60	89	267	202	148	213

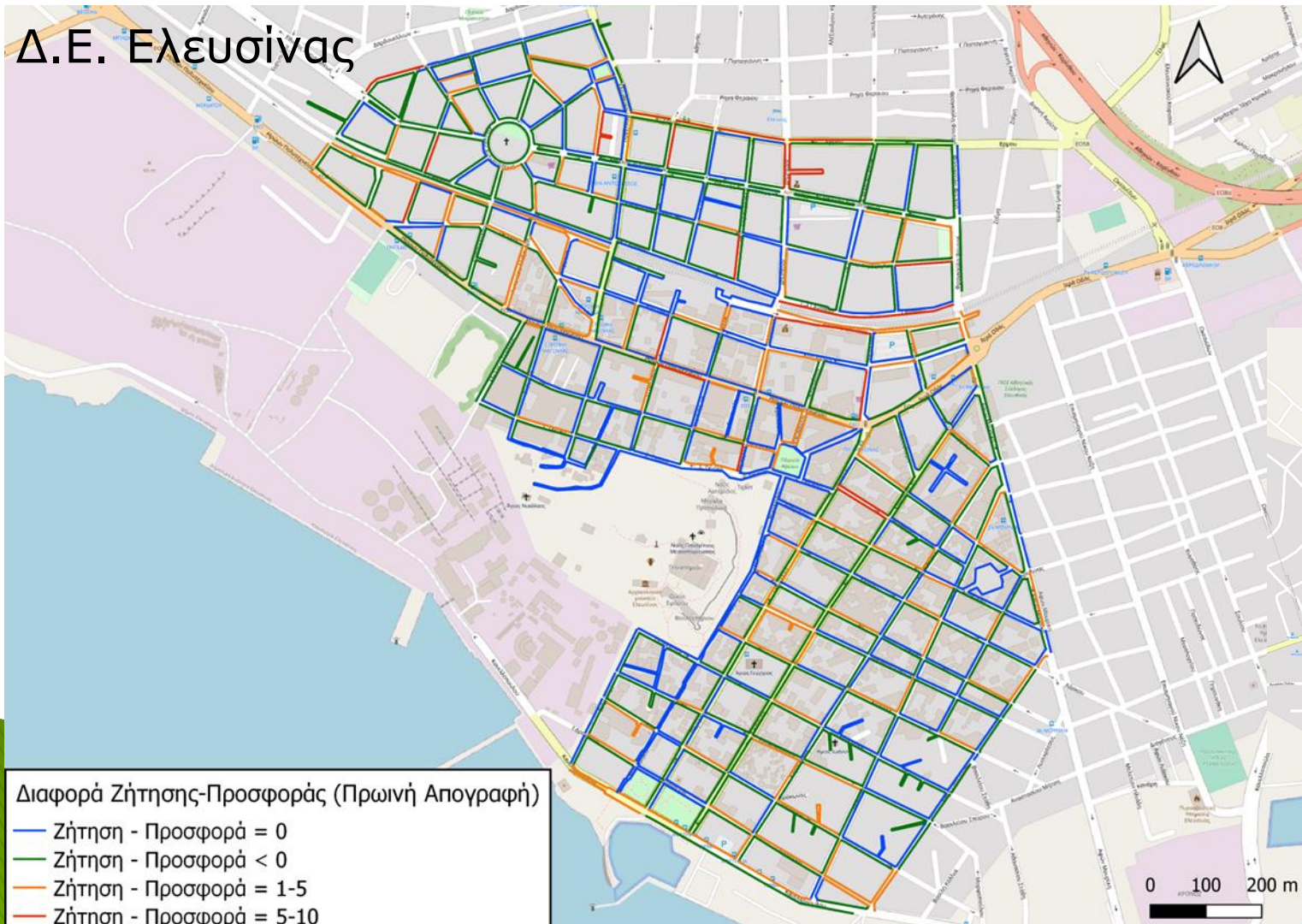
Απογραφή Στάθμευσης

Προσφορά νόμιμων θέσεων στάθμευσης ανά πλευρά Ο.Τ.



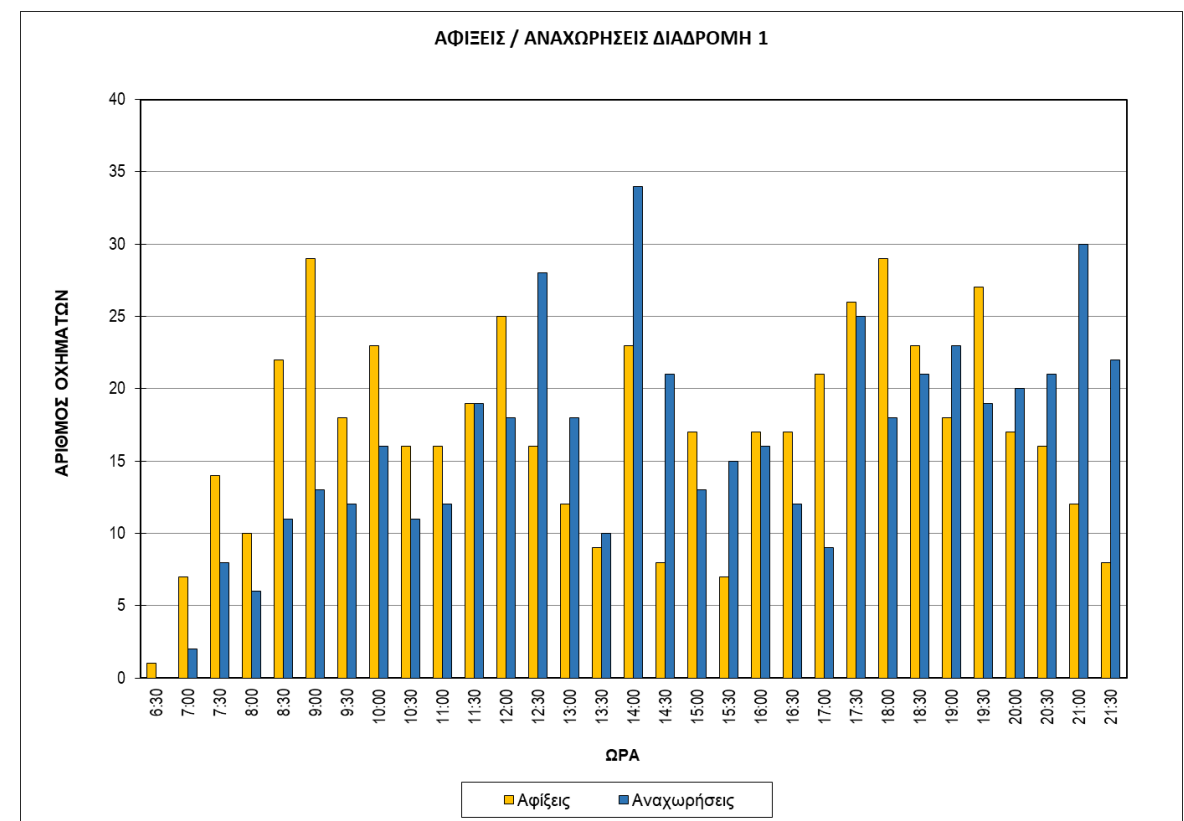
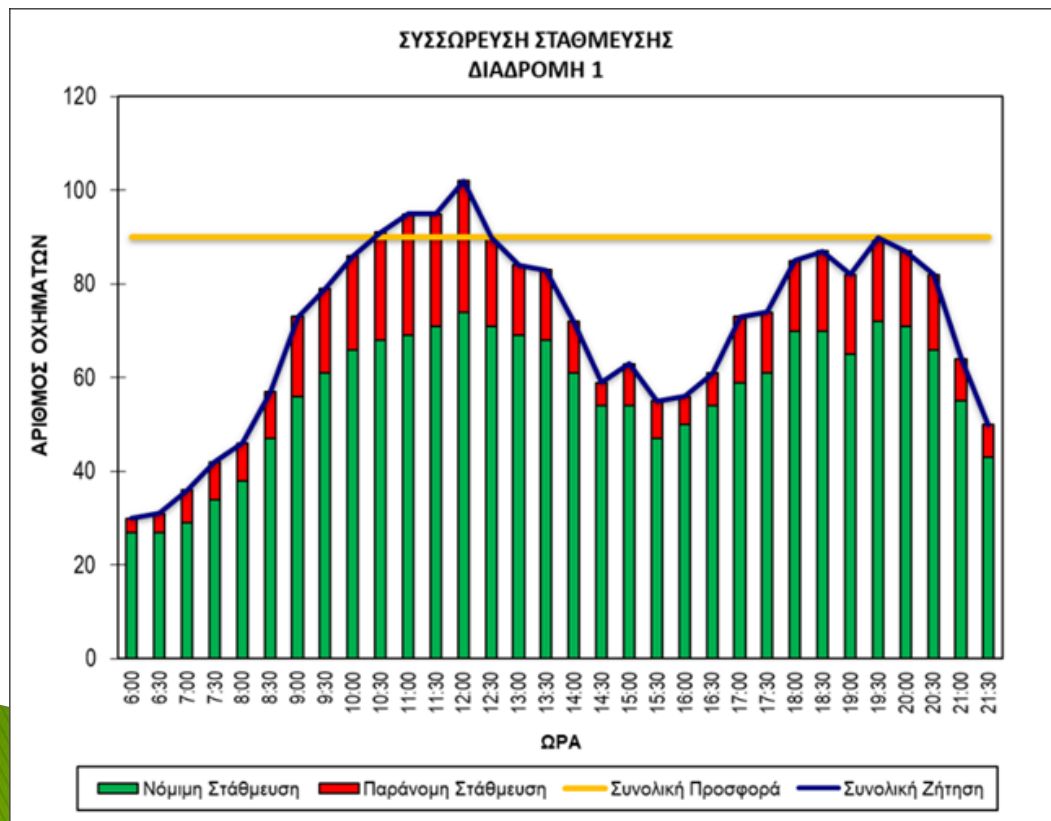
Απογραφή Στάθμευσης

Ζήτηση/Προσφορά θέσεων στάθμευσης παρά την οδό κατά την πρωινή απογραφή



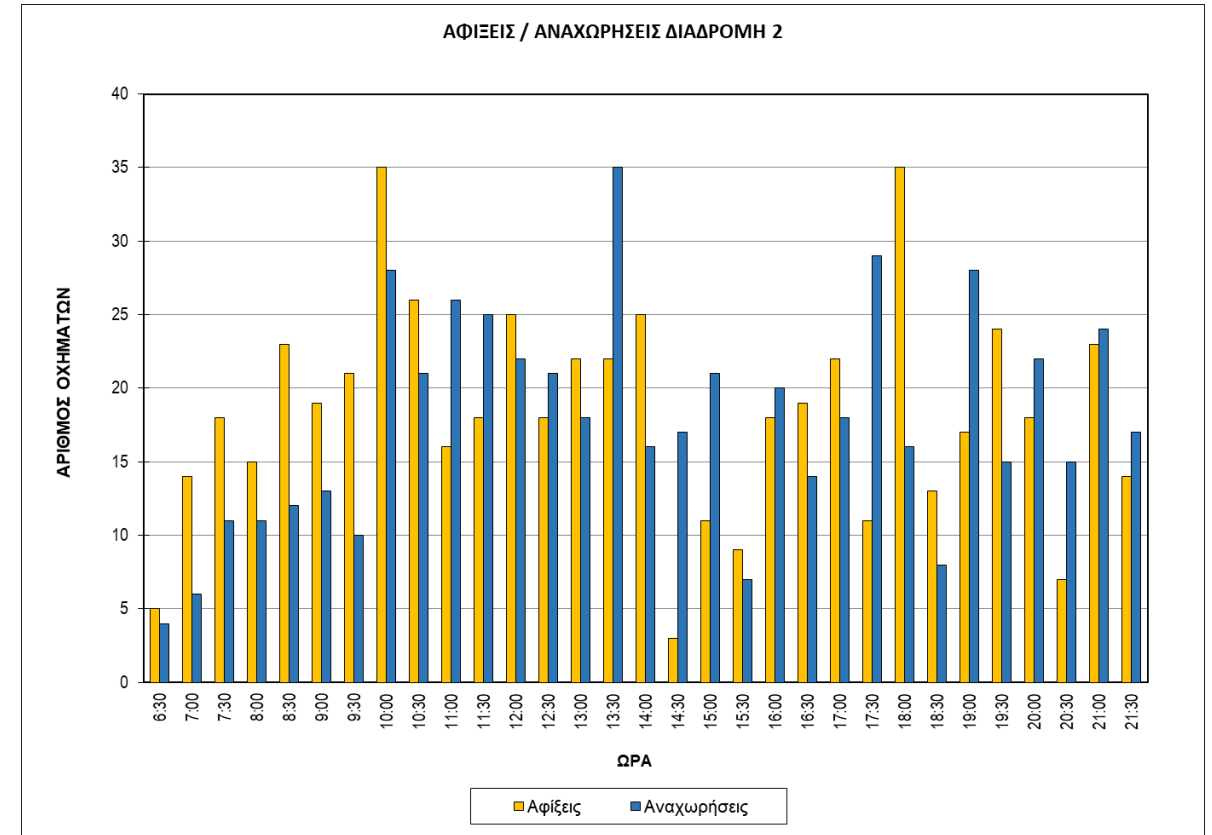
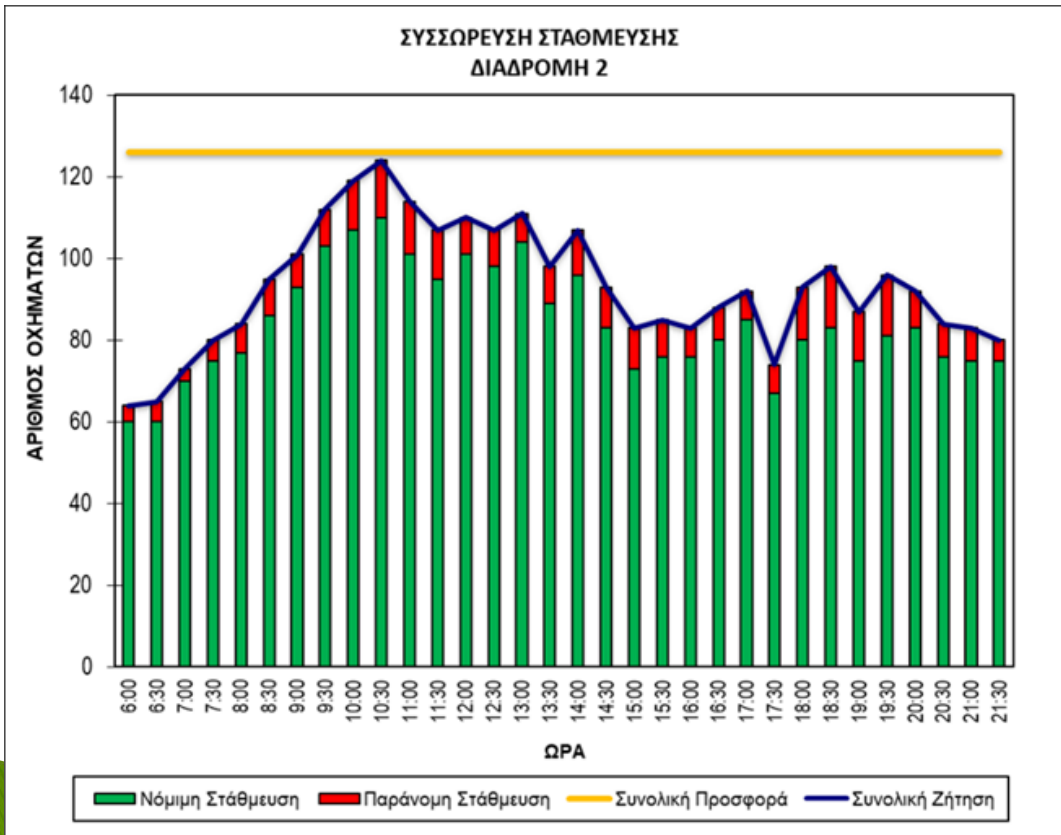
Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης

Διαδρομή Ελέγχου 1: Οδός Χατζηδάκη, στο τμήμα μεταξύ των οδών Πάγκαλου και Πετράκη



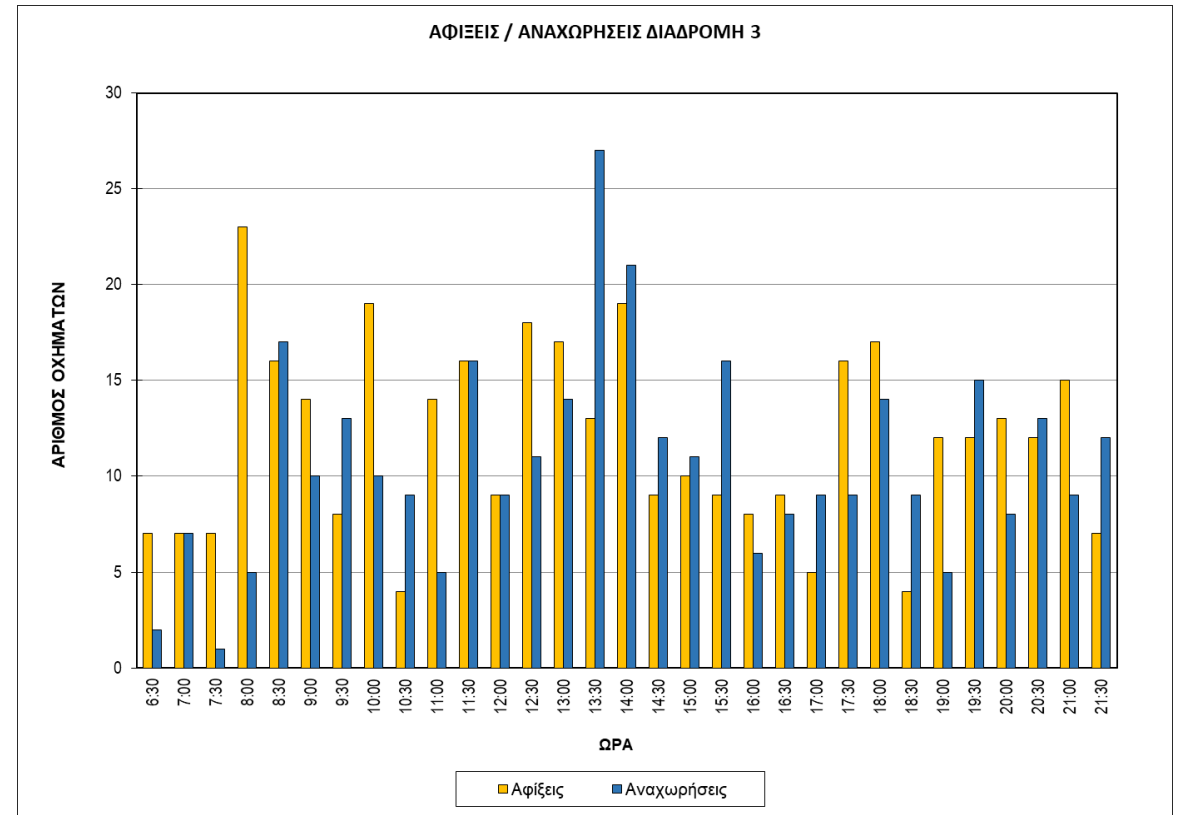
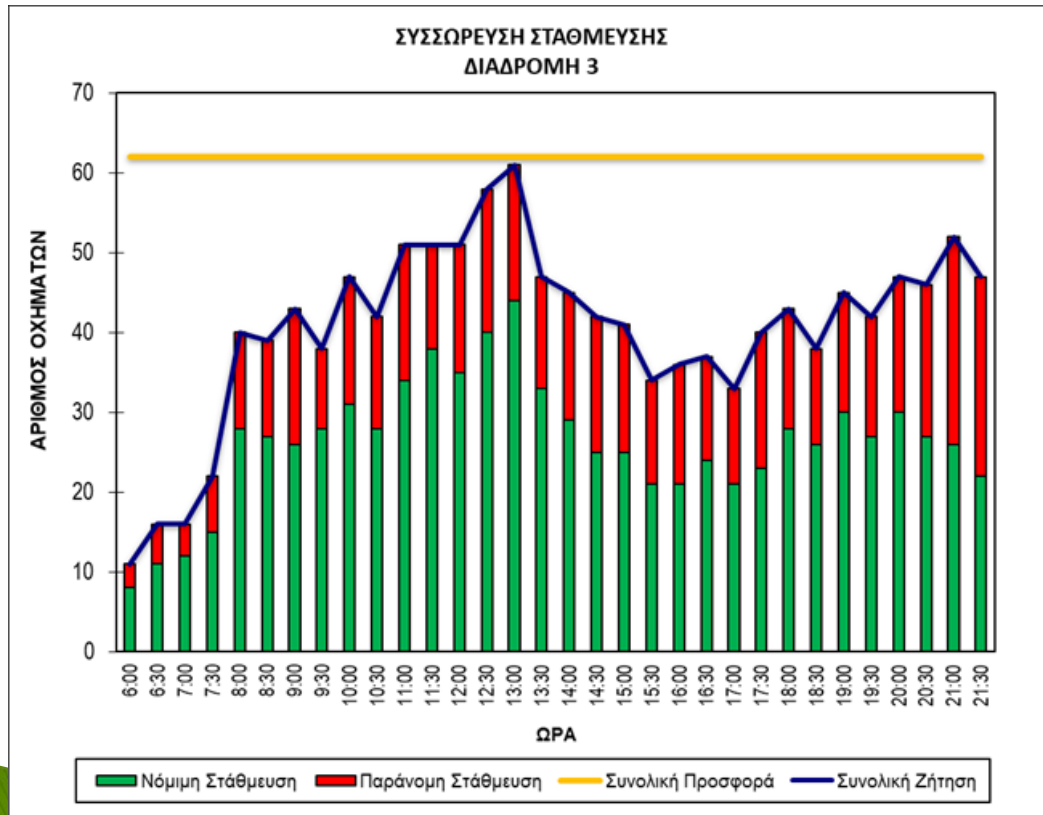
Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης

Διαδρομή Ελέγχου 2: Εθνικής Αντιστάσεως μεταξύ των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Δήμητρος



Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης

Διαδρομή Ελέγχου 3 (Μαγούλα): Λ. Στάμου - Ηρώων Πολυτεχνείου και Ηρώων Πολυτεχνείου μεταξύ των οδών Δήμητρας και Κολοκοτρώνη



Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης

Κατανομή Διάρκειας Στάθμευσης

	Διάρκεια Στάθμευσης (ώρες)	Νόμιμη Στάθμευση		Παράνομη Στάθμευση	
		Σύνολο οχημάτων	Διερχόμενα οχήματα	Σύνολο οχημάτων	Διερχόμενα οχήματα
Διαδρομή Ελέγχου 1	=< 3 ώρες	77%	83%	94%	96%
	3.5 - 5 ώρες	10%	9%	3%	2%
	5.5 - 10 ώρες	9%	7%	3%	2%
	>10 ώρες	4%	1%	0%	0%
	Σύνολο	100%	100%	100%	100%
Διαδρομή Ελέγχου 2	=< 3 ώρες	76%	83%	75%	81%
	3.5 - 5 ώρες	10%	7%	11%	11%
	5.5 - 10 ώρες	11%	9%	13%	7%
	>10 ώρες	2%	0%	2%	0%
	Σύνολο	100%	100%	100%	100%
Διαδρομή Ελέγχου 3	=< 3 ώρες	79%	84%	92%	94%
	3.5 - 5 ώρες	8%	7%	3%	1%
	5.5 - 10 ώρες	12%	9%	4%	3%
	>10 ώρες	1%	0%	1%	1%
	Σύνολο	100%	100%	100%	100%

Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης

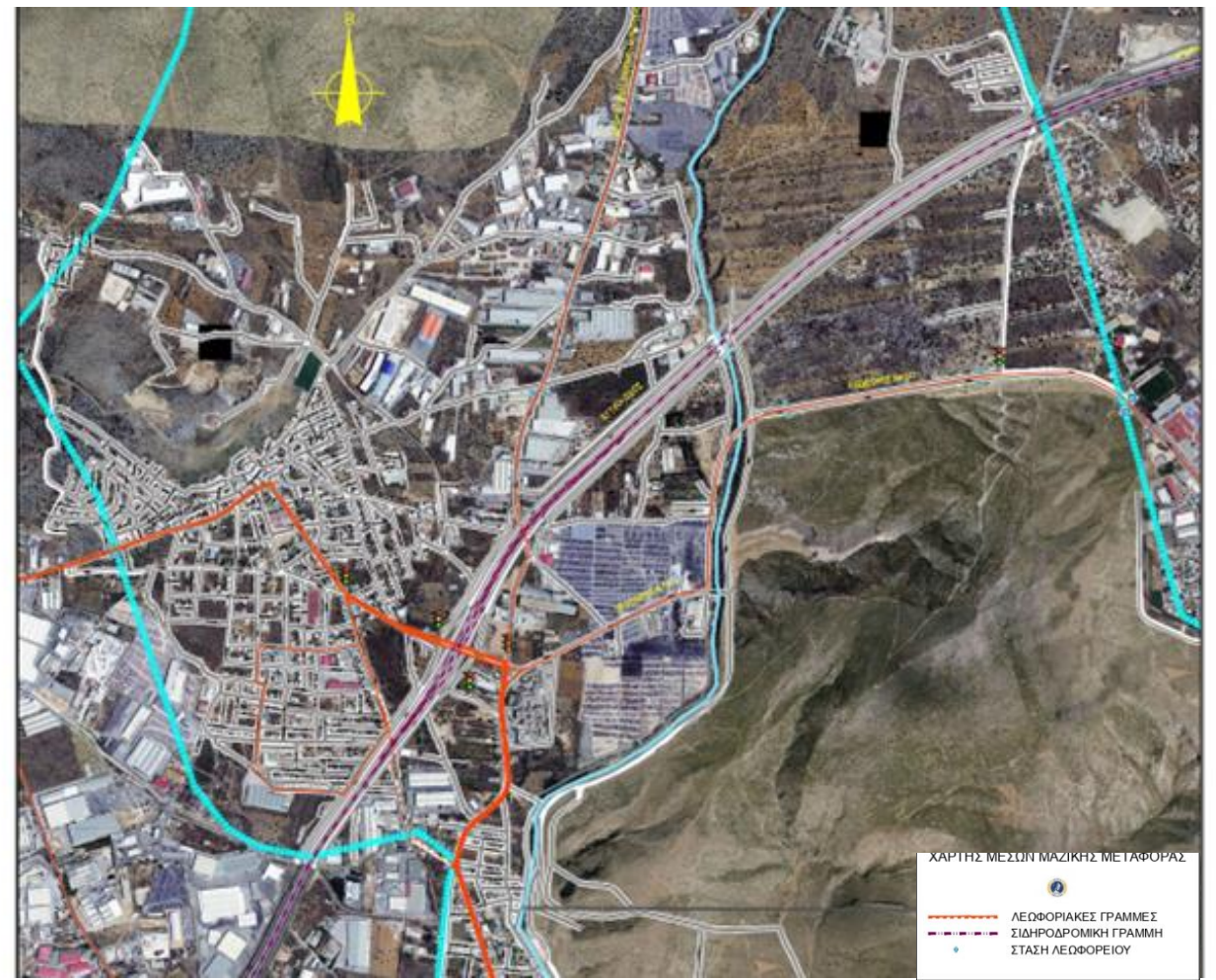
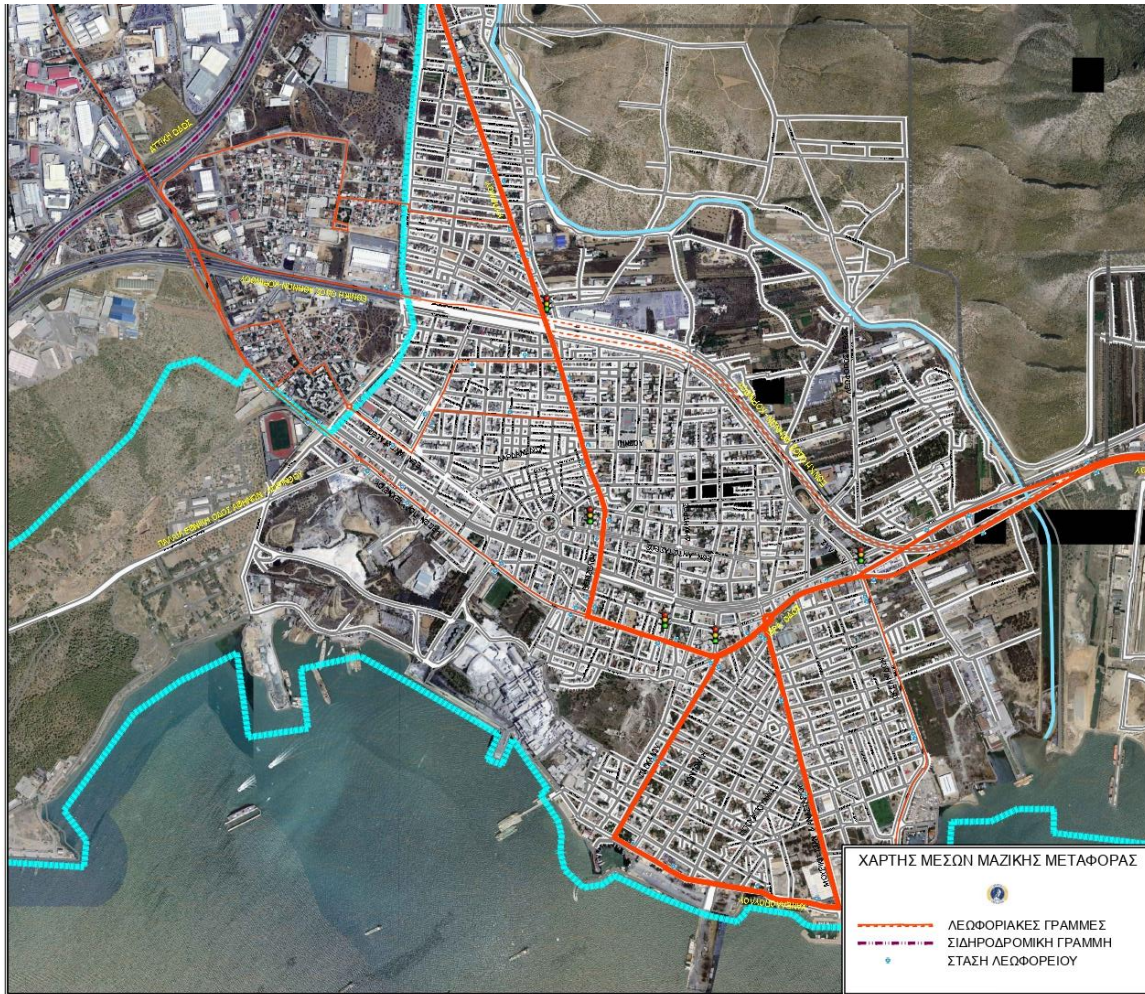
Συμπεράσματα:

- ▶ Μόνο στην 1^η διαδρομή στην οδό Χατζηδάκη για δύο ώρες παρουσιάζεται αυξημένη ζήτηση στάθμευσης που υπερβαίνει την προσφορά,
- ▶ Οι διαδρομές 1 και 3 παρουσιάζουν το μεγαλύτερο ποσοστό παράνομης στάθμευσης,
- ▶ Στο 80% των σταθμεύσεων σε όλες τις διαδρομές η διάρκεια στάθμευσης είναι μικρότερη από 3 ώρες, ενώ το ποσοστό των σταθμεύσεων που βρέθηκαν να έχουν διάρκεια πάνω από 10 ώρες βρίσκεται κάτω από το 5%

Καταγραφή Συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ)

- ▶ Μέσα Σταθερής Τροχιάς (επί της Αττικής Οδού): Γραμμή Προαστιακού Πειραιάς-Κιάτο
- ▶ Λεωφορεία ΟΑΣΑ: 14 γραμμές
- ▶ ΚΤΕΛ Νομού Αττικής: Μέγαρα - Νέα Πέραμος - Ελευσίνα - Αθήνα
- ▶ Πιάτσες Ταξί

Καταγραφή Συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ)



Οι Λεωφορειακές Γραμμές που εξυπηρετούν τον Δήμο Ελευσίνας

- ▶ 817 Ελευσίνα – Μάνδρα
- ▶ 845 Πειραιάς-Ελευσίνα
- ▶ 861 Ελευσίνα - Μάνδρα (Οικισμός Τιτάν)
- ▶ 861β Ελευσίνα -Μάνδρα -Βίλια-Ερυθρές
- ▶ 862 Παραλία - Άνω Ελευσίνα
- ▶ 863 Ελευσίνα - Θριάσιο-Μάνδρα
- ▶ 864 Ελευσίνα - Βιομηχανική Περιοχή Μαγούλας
- ▶ 865 Αμαξοστάσιο Βοτανικού Μάνδρα
- ▶ 868 Θριάσιο Νοσοκομείο- Στ. Αγίας Μαρίνας
- ▶ 871 Πειραιάς-Ελευσίνα
- ▶ 876 Ελευσίνα – Στ. Αγ. Μαρίνα
- ▶ 878 Αχαρναί -Ελευσίνα
- ▶ 879 Αχαρναί -Θριάσιο Νοσοκομείο-Ελευσίνα
- ▶ 881 Ελευσίνα - Ασπρόπυργος- Ρουπάκι

Εναλλακτική Μετακίνηση (πεζοί, ποδήλατο)

Εναλλακτική Μετακίνηση

- ▶ Κυκλοφορία Πεζών:
 - ▶ Κατάσταση Πεζοδρομίων
 - ▶ Διαβάσεις Πεζών
 - ▶ Ράμπες στις Διασταυρώσεις
- ▶ Κυκλοφορία Ποδηλάτων:
 - ▶ Ποδηλατόδρομοι

Εναλλακτική Μετακίνηση

Κατάσταση πεζοδρομίων στην κεντρική περιοχή της Ελευσίνας και Μαγούλας



Εναλλακτική Μετακίνηση

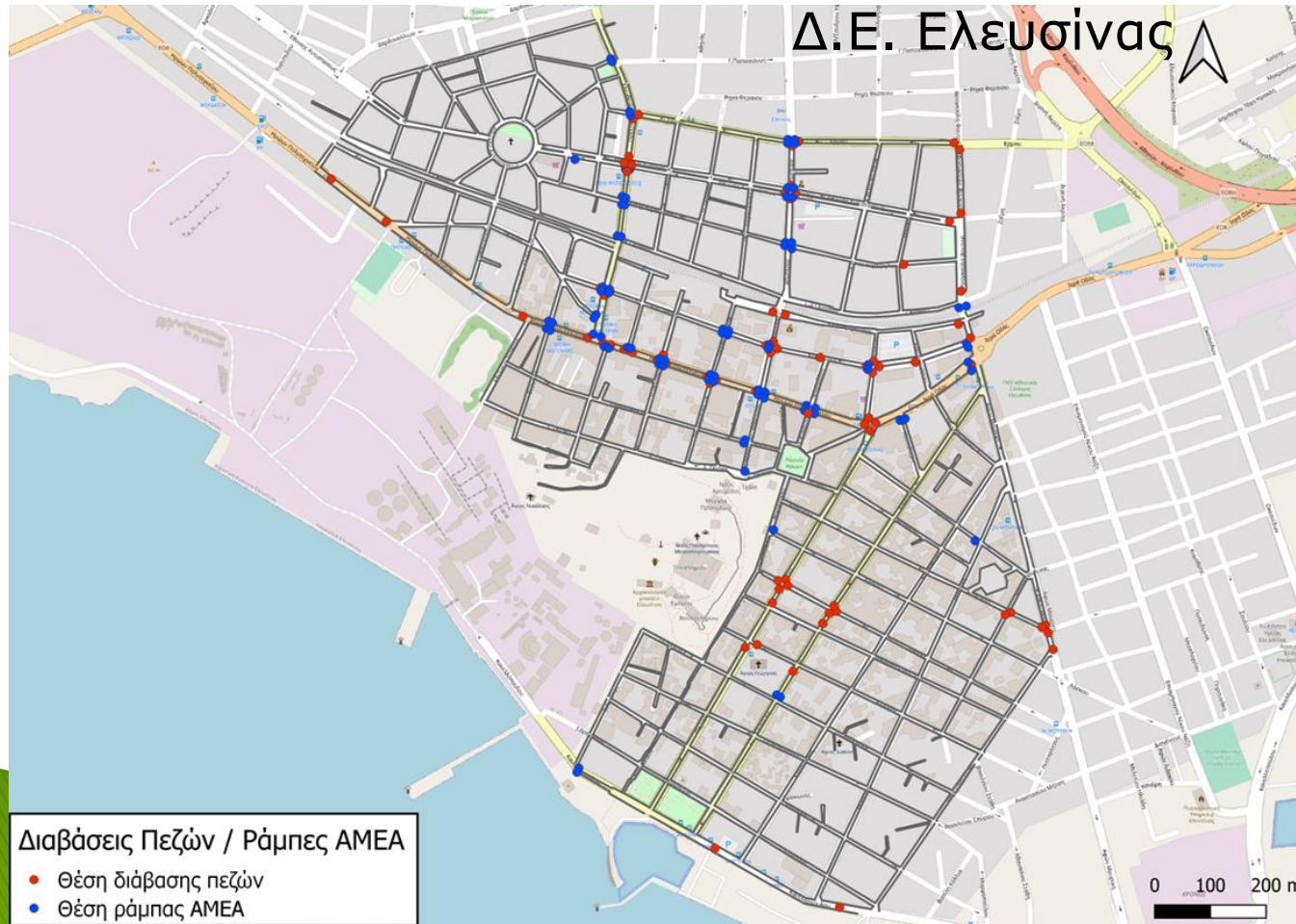
Πλάτος πεζοδρομίων στην κεντρική περιοχή της Ελευσίνας και Μαγούλας



Δ.Ε. Μαγούλας

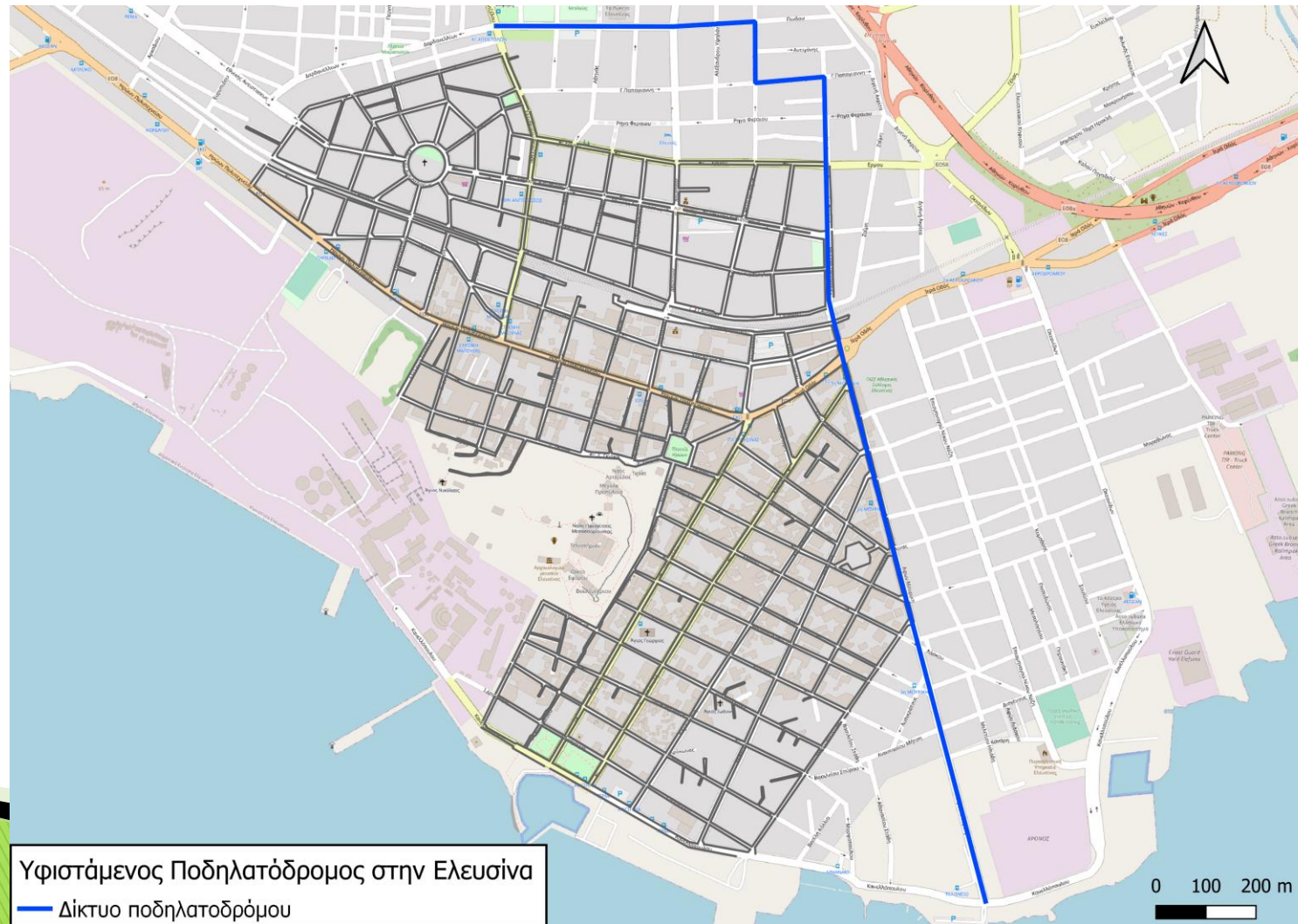
Εναλλακτική Μετακίνηση

Ράμπες και διαβάσεις πεζών στην κεντρική περιοχή της Ελευσίνας και Μαγούλας



Εναλλακτική Μετακίνηση

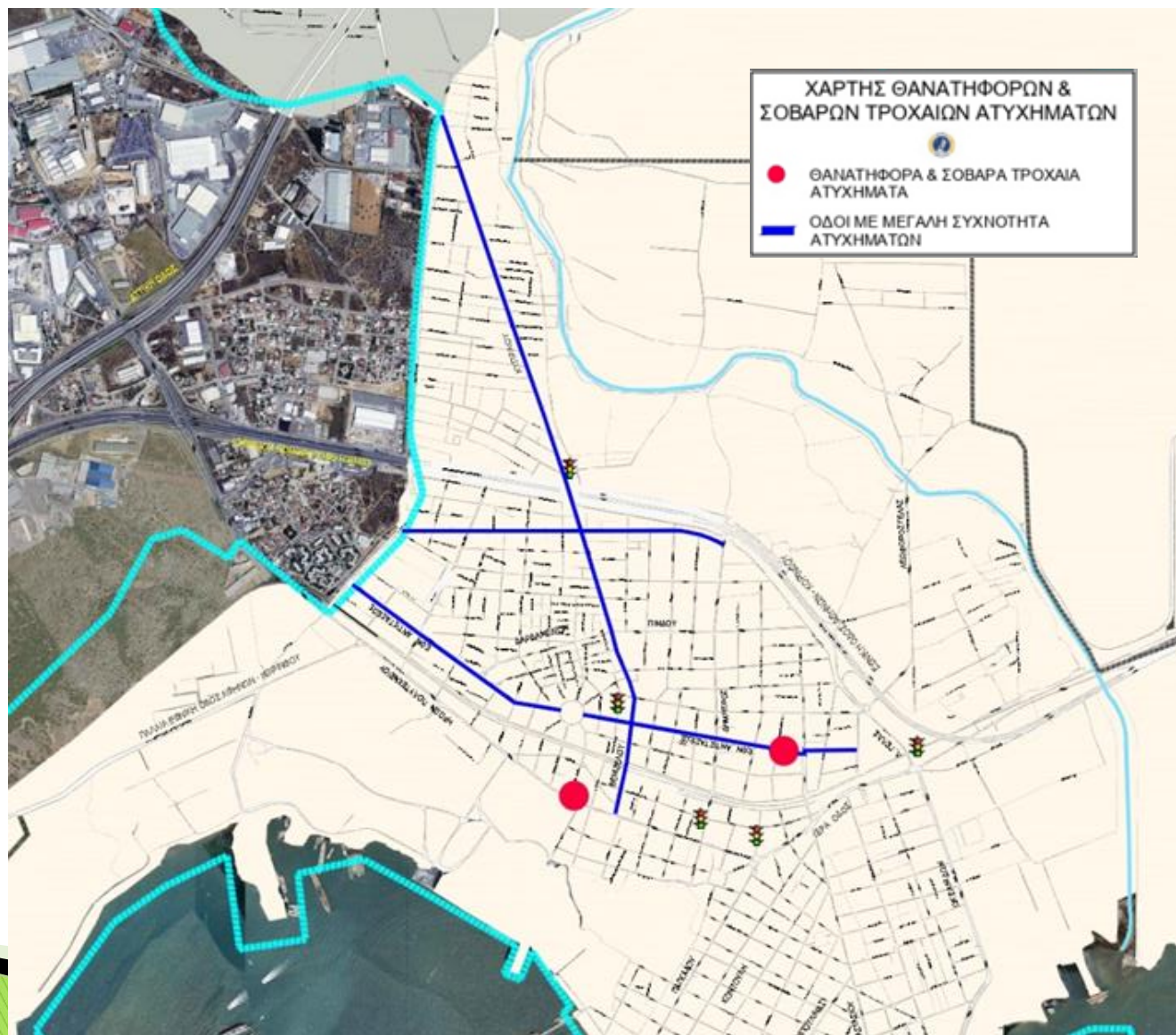
Ποδηλατοδρόμοι



Οδική Ασφάλεια- Ανάλυση Ατυχημάτων

Δήμος Ελευσίνας				
Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων	Πλήθος θανατηφόρων	Πλήθος συμβάντων με βαριά τραυματισμένους	Πλήθος συμβάντων ελαφρά τραυματισμένων
2019	445	1	0	4
2020	248	0	1	6
2021	441	1	2	5
2022	256	1	0	4
Σύνολο	1390	3	3	19

Οδική Ασφάλεια- Ανάλυση Ατυχημάτων



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Τα Κυριότερα Προβλήματα

- ▶ Το βασικό οδικό δίκτυο του δήμου διαθέτει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά αν και παρουσιάζει υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους,
- ▶ Λόγω μικρού πλάτους οι περισσότερες συλλεκτήριες και τοπικές οδοί δεν προσφέρονται για οδούς διπλής κατεύθυνσης (πχ Δήμητρος)
- ▶ Διαμπερής Κυκλοφορία ιδιαίτερα μέσα από τον οικισμό της Μαγούλας όπου βαρέα οχήματα για την αποφυγή των σηματοδοτούμενων κόμβων της Αττικής οδού διέρχονται μέσα από το κέντρο του οικισμού (25^η Μαρτίου - Λ. Στάμου)
- ▶ Παράνομη Στάθμευση
- ▶ Κυκλοφορία Πεζών- παρουσιάζεται μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίων σε πολλούς δρόμους, ενώ γίνονται και παράνομες σταθμεύσεις επί αυτών
- ▶ Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων
- ▶ Κάλυψη της περιοχής του δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ
- ▶ Οδική Ασφάλεια - παρατηρείται προβληματικός σχεδιασμός ορισμένων κόμβων όπως για παράδειγμα ο κυκλικός Λ.Γέλας - Ερμού

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Παράνομη Στάθμευση

Κοντούλη(Μεταξύ Κελέου και Ασκληπειού)



Παγκάλου (Μεταξύ Κελέου και Ηρ. Πολυτεχνείου)



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Παράνομη Στάθμευση δυσκολία κίνησης πεζών

Ασκληπείου (Μεταξύ Παγκάλου και Κοντούλη)



Μιαούλη (Μεταξύ Λάσκου και Ιάκχου)



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Παράνομη Στάθμευση δυσκολία κίνησης πεζών

Κανελλοπούλου (Μεταξύ Κοντούλη και Παγκάλου)



Γκίκα (Μεταξύ Σκόρδα και Αγαθού)



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Παραβίαση Απαγόρευσης Στάθμευσης

Δήμητρος (Μεταξύ Κουγιουμτζόγλου και Αγαθού)



Ηρώων Πολυτεχνείου (Μεταξύ Σκόρδα και Σφήνωνος)



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Παραβίαση Απαγόρευσης Στάθμευσης

Εθνικής Αντιστάσεως



Τρόποι και εργαλεία συμμετοχής Πολιτών και Φορέων στη διαμόρφωση του ΣΒΑΚ

► Πολίτες:

- Συμμετοχή στις Διαβουλεύσεις
- Συμπλήρωση Ερωτηματολογίων (site του Δήμου)

► Φορείς:

- Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής
- Συμμετοχή στις Διαβουλεύσεις
- Συμπλήρωση Ερωτηματολογίων (site του Δήμου)

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!