

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ελευσίνας

3^η Δημόσια Διαβούλευση
Ελευσίνα, Δευτέρα 28 Νοεμβρίου 2022



Προσδιορισμός/ Σχεδιασμός Εναλλακτικών Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης

○ **Φάση Α: Σωστή Προετοιμασία και Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης (Διάρκεια 5 μήνες)**

- Καθορισμός Ομάδας Εργασίας - Λειτουργία Δικτύου Φορέων - Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων - Καθορισμός Πλάνου εμπλοκής Συμμετεχόντων
- 1η Διαβούλευση (29-04-2022)
- Καταγραφή και Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης
- 2η Διαβούλευση ενημέρωσης των πολιτών (Ιούλιος 2022)

○ **Φάση Β: Ανάπτυξη Στρατηγικής (Διάρκεια 3 μήνες)**

- Ανάπτυξη Κοινού Οράματος για την Κινητικότητα
- Ανάπτυξη Ειδικών Στόχων
- Προσδιορισμός Εναλλακτικών Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης
- Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου και Αξιολόγηση Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης
- 3η Διαβούλευση με πολίτες και φορείς (Νοέμβριος 2022)

○ **Φάση Γ: Μελέτη Προτάσεων Σχεδίου (Διάρκεια 2 μήνες)**

- Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου Κυκλοφοριακής Οργάνωσης
- Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Μάθηση από την Εμπειρία των Άλλων
- Τελική Διαβούλευση – Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης ΣΒΑΚ

Τα Κυριότερα Προβλήματα

- ▶ Το βασικό οδικό δίκτυο του δήμου διαθέτει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά αν και παρουσιάζει υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους,
- ▶ Λόγω μικρού πλάτους οι περισσότερες συλλεκτήριες και τοπικές οδοί δεν προσφέρονται για οδούς διπλής κατεύθυνσης (πχ Δήμητρος)
- ▶ Διαμπερής Κυκλοφορία ιδιαίτερα μέσα από τον οικισμό της Μαγούλας όπου βαρέα οχήματα για την αποφυγή των σηματοδοτούμενων κόμβων της Αττικής οδού διέρχονται μέσα από το κέντρο του οικισμού (25^η Μαρτίου - Λ. Στάμου)
- ▶ Παράνομη Στάθμευση
- ▶ Κυκλοφορία Πεζών- παρουσιάζεται μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίων σε πολλούς δρόμους, ενώ γίνονται και παράνομες σταθμεύσεις επί αυτών
- ▶ Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων
- ▶ Κάλυψη της περιοχής του δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ
- ▶ Οδική Ασφάλεια - παρατηρείται προβληματικός σχεδιασμός ορισμένων κόμβων όπως για παράδειγμα ο κυκλικός Λ.Γέλας - Ερμού

Προτεινόμενα Σενάρια

- ▶ Σενάριο Απραξίας (Do Nothing)
- ▶ Ήπιο Σενάριο
- ▶ Έντονα Παρεμβατικό Σενάριο

Ορίζοντες: βραχυπρόθεσμος (5ετία), μεσοπρόθεσμος (10ετία) και μακροπρόθεσμος (15+ετία)

Προτεινόμενα Σενάρια

Για κάθε σενάριο περιλαμβάνονται μέτρα για το σύνολο του δήμου σε τρεις χρονικούς ορίζοντες (5ετία, 10ετία και 15ετία) και αφορούν την:

- ▶ Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- ▶ Διαμορφώσεις Κόμβων/ Οδική Ασφάλεια- Σηματοδότηση
- ▶ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- ▶ Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι
- ▶ Διαχείριση Στάθμευσης
- ▶ Εμπορικές Μεταφορές
- ▶ Κατανάλωση Ενέργειας
- ▶ Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν υλοποιούνται οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου όπως για παράδειγμα το «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης» και άλλες οδικές υποδομές που προβλέπονται από το άλλες μελέτες
- ▶ Δεν υλοποιούνται νέες προτάσεις ηπιοποιήσεων και πεζοδρομήσεων
- ▶ Το πρωτεύον οδικό δίκτυο παραμένει κορεσμένο, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής, καθώς η ζήτηση αυξάνεται και η προσφορά παραμένει σταθερή
- ▶ Οι μεγάλοι κυκλοφοριακοί φόρτοι που διέρχονται από του βασικούς οδικούς άξονες του Δ. Ελευσίνας όπως η Ιερά Οδός, Ηρώων Πολυτεχνείου, Ελ. Βενιζέλου, Λεωνίδα Στάμου εξακολουθούν να εμποδίζουν και να καθιστούν επικίνδυνη την κίνηση με ήπια μεταφορικά μέσα.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν κατασκευάζονται νέοι κυκλικοί κόμβοι, ούτε βελτιώνεται η γεωμετρία των υφιστάμενων κόμβων που υπάρχουν στο Δ. Ελευσίνας, κατά συνέπεια, εκτιμάται ότι το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας των κόμβων επιδεινώνεται.
- ▶ Δεν τροποποιούνται τα προγράμματα λειτουργίας των σηματοδοτούμενων κόμβων. Επίσης, δεν τοποθετούνται σηματοδότες σε άλλους κόμβους.
- ▶ Η έλλειψη επαρκούς αριθμού πεζοφάνων και διαβάσεων πεζών παραμένει και προκαλώντας προβλήματα οδικής ασφάλειας.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Τα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τον δήμο της Ελευσίνας δε μεταβάλλονται και ο στόλος των οχημάτων δεν ανανεώνεται (δεν αγοράζονται ηλεκτρικά λεωφορεία ούτε λεωφορεία νεότερης τεχνολογίας).
- ▶ Δεν υλοποιούνται τα δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας.
- ▶ Η γήρανση του στόλου των λεωφορείων όμως εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε μείωση της επιβατικής κίνησης.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν εφαρμόζονται νέες ηπιοποιήσεις και πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων ή κατασκευή ποδηλατοδρόμων.
- ▶ Δεν μελετάται συνολικά και συνδυαστικά ο σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών και ποδηλατοδρόμων στο Δ. Ελευσίνας.
- ▶ Η παντελής έλλειψη πεζοδρομίων σε αρκετά οδικά τμήματα στο Δήμο Ελευσίνας καθώς και η ανεπάρκεια διαθέσιμου ελεύθερου πλάτους, τουλάχιστον 1,5 μ., σε μεγάλο ποσοστό αυτών παραμένουν, εμποδίζονται το βάδισμα και η μετακίνηση με ποδήλατο, και οι πεζοί αναγκάζονται να περπατούν στο δρόμο θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλειά τους,

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Η έλλειψη συντήρησης των πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, των διαβάσεων, των ποδηλατοδρόμων και των σχετικών υποδομών,
- ▶ Η αύξηση της ζήτησης για στάθμευση σε συνδυασμό με την έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης εντείνει το πρόβλημα της κατάληψης πεζοδρομίων,
- ▶ Η έλλειψη υποδομών αποθαρρύνει την πεζή μετακίνηση και τη χρήση του ποδηλάτου εντός του Δήμου,
- ▶ Οι χώροι πρασίνου εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου παραμένουν ως έχουν, χωρίς παρεμβάσεις ανάδειξής τους, με τον κίνδυνο υποβάθμισης να γίνεται εντονότερος

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαχείριση Στάθμευσης
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Η αύξηση του δείκτη ιδιοκτησίας οχημάτων Ι.Χ. σε συνδυασμό με την μη λειτουργία νέων οργανωμένων χώρων στάθμευσης στην πόλη της Ελευσίνας έχει σαν αποτέλεσμα τα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης να ενταθούν,
- ▶ Η απουσία αποτελεσματικής αστυνόμευσης, συνεχίζεται με αποτέλεσμα η παράνομη στάθμευση να προκαλεί σημαντικά προβλήματα στην κίνηση οχημάτων και πεζών τόσο σε επίπεδο εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου όσο και σε προβλήματα οδικής ασφάλειας.
- ▶ Δεν εφαρμόζεται σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές της Ελευσίνας, κατά συνέπεια παραμένουν και αυξάνονται τα προβλήματα έλλειψης θέσεων στάθμευσης που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι του δήμου.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Εμπορευματικές Μεταφορές (ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν δημιουργούνται οργανωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων σε σημεία όπου υπάρχει έντονη εμπορική δραστηριότητα ανάγκη,
- ▶ Δεν συμφωνούνται - εφαρμόζονται ωράρια εμπορικών φορτοεκφορτώσεων εκτός των ωρών αιχμής,
- ▶ Δεν εφαρμόζονται αποτρεπτικά μέτρα για την κίνηση των διερχόμενων βαρέων οχημάτων και έτσι βαρέα οχήματα διέρχονται από τις κεντρικές περιοχές δήμου επιβαρύνοντας σημαντικά το αστικό δίκτυό του (π.χ. κέντρο Μαγούλας),
- ▶ Το οδικό δίκτυο επιβαρύνεται ακόμα περισσότερο από την ολιγόλεπτη παράνομη στάση του αυξημένου αριθμού βαρέων οχημάτων, που σε μεγάλο βαθμό σταθμεύουν παράνομα καταλαμβάνοντας λωρίδες κυκλοφορίας και συνεπώς αυξάνουν τις καθυστερήσεις και μειώνουν το επίπεδο εξυπηρέτησης.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Κατανάλωση Ενέργειας
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν υλοποιούνται μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων,
- ▶ Δεν τοποθετούνται σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους στάθμευσης,

Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν υλοποιούνται μέτρα σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, ούτε δράσεις που να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή των πολιτών

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Ως γενική αρχή προτείνεται η εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.
- ▶ Στο παρόν Σενάριο επιδιώκεται η βέλτιστη διαχείριση των υφιστάμενων υποδομών, με ήπιες παρεμβάσεις, χωρίς ριζοσπαστικές αλλαγές στις υποδομές και το δίκτυο μεταφορών.
- ▶ Αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης.
- ▶ Σχεδιασμός μέτρων (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων) αποτροπής/ κατάργησης της παράνομης στάθμευσης -ιδιαίτερα αυτής επί των πεζοδρομίων- στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του Δήμου
- ▶ Ανάπλαση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και βελτίωση των τεχνικών/ γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε όλο τον Δήμο
- ▶ Στις προτεινόμενες παρεμβάσεις που προτείνονται να υλοποιηθούν, δίνεται προτεραιότητα στην προσβασιμότητα στις ευάλωτες ομάδες,
- ▶ Αποτροπή της διαμπερούς κίνησης οχημάτων από τις περιοχές κατοικίας

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

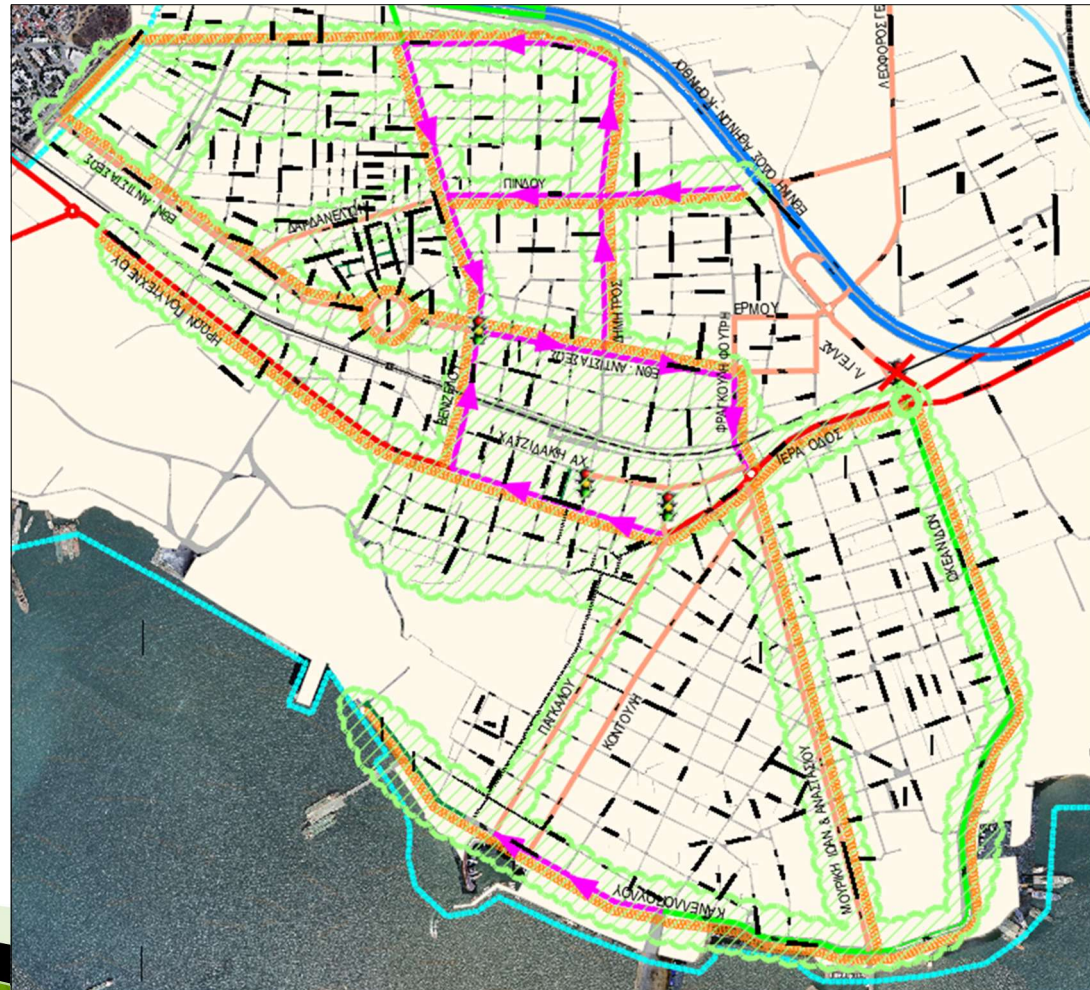
Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων στις περιοχές κατοικίας.
- ▶ Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems).
- ▶ Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού.
- ▶ Οι υποδομές Δημόσιας Συγκοινωνίας λειτουργούν με αναβαθμισμένες υπηρεσίες σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, βελτιώνοντας ουσιαστικά το επίπεδο εξυπηρέτησης.
- ▶ Ενίσχυση της χρήσης ποδηλάτου με κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομων και διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου, ώστε το ποδήλατο να αποτελεί εναλλακτικό μέσο μετακίνησης και ταυτόχρονα να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.
- ▶ Δημιουργία διευρυμένου Δικτύου Πράσινων Διαδρομών.
- ▶ Βιώσιμη διαχείριση εμπορικών μεταφορών.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- Υλοποίηση κατά 30% των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης»



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

Βάσει της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης της Αστικής Κινητικότητας Μέσω Μικρής Κλίμακας Έργων στην Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας»

- ▶ Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου στην πόλη της Μαγούλας στο τμήμα της από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Καραϊσκάκη, με κατεύθυνση προς την οδό Καραϊσκάκη, με στόχο την αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας,
- ▶ Κατασκευή διαχωριστικής νησίδας επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στην πόλη της Μαγούλας στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος ,
- ▶ Κατασκευή ποδηλατόδρομου στη πόλη της Μαγούλας που θα διέρχεται από τις οδούς Αρτέμιδος, Νικ. Μπάρδη, Δήμητρος, Κων. Ρόκκα και Μελ. Μαρούγκα αλλά και μέσα από το πάρκο που βρίσκεται επί των Ηρώων Πολυτεχνείου και Δήμητρος.
- ▶ Διάνοιξη της οδού Αισχύλου έως και την Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από και προς το τμήμα του οικισμού ανατολικά της Ηρώων Πολυτεχνείου,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλους τους συνοικισμούς του δήμου Ελευσίνας, η βέλτιστη πρόταση μονοδρομήσεων θα προσδιοριστεί στα πλαίσια ξεχωριστής μελέτης η οποία θα επικαιροποιήσει και τις υφιστάμενες μονοδρομήσεις,

Ελευσίνα



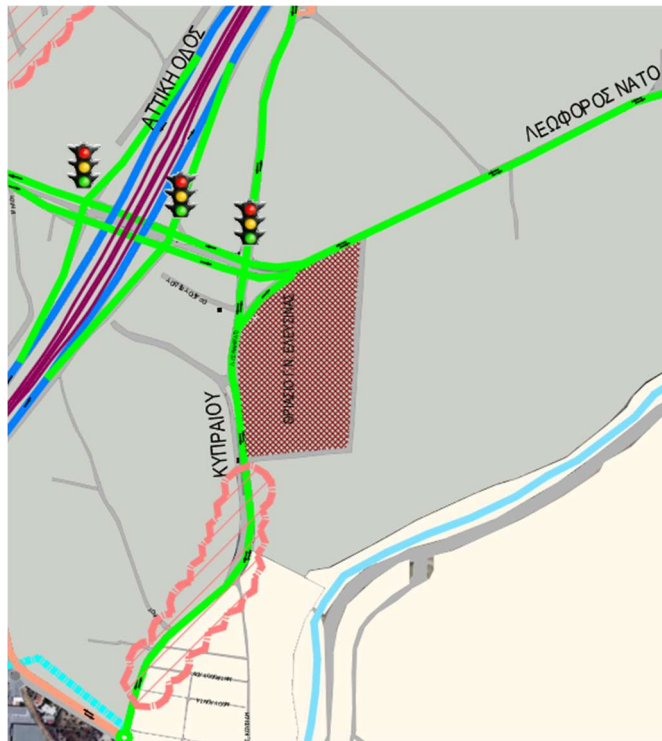
Μαγούλα



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- Διαμόρφωση πεζοδρομίων στο τμήμα της οδού Κυπραίου από την οδό Πουλαντζά έως το Θριάσιο Γενικό Νοσοκομείο Ελευσίνας έτσι ώστε να επιτευχθεί η ασφαλής πεζή σύνδεση της πόλης της Ελευσίνας με το νοσοκομείο και το σταθμό του προαστιακού σιδηροδρόμου της Μαγούλας,



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Μείωση του ορίου ταχύτητας, στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο με στόχο τα 40km/h και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς. Εξαίρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.
- ▶ Προτείνεται η αύξηση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών.
- ▶ Στα σημεία του οδικού δικτύου που παρατηρείται παράνομη στάθμευση προτείνεται όπου είναι εφικτό η διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Με την ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων προτείνεται να βελτιωθούν και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους με στόχο να γίνει πιο ελκυστική η πεζή μετακίνηση. Ιδιαίτερη πρόβλεψη θα γίνει για τις ευάλωτες ομάδες και πιο συγκεκριμένα σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων.
- ▶ Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό τους, με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.
- ▶ Υλοποίηση συστήματος «κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Για παράδειγμα, η ηλεκτρονική κάρτα, που είναι το κλειδί για την οδήγησή τους, μπορεί να είναι συγχρόνως και εισιτήριο για τη δημόσια συγκοινωνία.
- ▶ Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων στο ιεραρχημένο δίκτυο (Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες αρτηρίες), με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχει πάνω σε αυτά δυνατότητα παράνομης στάθμευσης. Λύσεις που μπορούν να δοθούν είναι στο άκρο των πεζοδρομίων να υπάρχει π.χ. φύτευση, κολονάκια, κιγκλιδώματα, κλπ.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.
- ▶ Υλοποίηση συστήματος «κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Για παράδειγμα, η ηλεκτρονική κάρτα, που είναι το κλειδί για την οδήγησή τους, μπορεί να είναι συγχρόνως και εισιτήριο για τη δημόσια συγκοινωνία.
- ▶ Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων στο ιεραρχημένο δίκτυο (Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες αρτηρίες), με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχει πάνω σε αυτά δυνατότητα παράνομης στάθμευσης. Λύσεις που μπορούν να δοθούν είναι στο άκρο των πεζοδρομίων να υπάρχει π.χ. φύτευση, κολονάκια, κιγκλιδώματα, κλπ.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 10ετίας)

- ▶ Υλοποίηση κατά 60% των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης».
- ▶ Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Μαγούλας,
- ▶ Επέκταση πεζοδρομήσεων και οδών ήπιας κυκλοφορίας στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 15ετίας)

- ▶ Υλοποίηση κατά 100% των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης».
- ▶ Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει τα δίκτυα ποδηλατοδρόμων της πόλης της Ελευσίνας με την πόλη της Μαγούλας,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας)

Νέοι κυκλικοί κόμβοι στις διασταυρώσεις των οδών:

- ❑ Ιεράς Οδού - Ωκεανίδων,
- ❑ Θριασίου Πεδίου - Ηρώων Πολυτεχνείου στην Μαγούλα,
- ❑ 25ης Μαρτίου - Σωκράτους - Κουντουριώτου,

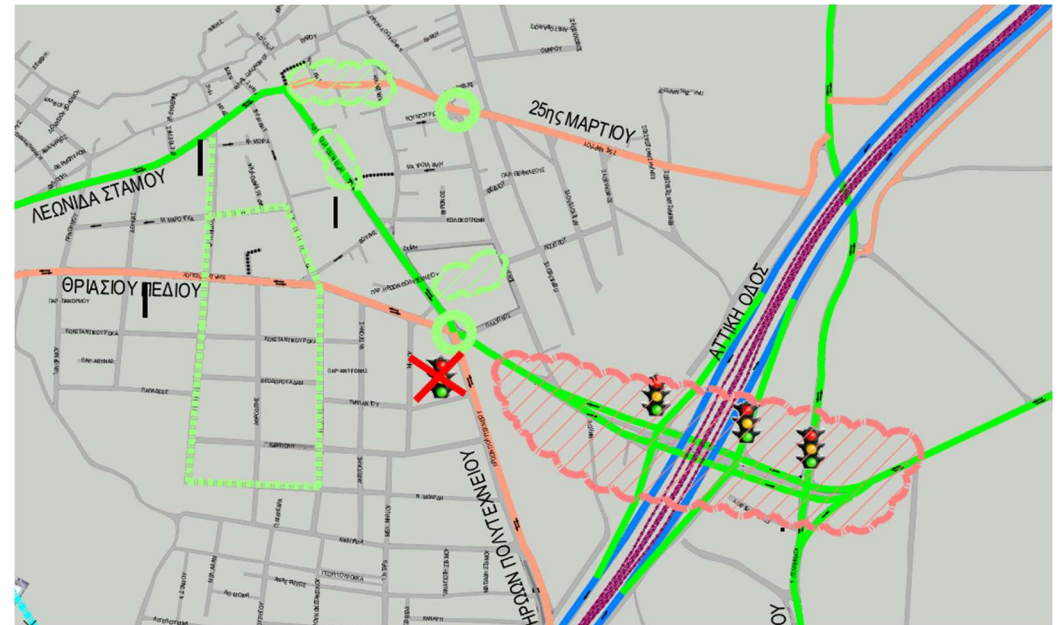
Γεωμετρικός επανασχεδιασμός των παρακάτω υφιστάμενων κυκλικών κόμβων με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας:

- ❑ Ηρώων Πολυτεχνείου με Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου,
- ❑ Ερμού με Γέλας,
- ❑ Κυπραίου με Ζαφείρη Καλαθά,
- ❑ Ηρώων Πολυτεχνείου με Παπαφλέσσα (στο ύψος του Νεκροταφείου της Μαγούλας)

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Επαναπρογραμματισμός των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή του σταθμού του προαστιακού σιδηροδρόμου της Μαγούλας έτσι ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη λειτουργία με βάση τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα. Το νέο πρόγραμμα λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών προτείνεται να ρυθμιστεί, ανάλογα με την περίοδο αιχμής κατά τη διάρκεια της ημέρας. Τα νέα προγράμματα λειτουργίας θα προκύψουν στο πλαίσιο νέα μελέτης όπου θα βασίζονται σε πρόσφατες μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και θα καθοριστούν και τυχόν αλλαγές στη γεωμετρία των κόμβων.



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης του σηματοδοτούμενου κόμβου της οδού Κυπραίου - Ελ. Βενιζέλου με τις ράμπες της Εθνικής Οδού (κυκλικός κόμβος είτε η βελτίωση του προγράμματος σηματοδότησης),
- ▶ Επανασχεδιασμός κόμβων σε μη ασφαλείς σημεία του δικτύου, με διαμόρφωση όπου επιτρέπουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κυκλικού κόμβου (roundabout) ή κομβίδια κυκλικής κίνησης (Mini Roundabouts).
- ▶ Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς πεζή διέλευσης, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων, με στόχο οι ταχύτητες να μην ξεπερνούν το όριο των 40km/h στο ιεραρχημένο ή των 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς.
- ▶ Τοποθέτηση ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες.
- ▶ Τοποθέτηση πεζοφάνων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών -όπου απαιτείται-έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

- ▶ Για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης, προτείνεται να εξεταστεί η λειτουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της Λ. Νάτο με την βόρεια είσοδο - έξοδο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου,
- ▶ Βελτίωση των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, κατά 70% και κατά 100% στους ορίζοντες 10ετίας & 15+ετίας αντίστοιχα.
- ▶ Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) π.χ. έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το πού βρίσκεται ο χρήστης, «φανάκια που μιλάνε» για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ορίζοντας 5ετίας)

Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

- ▶ Αύξηση της συχνότητας των λεωφορειακών γραμμών τουλάχιστον στο μισό από την υφιστάμενη κατάσταση για τις ώρες αιχμής και βελτίωση της αξιοπιστίας των λεωφορειακών γραμμών.
- ▶ Συμπληρωματική προϋπόθεση για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος ΜΜΜ είναι και η ελεύθερη κίνηση λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, όπου απαιτείται σε πεζοδρομημένες οδούς/ περιοχές.
- ▶ Ανανέωση στο 25% του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ▶ Εφαρμογή τηλεματικής στο 50% των στάσεων με ακρίβεια στην παρεχόμενη πληροφορία.
- ▶ Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων,
- ▶ Επιπλέον κίνητρα για την επιλογή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω εφαρμογής συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση τους.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ορίζοντας 5ετίας)

Προαστιακός

- ▶ Αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων του Προαστιακού,
- ▶ Διεύρυνση ωραρίου των δρομολογίων του Προαστιακού (προτείνεται επέκταση μέχρι τις 01:00).
- ▶ Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.

Δημοτική Συγκοινωνία

- ▶ Λειτουργία των γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

- ▶ Ανανέωση του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά στο 50% και 100% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα.
- ▶ Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση του Δήμου.
- ▶ Εφαρμογή τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων.
- ▶ Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 70% και 100% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα του συνόλου των στάσεων εντός του δήμου.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
(ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

Προαστιακός

- ▶ Περεταίρω βελτίωση συχνότητας δρομολογίων.
- ▶ Ανανέωση στόλου συρμών του Προαστιακού

Δημοτική Συγκοινωνία

- ▶ Διερεύνηση για την λειτουργία νέων γραμμών Δημοτικής συνδέοντας τις γειτονιές με το κέντρο του Δήμου και τον σταθμό του Προαστιακού για μετεπιβίβαση.
- ▶ Αύξηση της συχνότητας των γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας.
- ▶ Ανανέωση στο σύνολο του στόλου των οχημάτων της Δημοτικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ▶ Εφαρμογή τηλεματικής σε ποσοστό 50% και 100% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα των στάσεων της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

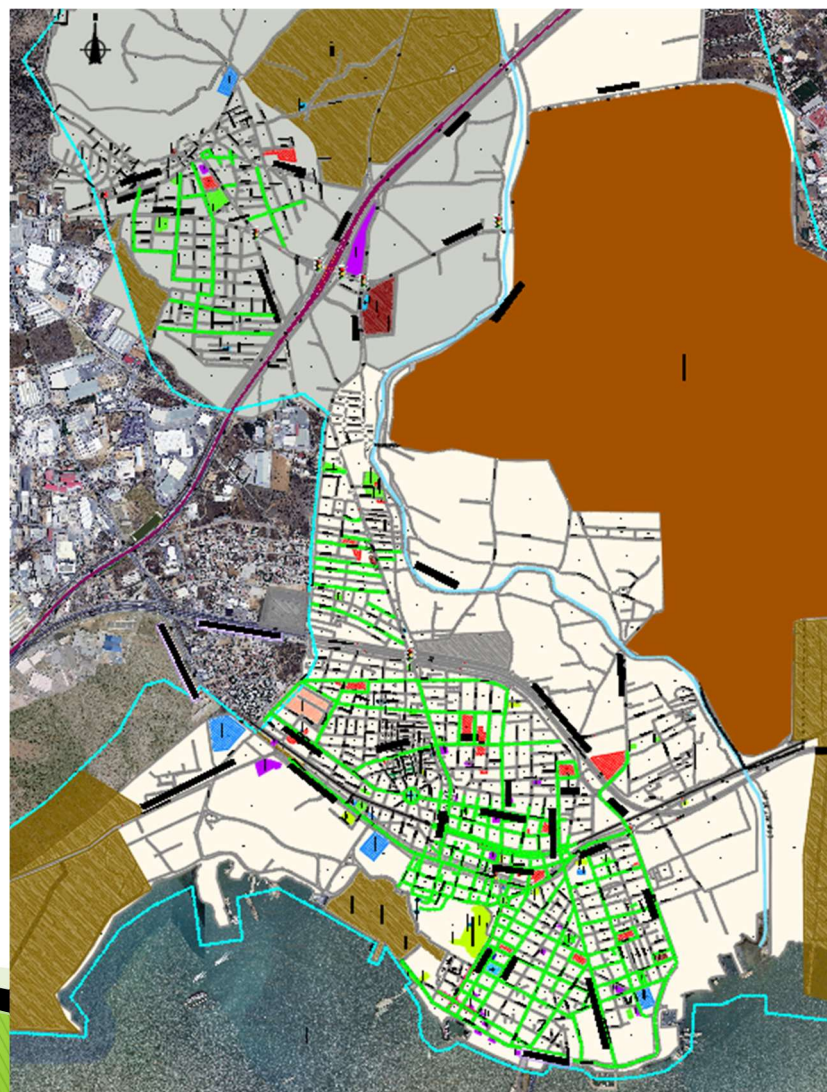
Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων

- ▶ Υλοποίηση δικτύου πράσινων διαδρομών, το οποίο θα συνδέει σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές-μονοπάτια-ακρογιαλιές-παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλατύνσεων πεζοδρομίων,
- ▶ Στον Δήμο έχουν ήδη υλοποιηθεί πεζοδρομήσεις και ηπιοποιήσεις, ενώ ο μοναδικός κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος βρίσκεται επί των οδών Μουρίκη - Φραγκούλη Φουτρή - Ιωάννη Παπαγιάννη - Άρη Βελουχιώτη - Πίνδου,
- ▶ Προτείνεται, επίσης κατά προτεραιότητα, η κατασκευή του δικτύου ποδηλατοδρόμου που προτείνεται στη μελέτη «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης»

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

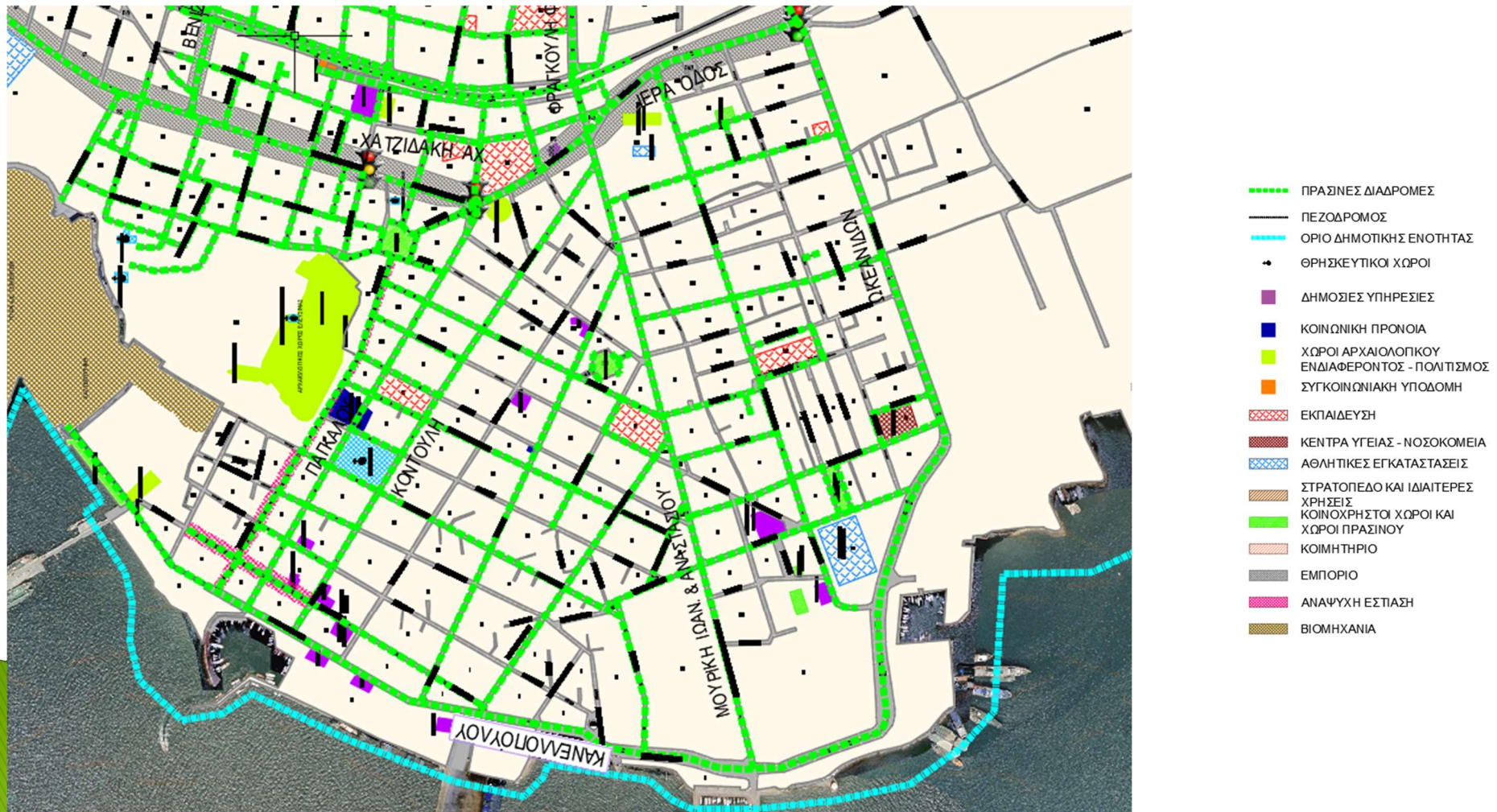
Διαμορφώσεις
Δικτύου Πράσινων
Διαδρομών και
Κοινόχρηστων
Χώρων



- ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
- ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
- ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
- ΕΜΠΟΡΙΟ
- ΑΝΑΨΥΧΗ ΕΣΤΙΑΣΗ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

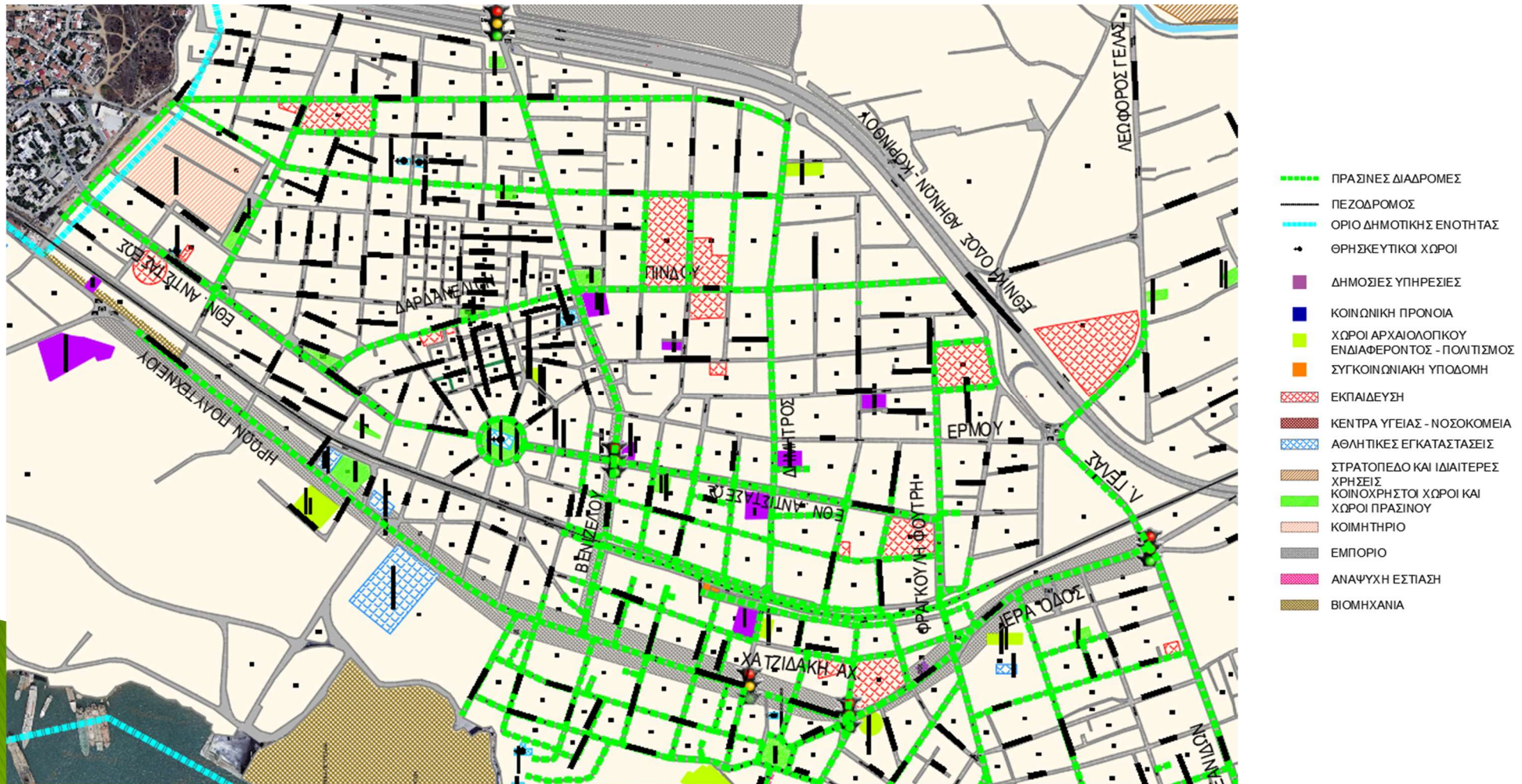
Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



Σενάριο Έπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

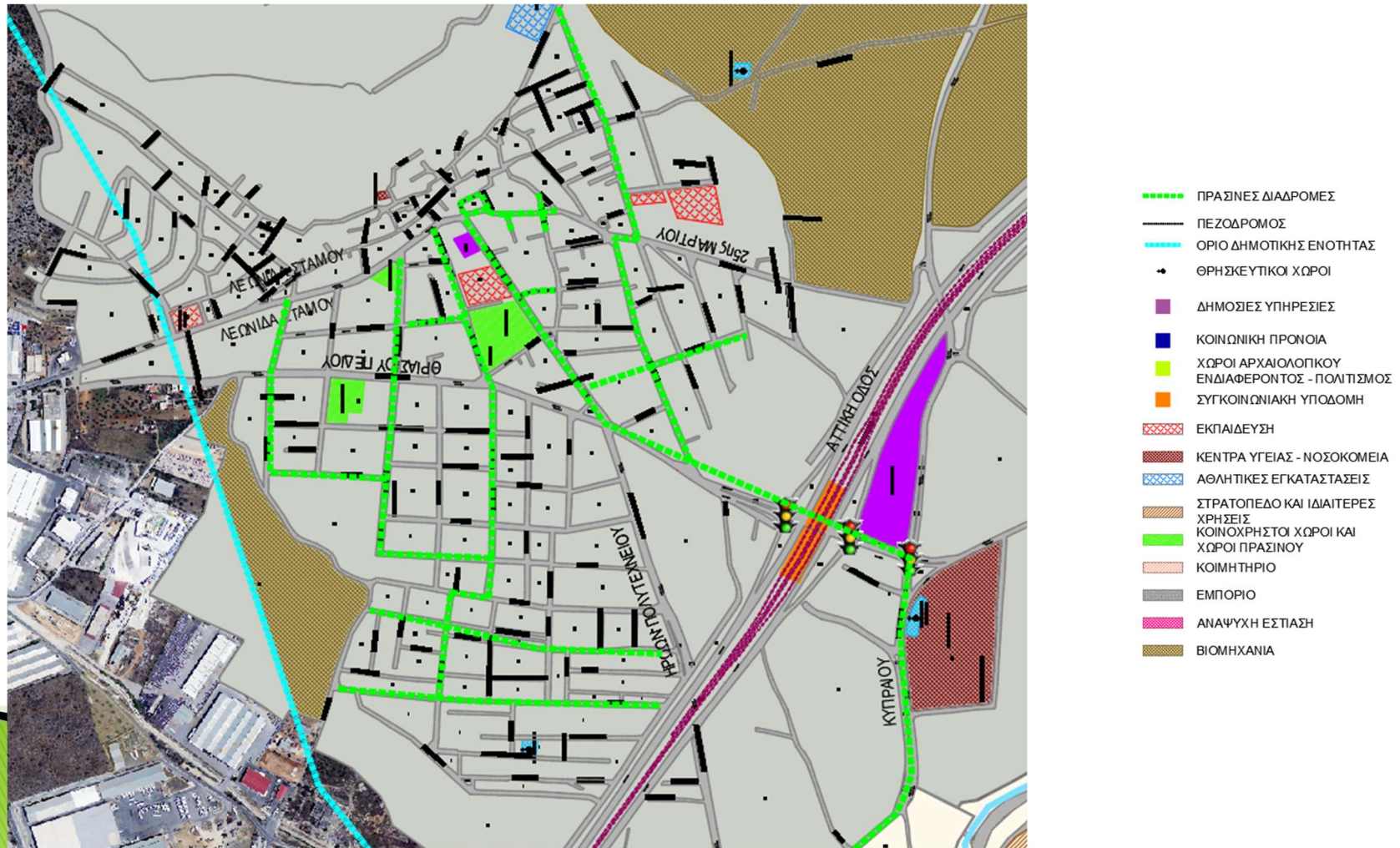
Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



- ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
- ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
- ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
- ΕΜΠΟΡΙΟ
- ΑΝΑΨΥΧΗ ΕΣΤΙΑΣΗ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 30% του προτεινόμενου δικτύου δίνοντας προτεραιότητα σε δημοφιλή προορισμούς όπως σχολικά κτίρια, πλατείες, αθλητικοί χώροι κλπ.
- ▶ Υλοποίηση της ποδηλατικής διαδρομής που προτείνεται βάσει της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης της Αστικής Κινητικότητας Μέσω Μικρής Κλίμακας Έργων στην Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας»,
- ▶ Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 30% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,25μ. (κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- ▶ Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.
- ▶ Υλοποίηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλο τον δήμο, με μετεπιβίβαση σε κεντρικά σημεία του δήμου, σε στάσεις των Δημοσίων Μέσων Μεταφορών, στα σχολικά συγκροτήματα, στις αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου.
- ▶ Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (Γ.Π.Σ., Ρυμοτομικό, κλπ.).

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντας 10ετίας)

- ▶ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 60% του προτεινόμενου δικτύου.
- ▶ Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Μαγούλας,
- ▶ Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 60% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,25μ. (κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- ▶ Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing).

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων (ορίζοντας 15ετίας)

- ▶ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 100% του προτεινόμενου δικτύου.
- ▶ Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει τα δίκτυα ποδηλατοδρόμων της πόλης της Ελευσίνας με την πόλη της Μαγούλας,
- ▶ Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 80% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,25μ. (κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- ▶ Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)
- ▶ Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Επιβολή της απαγόρευσης της παρόδιας στάθμευσης σε όλο το ιεραρχημένο δίκτυο, εκτός από την περίπτωση οριοθέτησης των θέσεων με εγκιβωτισμό.
- ▶ Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην κεντρική περιοχή της πόλης της Ελευσίνας, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Προτεραιότητα σύμφωνα με τις αρχές του ΣΕΣ είναι η εξυπηρέτηση των κατοίκων και στη συνέχεια η χωροθέτηση θέσεων επισκεπτών με μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης τις 3 ώρες. Το ΣΕΣ μπορεί να περιλαμβάνει την εκμετάλλευση αναξιοποίητων χώρων για στάθμευση εκτός οδού, με εφαρμογή ενιαίου συστήματος διαχείρισης τόσο της παρά της οδού όσο και της εκτός οδού στάθμευσης.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής).
- ▶ Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο κεντρικών περιοχών του Δήμου της Ελευσίνας.
- ▶ Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού / υπεραστικού οδικού δικτύου.
- ▶ Χωροθέτηση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (και ποδηλάτων) και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων – ενδεικτικά και όχι περιοριστικά– στις έξης περιοχές κατά προτεραιότητα:
 - Κέντρο της πόλης της Ελευσίνας,
 - Κέντρο της πόλης της Μαγούλας,
 - Σταθμός Προαστιακού Μαγούλας,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.
- ▶ Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.
- ▶ Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δίκυκλων παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.
- ▶ Επανεξέταση της χωροθέτησης περιοχών στάσης ταξί (πιάτσες), με την συνδρομή των συλλόγων ταξί του δήμου, έτσι ώστε να βρεθεί η βέλτιστη λύση για την στάθμευση των ταξί.
- ▶ Σημεία – θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 5% του συνόλου των θέσεων θα πρέπει να διαθέτουν οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης.

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

- ▶ Αύξηση των σημείων - θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 10% και 30% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα του συνόλου των θέσεων των δημοτικών χώρων στάθμευσης.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Εμπορικές Μεταφορές (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων, ανά κατηγορία επιχειρήσεων τροφοδοσίας και σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ),
- ▶ Ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.
- ▶ Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης. Τα μεγάλα φορτηγά απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το τοπικό δίκτυο της περιοχής για τη μετακίνησή τους.
- ▶ Πρόβλεψη θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις περιοχές εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ).
- ▶ Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).
- ▶ Επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.
- ▶ Εξέταση της μετεγκατάστασης του λιμανιού της Ελευσίνας σε περιοχή εκτός του οικιστικού ιστού της πόλης,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κατανάλωση Ενέργειας (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Εκπόνηση Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) και εφαρμογή των προτάσεων του.
- ▶ Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων με σύγχρονα, φιλικά προς το περιβάλλον και χαμηλής κατανάλωσης οχήματα (ηλεκτρικά, υβριδικά). Υλοποίηση στο 30% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 15ετία.
- ▶ Υλοποίηση του υπό εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ).
- ▶ Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού για την ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.
- ▶ Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία.
- ▶ Προγραμματισμός λειτουργίας του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.
- ▶ Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα.
- ▶ Καθιέρωση ημέρας χωρίς όχημα (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»)
- ▶ Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες.
- ▶ Ενημέρωση – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στο Δήμο και στο ευρύτερο κοινό

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Διενέργεια σεμιναρίων στην ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- ▶ Συνεργασία με την αρμόδια Δ/νση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις.
- ▶ Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής των τροχαίων ατυχημάτων
- ▶ Εντατικοποίηση της Αστυνόμευσης
- ▶ Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως διαμέσου της εξασφάλισης της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ – Πυροσβεστικής

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Υιοθετούνται στο σύνολό τους οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο Έγιο Σενάριο,
- ▶ Επέκταση των ηπιοποιήσεων - πεζοδρομήσεων του συνόλου του δικτύου συλλεκτήριων και τοπικών οδών και πραγματική μείωση των ορίων ταχύτητας στα 30km/h σε όλο το οδικό δίκτυο της πόλης,
- ▶ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο σύνολο σχεδόν του οδικού δικτύου της Ελευσίνας και δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατόδρομων.
- ▶ Κατασκευή και λειτουργία επιπλέον οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης,
- ▶ Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στο Δήμο Ελευσίνας,
- ▶ Διαπλάτυνση των τμημάτων των πεζοδρομίων που βρίσκονται στις διασταυρώσεις και πριν και μετά από τις νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης,

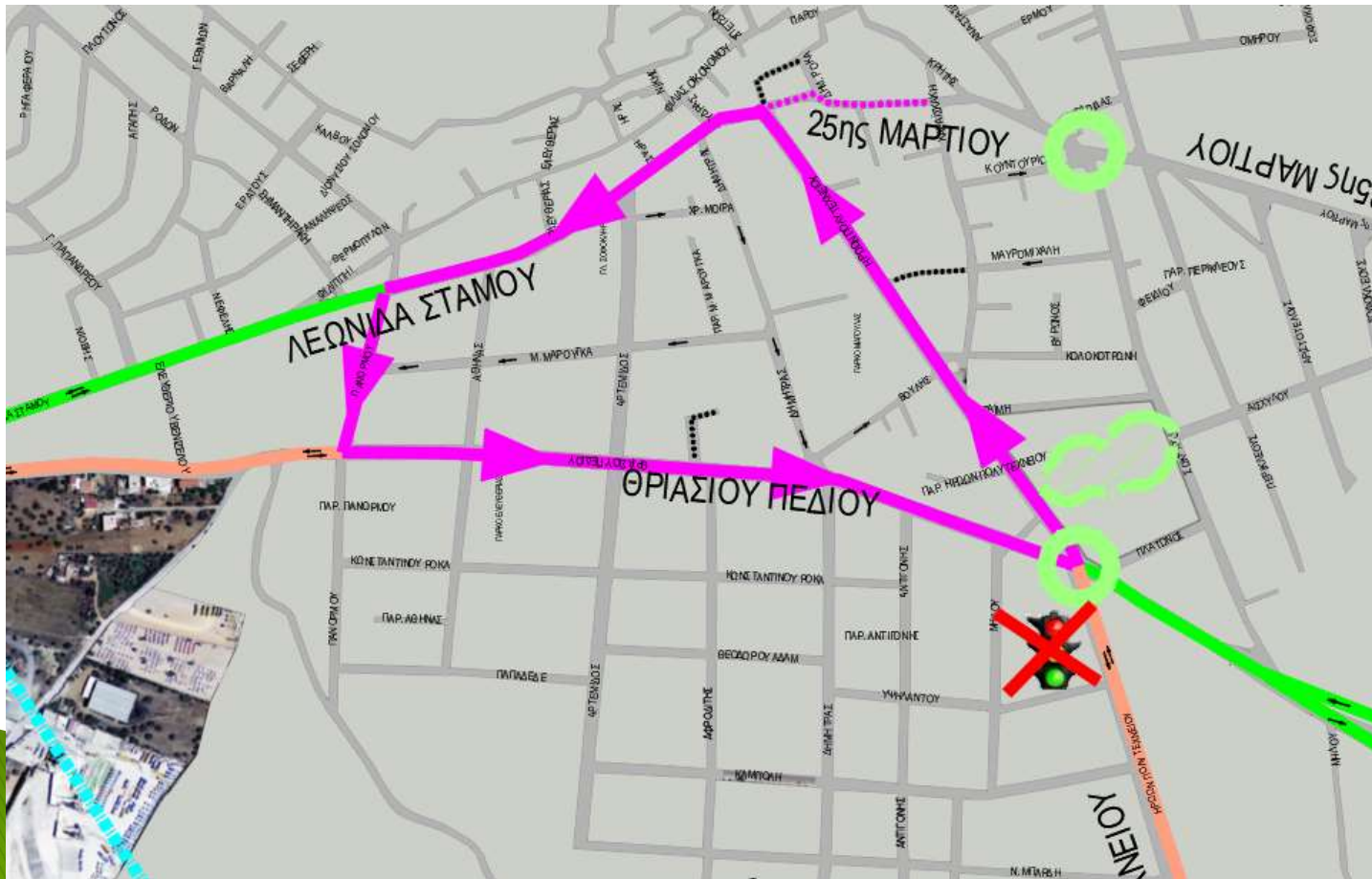
Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Σημαντική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και του επιπέδου εξυπηρέτησης των Μ.Μ.Μ. που περιλαμβάνουν:
 - ❑ επέκταση του ωραρίου και πύκνωση των δρομολογίων,
 - ❑ χρήση συστημάτων τηλεματικής για τη βελτίωση της αξιοπιστίας τους,
 - ❑ μείωση του κόστους του εισιτηρίου και
 - ❑ αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων με μεγαλύτερο στόλο που αποτελείται από μικρότερου μεγέθους ηλεκτρικά λεωφορεία,
- ▶ Δημιουργία και συμφωνία πλαισίου λειτουργίας μεταφορών εμπορευμάτων ώστε να ελαχιστοποιείται η κίνηση βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.
- ▶ Δημιουργία περιβαλλοντικού δακτυλίου και παροχή κινήτρων στους προμηθευτές για αντικατάσταση των ρυπογόνων βαρέων οχημάτων τους με μικρότερου μεγέθους ηλεκτρικά οχήματα.

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακή Οργάνωση στην πόλη της Μαγούλας



- ▶ Πεζοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Καραϊσκάκη,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Θριασίου Πεδίου ,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Λεωνίδα Στάμου,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Πανόρμου,
- ▶ Επανασχεδιασμός των κόμβων που περιλαμβάνονται στις παραπάνω αλλαγές,

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Υλοποίηση κατά 50% και 100% σε ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας αντίστοιχα των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης».
- ▶ Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων, όπως και στο ήπιο σενάριο αλλά πιο εντατικά,
- ▶ Μείωση των ορίων ταχύτητας στα 30km/h σε όλο το οδικό δίκτυο, ιεραρχημένο και τοπικό. Εξαίρεση αποτελεί το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο.
- ▶ Οι συλλεκτήριες οδοί του οδικού δικτύου καθώς και οι τοπικές μετατρέπονται σε ήπιας κυκλοφορίας.
- ▶ Επέκταση του δικτύου πράσινων διαδρομών όπως περιγράφεται παρακάτω. Προτεραιότητα θα δοθεί σε περιοχές πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων αθλητικών εγκαταστάσεων/ αθλητικών κέντρων, κ.ο.κ.

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Επανασχεδιασμός των κόμβων με βάση τις αλλαγές που προτείνονται στην κυκλοφοριακή οργάνωση στην πόλη της Μαγούλας (μονοδρομήσεις Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Θριασίου Πεδίου)
- ▶ Ανασχεδιασμός και διαμόρφωση των πεζοδρομίων στο 50% και 100% σε ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας αντίστοιχα των ισόπεδων κόμβων μειωμένης οδικής ασφάλειας, με στόχο:
 - ❑ εξασφάλιση της λειτουργικότητας των κόμβων,
 - ❑ Ασφαλή διέλευση πεζών με παρεμβάσεις όπως τοποθέτηση απαραίτητων πεζοφάνων, δημιουργία διαβάσεων πεζών, ραμπών ΑΜΕΑ, οδεύσεων τυφλών, εφαρμογή ηχητικών συστημάτων και «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες για ενημέρωση των τυφλών στα φανάρια κλπ.
 - ❑ Επίσης, ανάλογα με τη γεωμετρία των κόμβων προτείνονται μέτρα για τη διασφάλιση της ορατότητας των οδηγών όπως διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης κλπ. Τέλος, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές επιφέρουν την ανάγκη ρύθμισης των φωτεινών σηματοδοτών

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Επέκταση του συνολικού μήκους του δικτύου πράσινων διαδρομών κατά 50% και υλοποίηση των Παρεμβάσεων του ήπιου σεναρίου σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Διαχείριση Στάθμευσης
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Μεταφορές Εμπορευμάτων
Κατανάλωση Ενέργειας
Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Μεταφορές Εμπορευμάτων
Κατανάλωση Ενέργειας
Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Συγκριτικός (Συνοπτικός) Πίνακας Εναλλακτικών Σεναρίων

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια						
		Απραξίας	Ήπιων Παρεμβάσεων			Εκτεταμένων Παρεμβάσεων		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ		5/10/15ετία	5ετία	10ετία	15ετία	5ετία	10ετία	15ετία
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Υλοποίηση των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης»	✗	30%	60%	100%	50%	100%	100%
Μονοδρομήσεις– καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου στην πόλη της Μαγούλας στο τμήμα της από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Καραϊσκάκη, με κατεύθυνση προς την οδό Καραϊσκάκη	✗	✓			✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Κατασκευή διαχωριστικής νησίδας επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στην πόλη της Μαγούλας στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος	✗	✓			✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Κατασκευή ποδηλατόδρομου στη πόλη της Μαγούλας που θα διέρχεται από τις οδούς Αρτέμιδος, Νικ. Μπάρδη, Δήμητρος, Κων. Ρόκκα και Μελ. Μαρούγκα αλλά και μέσα από το πάρκο που βρίσκεται επί των Ηρώων Πολυτεχνείου και Δήμητρος	✗	✓			✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Διάνοιξη της οδού Αισχύλου έως και την Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από και προς το τμήμα του οικισμού ανατολικά της Ηρώων Πολυτεχνείου	✗	✓			✓		

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ελευσίνας

3^η Δημόσια Διαβούλευση
Ελευσίνα, Δευτέρα 28 Νοεμβρίου 2022



Προσδιορισμός/ Σχεδιασμός Εναλλακτικών Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης

○ **Φάση Α: Σωστή Προετοιμασία και Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης (Διάρκεια 5 μήνες)**

- Καθορισμός Ομάδας Εργασίας - Λειτουργία Δικτύου Φορέων - Σύνταξη Συμφώνου Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων - Καθορισμός Πλάνου εμπλοκής Συμμετεχόντων
- 1η Διαβούλευση (29-04-2022)
- Καταγραφή και Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης
- 2η Διαβούλευση ενημέρωσης των πολιτών (Ιούλιος 2022)

○ **Φάση Β: Ανάπτυξη Στρατηγικής (Διάρκεια 3 μήνες)**

- Ανάπτυξη Κοινού Οράματος για την Κινητικότητα
- Ανάπτυξη Ειδικών Στόχων
- Προσδιορισμός Εναλλακτικών Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης
- Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου και Αξιολόγηση Σεναρίων Κυκλοφοριακής Διαχείρισης
- 3η Διαβούλευση με πολίτες και φορείς (Νοέμβριος 2022)

○ **Φάση Γ: Μελέτη Προτάσεων Σχεδίου (Διάρκεια 2 μήνες)**

- Διαμόρφωση Οριστικού Σχεδίου Κυκλοφοριακής Οργάνωσης
- Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Μάθηση από την Εμπειρία των Άλλων
- Τελική Διαβούλευση – Παρουσίαση Τελικής Έκδοσης ΣΒΑΚ

Τα Κυριότερα Προβλήματα

- ▶ Το βασικό οδικό δίκτυο του δήμου διαθέτει φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά αν και παρουσιάζει υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους,
- ▶ Λόγω μικρού πλάτους οι περισσότερες συλλεκτήριες και τοπικές οδοί δεν προσφέρονται για οδούς διπλής κατεύθυνσης (πχ Δήμητρος)
- ▶ Διαμπερής Κυκλοφορία ιδιαίτερα μέσα από τον οικισμό της Μαγούλας όπου βαρέα οχήματα για την αποφυγή των σηματοδοτούμενων κόμβων της Αττικής οδού διέρχονται μέσα από το κέντρο του οικισμού (25^η Μαρτίου - Λ. Στάμου)
- ▶ Παράνομη Στάθμευση
- ▶ Κυκλοφορία Πεζών- παρουσιάζεται μη επαρκές πλάτος πεζοδρομίων σε πολλούς δρόμους, ενώ γίνονται και παράνομες σταθμεύσεις επί αυτών
- ▶ Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων
- ▶ Κάλυψη της περιοχής του δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ
- ▶ Οδική Ασφάλεια - παρατηρείται προβληματικός σχεδιασμός ορισμένων κόμβων όπως για παράδειγμα ο κυκλικός Λ.Γέλας - Ερμού

Προτεινόμενα Σενάρια

- ▶ Σενάριο Απραξίας (Do Nothing)
- ▶ Ήπιο Σενάριο
- ▶ Έντονα Παρεμβατικό Σενάριο

Ορίζοντες: βραχυπρόθεσμος (5ετία), μεσοπρόθεσμος (10ετία) και μακροπρόθεσμος (15+ετία)

Προτεινόμενα Σενάρια

Για κάθε σενάριο περιλαμβάνονται μέτρα για το σύνολο του δήμου σε τρεις χρονικούς ορίζοντες (5ετία, 10ετία και 15ετία) και αφορούν την:

- ▶ Κυκλοφοριακή Οργάνωση
- ▶ Διαμορφώσεις Κόμβων/ Οδική Ασφάλεια- Σηματοδότηση
- ▶ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- ▶ Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων) - Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι
- ▶ Διαχείριση Στάθμευσης
- ▶ Εμπορικές Μεταφορές
- ▶ Κατανάλωση Ενέργειας
- ▶ Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν υλοποιούνται οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου όπως για παράδειγμα το «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης» και άλλες οδικές υποδομές που προβλέπονται από το άλλες μελέτες
- ▶ Δεν υλοποιούνται νέες προτάσεις ηπιοποιήσεων και πεζοδρομήσεων
- ▶ Το πρωτεύον οδικό δίκτυο παραμένει κορεσμένο, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής, καθώς η ζήτηση αυξάνεται και η προσφορά παραμένει σταθερή
- ▶ Οι μεγάλοι κυκλοφοριακοί φόρτοι που διέρχονται από του βασικούς οδικούς άξονες του Δ. Ελευσίνας όπως η Ιερά Οδός, Ηρώων Πολυτεχνείου, Ελ. Βενιζέλου, Λεωνίδα Στάμου εξακολουθούν να εμποδίζουν και να καθιστούν επικίνδυνη την κίνηση με ήπια μεταφορικά μέσα.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν κατασκευάζονται νέοι κυκλικοί κόμβοι, ούτε βελτιώνεται η γεωμετρία των υφιστάμενων κόμβων που υπάρχουν στο Δ. Ελευσίνας, κατά συνέπεια, εκτιμάται ότι το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας των κόμβων επιδεινώνεται.
- ▶ Δεν τροποποιούνται τα προγράμματα λειτουργίας των σηματοδοτούμενων κόμβων. Επίσης, δεν τοποθετούνται σηματοδότες σε άλλους κόμβους.
- ▶ Η έλλειψη επαρκούς αριθμού πεζοφάνων και διαβάσεων πεζών παραμένει και προκαλώντας προβλήματα οδικής ασφάλειας.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Τα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τον δήμο της Ελευσίνας δε μεταβάλλονται και ο στόλος των οχημάτων δεν ανανεώνεται (δεν αγοράζονται ηλεκτρικά λεωφορεία ούτε λεωφορεία νεότερης τεχνολογίας).
- ▶ Δεν υλοποιούνται τα δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας.
- ▶ Η γήρανση του στόλου των λεωφορείων όμως εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε μείωση της επιβατικής κίνησης.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν εφαρμόζονται νέες ηπιοποιήσεις και πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων ή κατασκευή ποδηλατοδρόμων.
- ▶ Δεν μελετάται συνολικά και συνδυαστικά ο σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών και ποδηλατοδρόμων στο Δ. Ελευσίνας.
- ▶ Η παντελής έλλειψη πεζοδρομίων σε αρκετά οδικά τμήματα στο Δήμο Ελευσίνας καθώς και η ανεπάρκεια διαθέσιμου ελεύθερου πλάτους, τουλάχιστον 1,5 μ., σε μεγάλο ποσοστό αυτών παραμένουν, εμποδίζονται το βάδισμα και η μετακίνηση με ποδήλατο, και οι πεζοί αναγκάζονται να περπατούν στο δρόμο θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλειά τους,

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Η έλλειψη συντήρησης των πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, των διαβάσεων, των ποδηλατοδρόμων και των σχετικών υποδομών,
- ▶ Η αύξηση της ζήτησης για στάθμευση σε συνδυασμό με την έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης εντείνει το πρόβλημα της κατάληψης πεζοδρομίων,
- ▶ Η έλλειψη υποδομών αποθαρρύνει την πεζή μετακίνηση και τη χρήση του ποδηλάτου εντός του Δήμου,
- ▶ Οι χώροι πρασίνου εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου παραμένουν ως έχουν, χωρίς παρεμβάσεις ανάδειξής τους, με τον κίνδυνο υποβάθμισης να γίνεται εντονότερος

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Διαχείριση Στάθμευσης
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Η αύξηση του δείκτη ιδιοκτησίας οχημάτων Ι.Χ. σε συνδυασμό με την μη λειτουργία νέων οργανωμένων χώρων στάθμευσης στην πόλη της Ελευσίνας έχει σαν αποτέλεσμα τα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης να ενταθούν,
- ▶ Η απουσία αποτελεσματικής αστυνόμευσης, συνεχίζεται με αποτέλεσμα η παράνομη στάθμευση να προκαλεί σημαντικά προβλήματα στην κίνηση οχημάτων και πεζών τόσο σε επίπεδο εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου όσο και σε προβλήματα οδικής ασφάλειας.
- ▶ Δεν εφαρμόζεται σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές της Ελευσίνας, κατά συνέπεια παραμένουν και αυξάνονται τα προβλήματα έλλειψης θέσεων στάθμευσης που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι του δήμου.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Εμπορευματικές Μεταφορές (ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν δημιουργούνται οργανωμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων σε σημεία όπου υπάρχει έντονη εμπορική δραστηριότητα ανάγκη,
- ▶ Δεν συμφωνούνται - εφαρμόζονται ωράρια εμπορικών φορτοεκφορτώσεων εκτός των ωρών αιχμής,
- ▶ Δεν εφαρμόζονται αποτρεπτικά μέτρα για την κίνηση των διερχόμενων βαρέων οχημάτων και έτσι βαρέα οχήματα διέρχονται από τις κεντρικές περιοχές δήμου επιβαρύνοντας σημαντικά το αστικό δίκτυό του (π.χ. κέντρο Μαγούλας),
- ▶ Το οδικό δίκτυο επιβαρύνεται ακόμα περισσότερο από την ολιγόλεπτη παράνομη στάση του αυξημένου αριθμού βαρέων οχημάτων, που σε μεγάλο βαθμό σταθμεύουν παράνομα καταλαμβάνοντας λωρίδες κυκλοφορίας και συνεπώς αυξάνουν τις καθυστερήσεις και μειώνουν το επίπεδο εξυπηρέτησης.

Σενάριο Απραξίας - Do Nothing

Κατανάλωση Ενέργειας
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν υλοποιούνται μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων,
- ▶ Δεν τοποθετούνται σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους στάθμευσης,

Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα
(ορίζοντες 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Δεν υλοποιούνται μέτρα σχετικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, ούτε δράσεις που να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή των πολιτών

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Ως γενική αρχή προτείνεται η εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.
- ▶ Στο παρόν Σενάριο επιδιώκεται η βέλτιστη διαχείριση των υφιστάμενων υποδομών, με ήπιες παρεμβάσεις, χωρίς ριζοσπαστικές αλλαγές στις υποδομές και το δίκτυο μεταφορών.
- ▶ Αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης.
- ▶ Σχεδιασμός μέτρων (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων) αποτροπής/ κατάργησης της παράνομης στάθμευσης -ιδιαίτερα αυτής επί των πεζοδρομίων- στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του Δήμου
- ▶ Ανάπλαση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και βελτίωση των τεχνικών/ γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε όλο τον Δήμο
- ▶ Στις προτεινόμενες παρεμβάσεις που προτείνονται να υλοποιηθούν, δίνεται προτεραιότητα στην προσβασιμότητα στις ευάλωτες ομάδες,
- ▶ Αποτροπή της διαμπερούς κίνησης οχημάτων από τις περιοχές κατοικίας

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

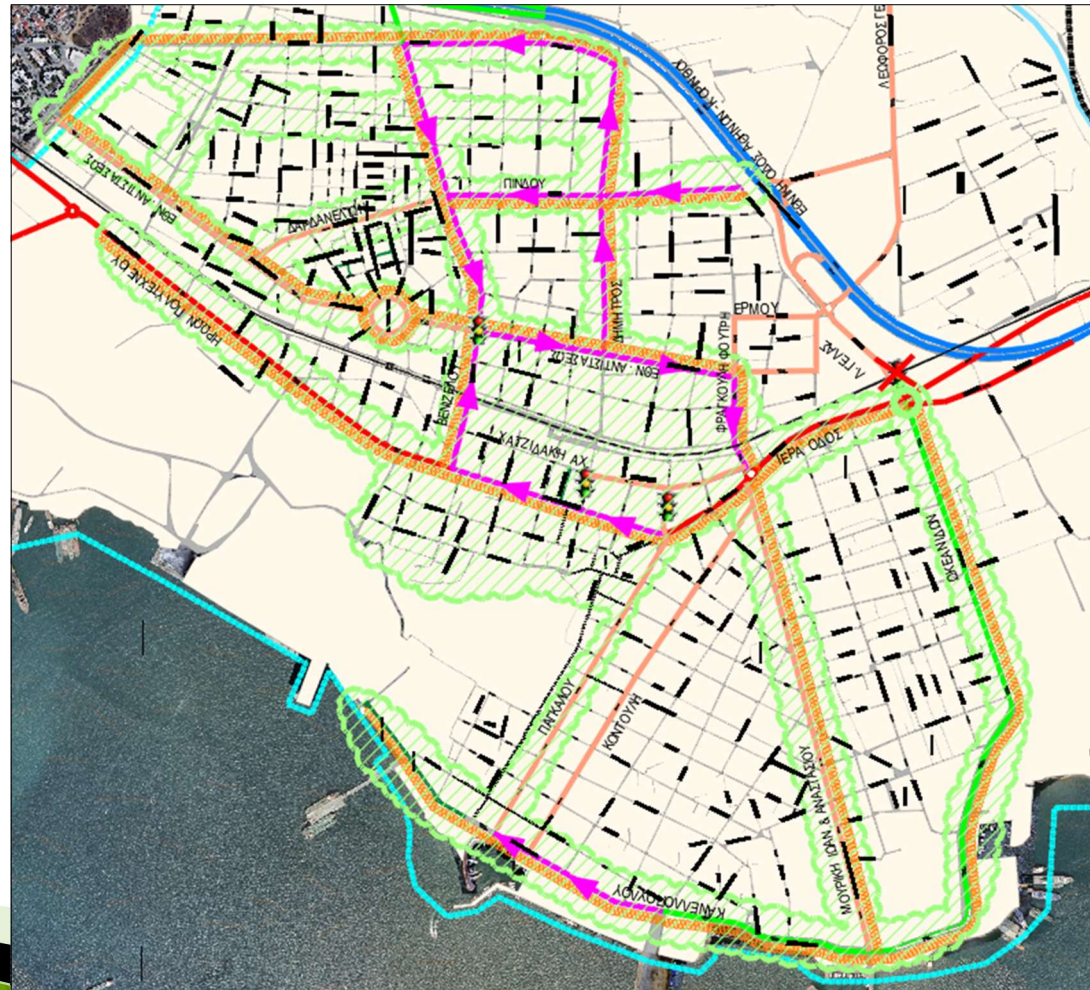
Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων στις περιοχές κατοικίας.
- ▶ Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems).
- ▶ Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού.
- ▶ Οι υποδομές Δημόσιας Συγκοινωνίας λειτουργούν με αναβαθμισμένες υπηρεσίες σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, βελτιώνοντας ουσιαστικά το επίπεδο εξυπηρέτησης.
- ▶ Ενίσχυση της χρήσης ποδηλάτου με κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομων και διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου, ώστε το ποδήλατο να αποτελεί εναλλακτικό μέσο μετακίνησης και ταυτόχρονα να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.
- ▶ Δημιουργία διευρυμένου Δικτύου Πράσινων Διαδρομών.
- ▶ Βιώσιμη διαχείριση εμπορικών μεταφορών.

Σενάριο Έπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- Υλοποίηση κατά 30% των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης»



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

Βάσει της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης της Αστικής Κινητικότητας Μέσω Μικρής Κλίμακας Έργων στην Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας»

- ▶ Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου στην πόλη της Μαγούλας στο τμήμα της από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Καραϊσκάκη, με κατεύθυνση προς την οδό Καραϊσκάκη, με στόχο την αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας,
- ▶ Κατασκευή διαχωριστικής νησίδας επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στην πόλη της Μαγούλας στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος ,
- ▶ Κατασκευή ποδηλατόδρομου στη πόλη της Μαγούλας που θα διέρχεται από τις οδούς Αρτέμιδος, Νικ. Μπάρδη, Δήμητρος, Κων. Ρόκκα και Μελ. Μαρούγκα αλλά και μέσα από το πάρκο που βρίσκεται επί των Ηρώων Πολυτεχνείου και Δήμητρος.
- ▶ Διάνοιξη της οδού Αισχύλου έως και την Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από και προς το τμήμα του οικισμού ανατολικά της Ηρώων Πολυτεχνείου,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- Μονοδρομήσεις και καθορισμός προτεραιοτήτων στο σύνολο σχεδόν των τοπικών οδών για όλους τους συνοικισμούς του δήμου Ελευσίνας, η βέλτιστη πρόταση μονοδρομήσεων θα προσδιοριστεί στα πλαίσια ξεχωριστής μελέτης η οποία θα επικαιροποιήσει και τις υφιστάμενες μονοδρομήσεις,

Ελευσίνα



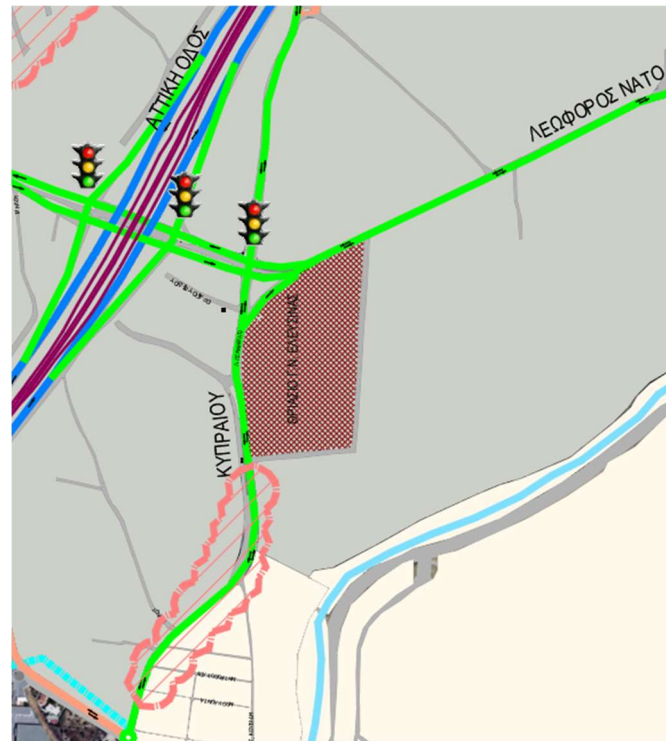
Μαγούλα



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- Διαμόρφωση πεζοδρομίων στο τμήμα της οδού Κυπραίου από την οδό Πουланτζά έως το Θριάσιο Γενικό Νοσοκομείο Ελευσίνας έτσι ώστε να επιτευχθεί η ασφαλής πεζή σύνδεση της πόλης της Ελευσίνας με το νοσοκομείο και το σταθμό του προαστιακού σιδηροδρόμου της Μαγούλας,



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Μείωση του ορίου ταχύτητας, στο πρωτεύον και στο δευτερεύον δίκτυο με στόχο τα 40km/h και τα 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς. Εξαίρεση αποτελούν οι εθνικές και επαρχιακές οδοί εκτός οικισμών.
- ▶ Προτείνεται η αύξηση πεζοδρομήσεων και ηπιοποιήσεων οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών.
- ▶ Στα σημεία του οδικού δικτύου που παρατηρείται παράνομη στάθμευση προτείνεται όπου είναι εφικτό η διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Με την ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων προτείνεται να βελτιωθούν και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους με στόχο να γίνει πιο ελκυστική η πεζή μετακίνηση. Ιδιαίτερη πρόβλεψη θα γίνει για τις ευάλωτες ομάδες και πιο συγκεκριμένα σε ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων.
- ▶ Οριοθέτηση της παρόδιας στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται με τον εγκιβωτισμό τους, με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ορατότητα των διασταυρώσεων προς όφελος της οδικής ασφάλειας.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.
- ▶ Υλοποίηση συστήματος «κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Για παράδειγμα, η ηλεκτρονική κάρτα, που είναι το κλειδί για την οδήγησή τους, μπορεί να είναι συγχρόνως και εισιτήριο για τη δημόσια συγκοινωνία.
- ▶ Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων στο ιεραρχημένο δίκτυο (Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες αρτηρίες), με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχει πάνω σε αυτά δυνατότητα παράνομης στάθμευσης. Λύσεις που μπορούν να δοθούν είναι στο άκρο των πεζοδρομίων να υπάρχει π.χ. φύτευση, κολονάκια, κιγκλιδώματα, κλπ.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Παρεμβάσεις στις περιοχές πέριξ σχολείων και σχολικών συγκροτημάτων βάση της απόφασης Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) με εφαρμογή από τον ορίζοντα 5ετίας.
- ▶ Υλοποίηση συστήματος «κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης» συνδυαστικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Για παράδειγμα, η ηλεκτρονική κάρτα, που είναι το κλειδί για την οδήγησή τους, μπορεί να είναι συγχρόνως και εισιτήριο για τη δημόσια συγκοινωνία.
- ▶ Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων στο ιεραρχημένο δίκτυο (Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες αρτηρίες), με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχει πάνω σε αυτά δυνατότητα παράνομης στάθμευσης. Λύσεις που μπορούν να δοθούν είναι στο άκρο των πεζοδρομίων να υπάρχει π.χ. φύτευση, κολονάκια, κιγκλιδώματα, κλπ.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 10ετίας)

- ▶ Υλοποίηση κατά 60% των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης».
- ▶ Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Μαγούλας,
- ▶ Επέκταση πεζοδρομήσεων και οδών ήπιας κυκλοφορίας στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών

Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 15ετίας)

- ▶ Υλοποίηση κατά 100% των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης».
- ▶ Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει τα δίκτυα ποδηλατοδρόμων της πόλης της Ελευσίνας με την πόλη της Μαγούλας,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας)

Νέοι κυκλικοί κόμβοι στις διασταυρώσεις των οδών:

- ❑ Ιεράς Οδού - Ωκεανίδων,
- ❑ Θριασίου Πεδίου - Ηρώων Πολυτεχνείου στην Μαγούλα,
- ❑ 25ης Μαρτίου - Σωκράτους - Κουντουριώτου,

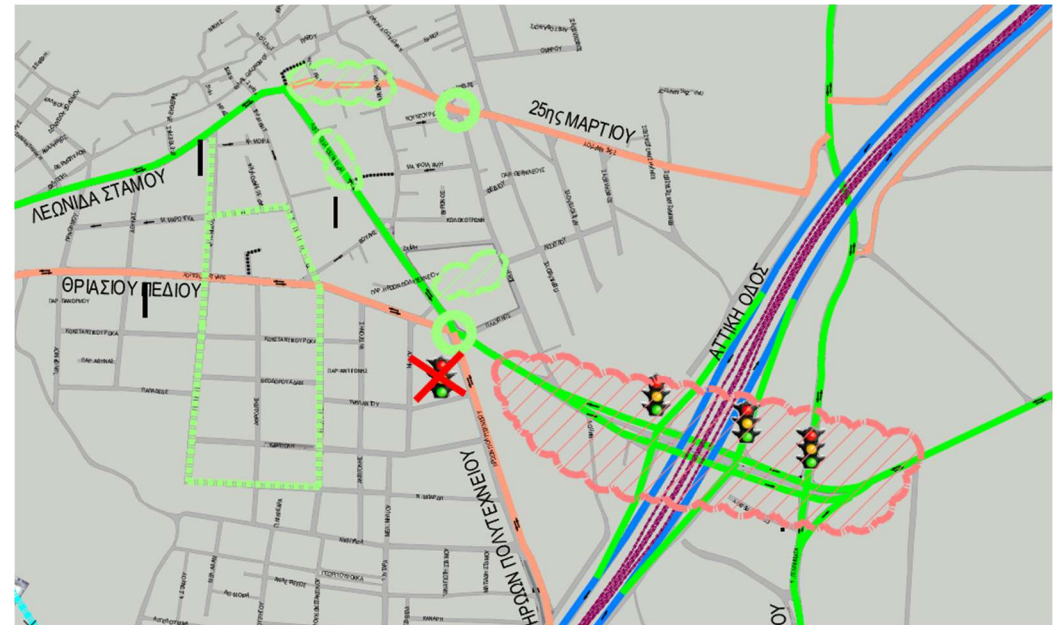
Γεωμετρικός επανασχεδιασμός των παρακάτω υφιστάμενων κυκλικών κόμβων με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας:

- ❑ Ηρώων Πολυτεχνείου με Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου,
- ❑ Ερμού με Γέλας,
- ❑ Κυπραίου με Ζαφείρη Καλαθά,
- ❑ Ηρώων Πολυτεχνείου με Παπαφλέσσα (στο ύψος του Νεκροταφείου της Μαγούλας)

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Επαναπρογραμματισμός των φωτεινών σηματοδοτών στην περιοχή του σταθμού του προαστιακού σιδηροδρόμου της Μαγούλας έτσι ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη λειτουργία με βάση τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα. Το νέο πρόγραμμα λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών προτείνεται να ρυθμιστεί, ανάλογα με την περίοδο αιχμής κατά τη διάρκεια της ημέρας. Τα νέα προγράμματα λειτουργίας θα προκύψουν στο πλαίσιο νέα μελέτης όπου θα βασίζονται σε πρόσφατες μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και θα καθοριστούν και τυχόν αλλαγές στη γεωμετρία των κόμβων.



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης του σηματοδοτούμενου κόμβου της οδού Κυπραίου - Ελ. Βενιζέλου με τις ράμπες της Εθνικής Οδού (κυκλικός κόμβος είτε η βελτίωση του προγράμματος σηματοδότησης),
- ▶ Επανασχεδιασμός κόμβων σε μη ασφαλείς σημεία του δικτύου, με διαμόρφωση όπου επιτρέπουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κυκλικού κόμβου (roundabout) ή κομβίδια κυκλικής κίνησης (Mini Roundabouts).
- ▶ Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς πεζή διέλευσης, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων, με στόχο οι ταχύτητες να μην ξεπερνούν το όριο των 40km/h στο ιεραρχημένο ή των 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς.
- ▶ Τοποθέτηση ηχητικών συστημάτων για διέλευση τυφλών σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες.
- ▶ Τοποθέτηση πεζοφάνων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών -όπου απαιτείται-έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

- ▶ Για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης, προτείνεται να εξεταστεί η λειτουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της Λ. Νάτο με την βόρεια είσοδο - έξοδο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου,
- ▶ Βελτίωση των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, κατά 70% και κατά 100% στους ορίζοντες 10ετίας & 15+ετίας αντίστοιχα.
- ▶ Εφαρμογή «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες (επιπλέον των απλών ηχητικών συστημάτων) π.χ. έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το πού βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε» για διέλευση και ενημέρωση τυφλών σε όλα τα φανάρια.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ορίζοντας 5ετίας)

Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

- ▶ Αύξηση της συχνότητας των λεωφορειακών γραμμών τουλάχιστον στο μισό από την υφιστάμενη κατάσταση για τις ώρες αιχμής και βελτίωση της αξιοπιστίας των λεωφορειακών γραμμών.
- ▶ Συμπληρωματική προϋπόθεση για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος ΜΜΜ είναι και η ελεύθερη κίνηση λεωφορείων φιλικών προς το περιβάλλον, όπου απαιτείται σε πεζοδρομημένες οδούς/ περιοχές.
- ▶ Ανανέωση στο 25% του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ▶ Εφαρμογή τηλεματικής στο 50% των στάσεων με ακρίβεια στην παρεχόμενη πληροφορία.
- ▶ Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων,
- ▶ Επιπλέον κίνητρα για την επιλογή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς μέσω εφαρμογής συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση τους.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ορίζοντας 5ετίας)

Προαστιακός

- ▶ Αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων του Προαστιακού,
- ▶ Διεύρυνση ωραρίου των δρομολογίων του Προαστιακού (προτείνεται επέκταση μέχρι τις 01:00).
- ▶ Διαμόρφωση υποδομών χρήσης ποδηλάτου (parking, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, κλπ.), ώστε το ποδήλατο να λειτουργεί ως συμπληρωματικό μέσο της δημόσιας συγκοινωνίας.

Δημοτική Συγκοινωνία

- ▶ Λειτουργία των γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

- ▶ Ανανέωση του στόλου των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά στο 50% και 100% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα.
- ▶ Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη έκταση του Δήμου.
- ▶ Εφαρμογή τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων.
- ▶ Επανασχεδιασμός των υφιστάμενων στάσεων, ώστε να μην εμποδίζουν την πεζή διέλευση επί των πεζοδρομίων, να είναι ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και αισθητικά αποδοτικές, σε ποσοστό 70% και 100% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα του συνόλου των στάσεων εντός του δήμου.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
(ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

Προαστιακός

- ▶ Περεταίρω βελτίωση συχνότητας δρομολογίων.
- ▶ Ανανέωση στόλου συρμών του Προαστιακού

Δημοτική Συγκοινωνία

- ▶ Διερεύνηση για την λειτουργία νέων γραμμών Δημοτικής συνδέοντας τις γειτονιές με το κέντρο του Δήμου και τον σταθμό του Προαστιακού για μετεπιβίβαση.
- ▶ Αύξηση της συχνότητας των γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας.
- ▶ Ανανέωση στο σύνολο του στόλου των οχημάτων της Δημοτικής Συγκοινωνίας με εκσυγχρονισμένα οχήματα, φιλικά προς το περιβάλλον, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.
- ▶ Εφαρμογή τηλεματικής σε ποσοστό 50% και 100% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα των στάσεων της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

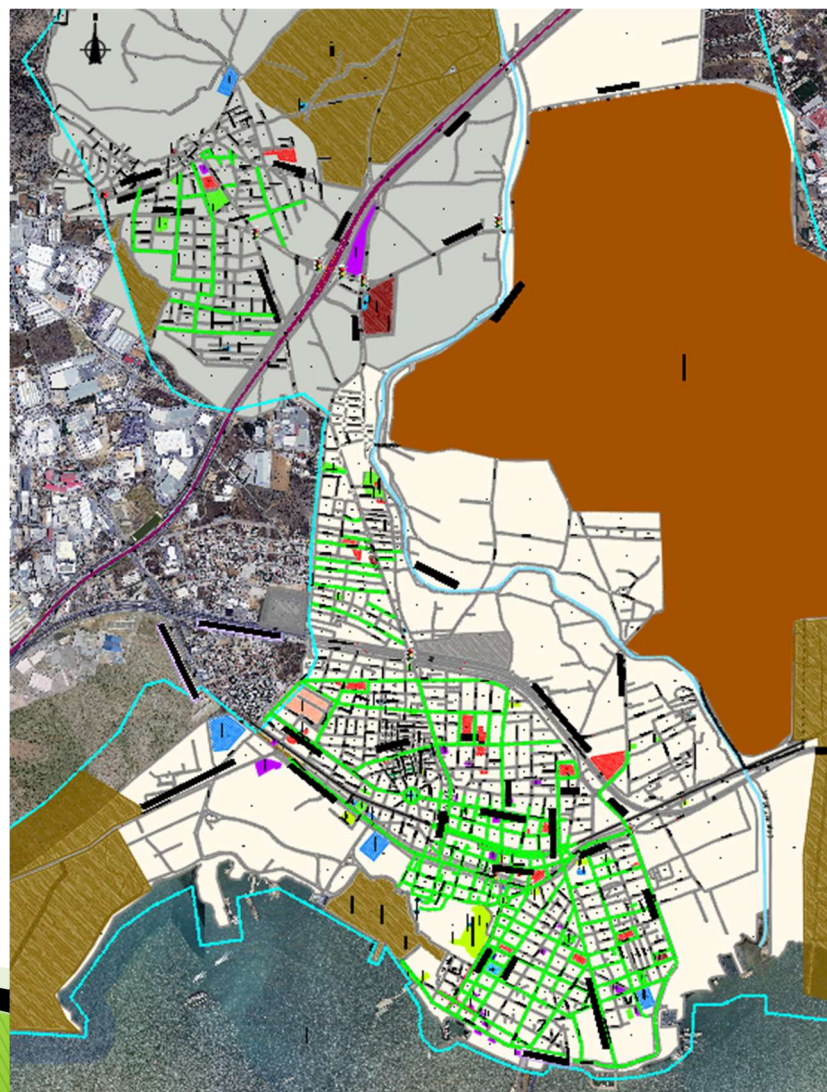
Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων

- ▶ Υλοποίηση δικτύου πράσινων διαδρομών, το οποίο θα συνδέει σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές-μονοπάτια-ακρογιαλιές-παραλίες της περιοχής, κλπ., μέσω οδών ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και σημαντικών διαπλατύνσεων πεζοδρομίων,
- ▶ Στον Δήμο έχουν ήδη υλοποιηθεί πεζοδρομήσεις και ηπιοποιήσεις, ενώ ο μοναδικός κατασκευασμένος ποδηλατόδρομος βρίσκεται επί των οδών Μουρίκη - Φραγκούλη Φουτρή - Ιωάννη Παπαγιάννη - Άρη Βελουχιώτη - Πίνδου,
- ▶ Προτείνεται, επίσης κατά προτεραιότητα, η κατασκευή του δικτύου ποδηλατοδρόμου που προτείνεται στη μελέτη «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης»

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

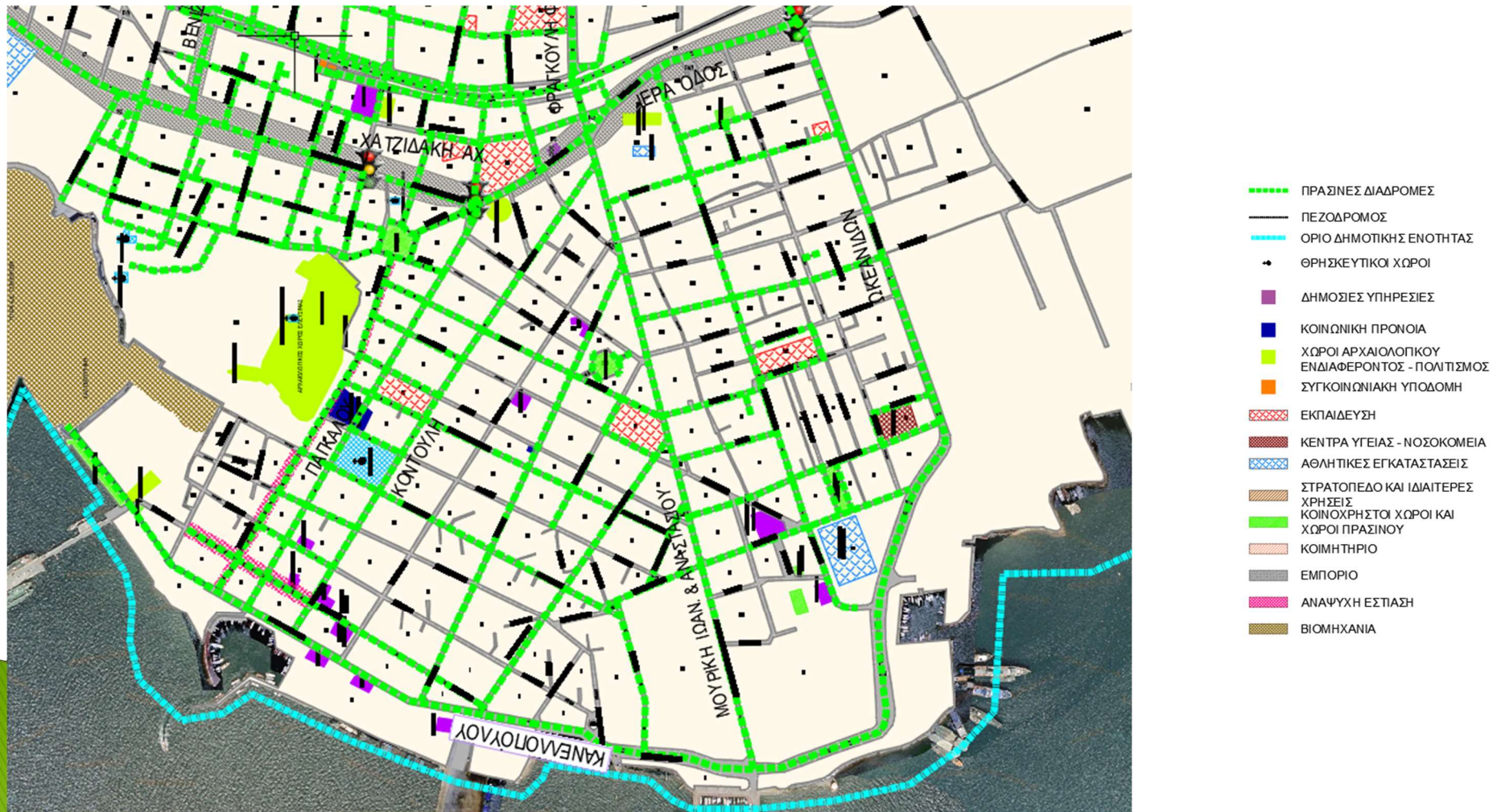
Διαμορφώσεις
Δικτύου Πράσινων
Διαδρομών και
Κοινόχρηστων
Χώρων



- ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
- ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
- ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
- ΕΜΠΟΡΙΟ
- ΑΝΑΨΥΧΗ ΕΣΤΙΑΣΗ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

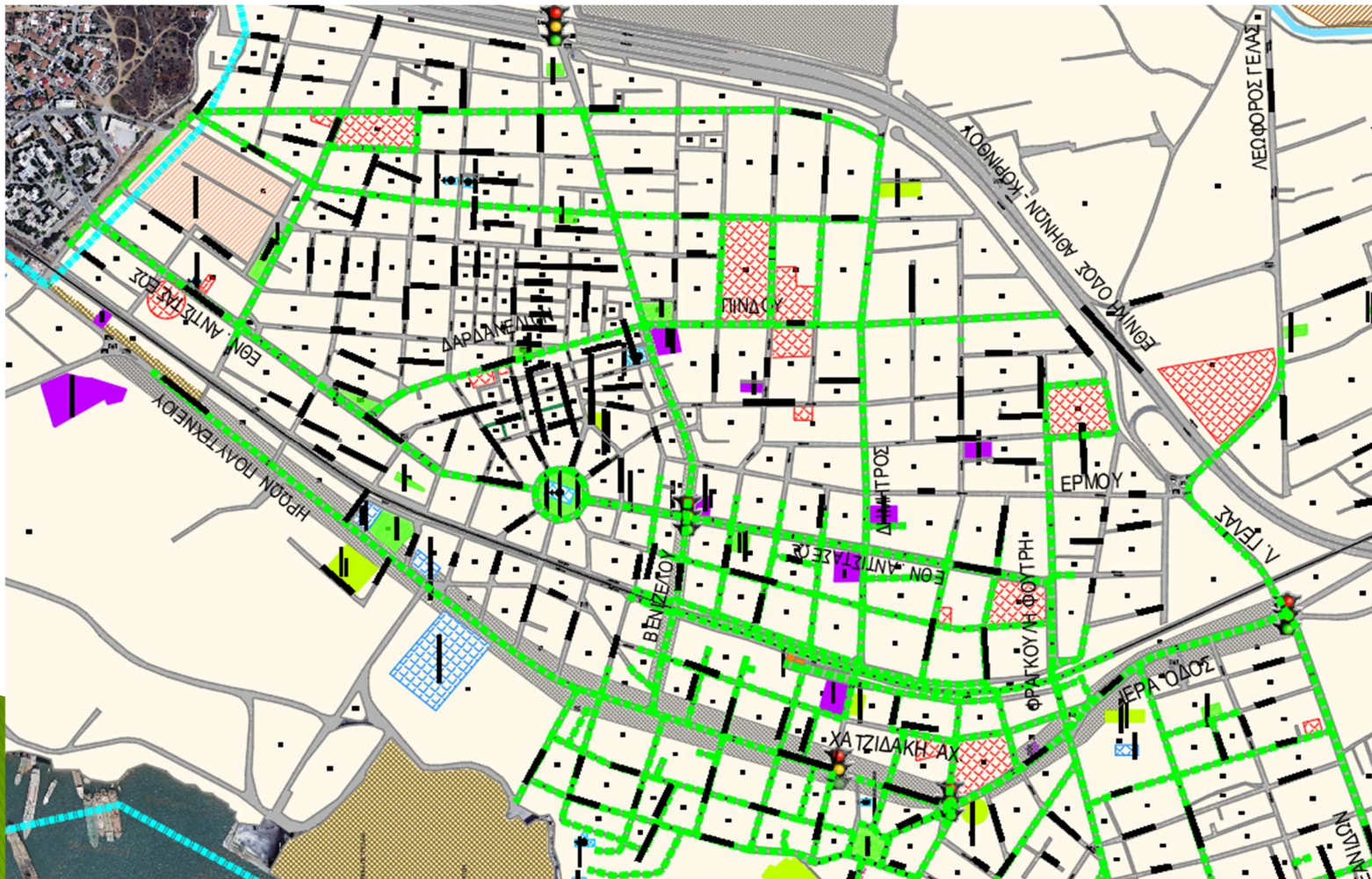
Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



Σενάριο Έπιων Παρεμβάσεων

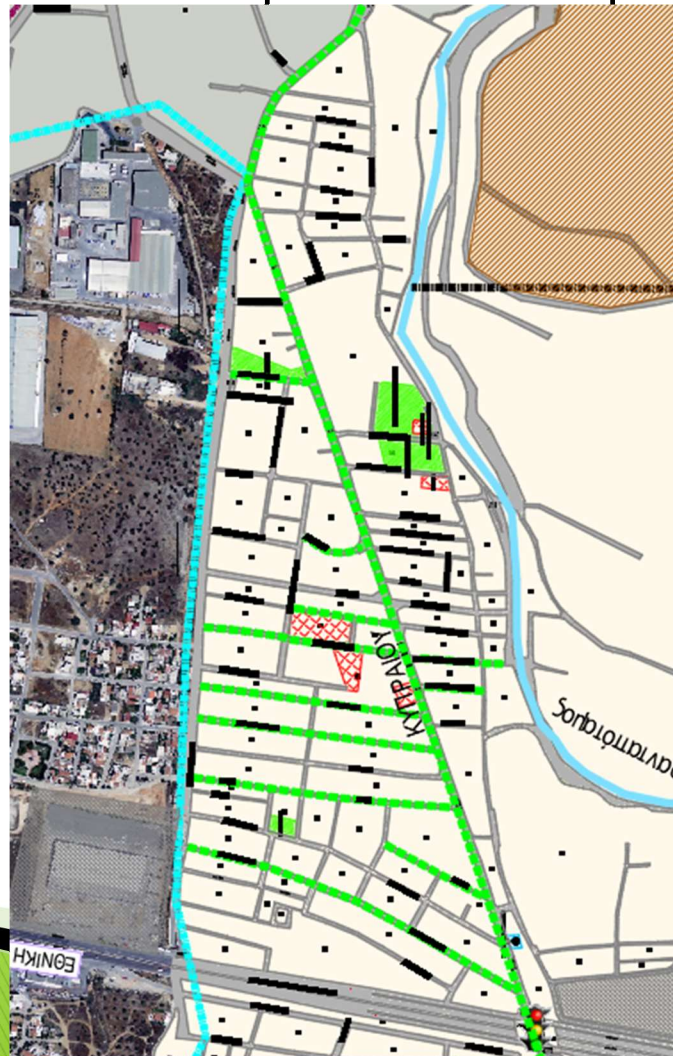
Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



- | | |
|---|---|
|  | ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ |
|  | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ |
|  | ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ |
|  | ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ |
|  | ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ |
|  | ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ |
|  | ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ |
|  | ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ |
|  | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ |
|  | ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ |
|  | ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ |
|  | ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ
ΧΡΗΣΕΙΣ |
|  | ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ |
|  | ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ |
|  | ΕΜΠΟΡΙΟ |
|  | ΑΝΑΨΥΧΗ ΕΣΤΙΑΣΗ |
|  | ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ |

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

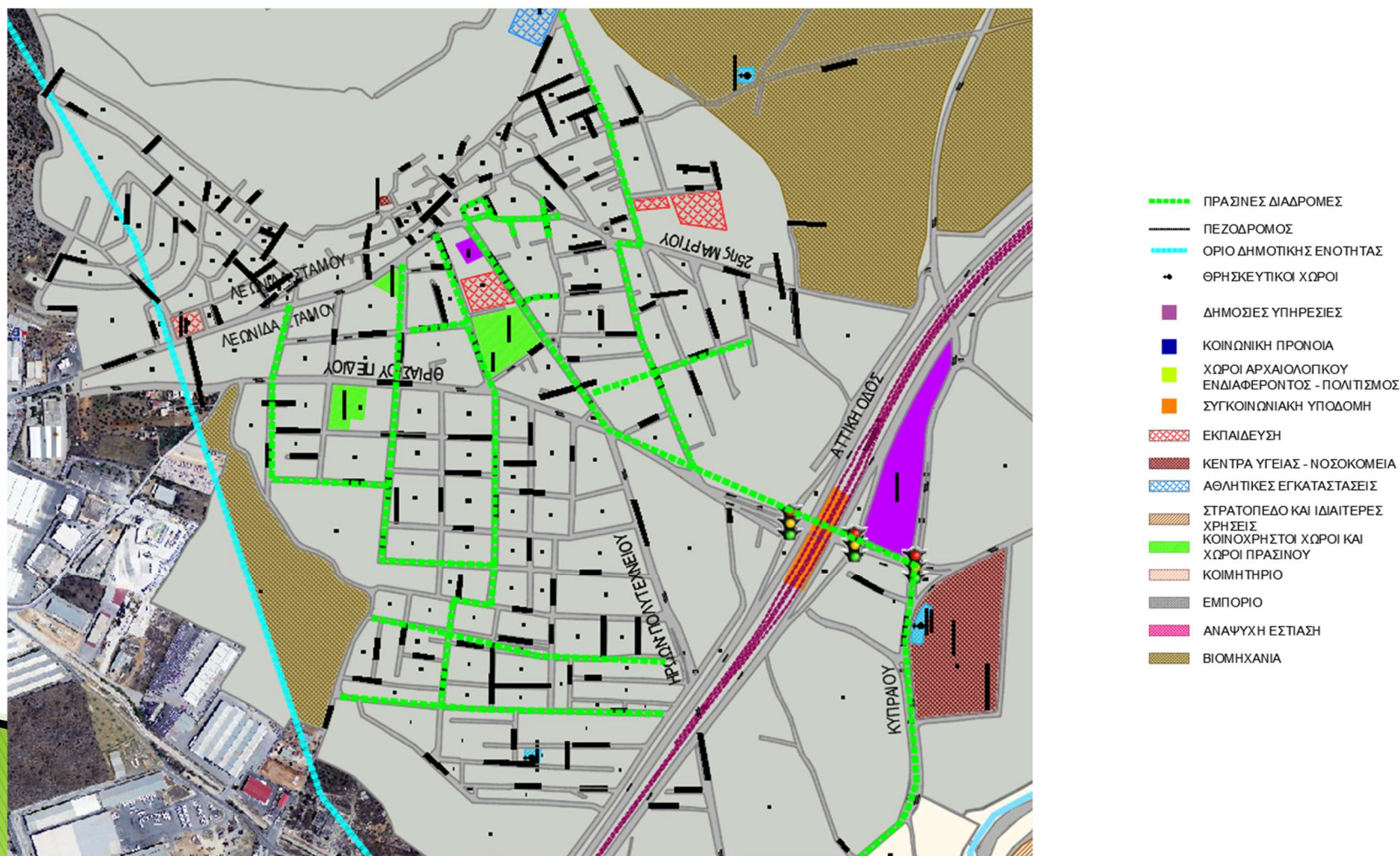
Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



- ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΟΡΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
- ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ
- ΧΩΡΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ
- ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ
- ΕΜΠΟΡΙΟ
- ΑΝΑΨΥΧΗ ΕΣΤΙΑΣΗ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων



Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 30% του προτεινόμενου δικτύου δίνοντας προτεραιότητα σε δημοφιλή προορισμούς όπως σχολικά κτίρια, πλατείες, αθλητικοί χώροι κλπ.
- ▶ Υλοποίηση της ποδηλατικής διαδρομής που προτείνεται βάσει της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης της Αστικής Κινητικότητας Μέσω Μικρής Κλίμακας Έργων στην Δ.Ε. Μαγούλας του Δήμου Ελευσίνας»,
- ▶ Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 30% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,25μ. (κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- ▶ Διαμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος, έτσι ώστε να ενθαρρύνει την πεζή μετακίνηση, για κάθε ηλικιακή ομάδα.
- ▶ Υλοποίηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλο τον δήμο, με μετεπιβίβαση σε κεντρικά σημεία του δήμου, σε στάσεις των Δημοσίων Μέσων Μεταφορών, στα σχολικά συγκροτήματα, στις αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου.
- ▶ Τακτοποίηση εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους, ήτοι οδικά τμήματα που σήμερα λειτουργούν ως πεζόδρομοι πρέπει να ενσωματωθούν ως τέτοια και στα θεσμικά εργαλεία της πόλης (Γ.Π.Σ., Ρυμοτομικό, κλπ.).

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντας 10ετίας)

- ▶ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 60% του προτεινόμενου δικτύου.
- ▶ Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Μαγούλας,
- ▶ Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 60% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,25μ. (κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- ▶ Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing).

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων (ορίζοντας 15ετίας)

- ▶ Υλοποίηση πράσινης διαδρομής σε ποσοστό 100% του προτεινόμενου δικτύου.
- ▶ Ποδηλατική διαδρομή η οποία θα ενώνει τα δίκτυα ποδηλατοδρόμων της πόλης της Ελευσίνας με την πόλη της Μαγούλας,
- ▶ Διαμόρφωση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ώστε το 80% του συνόλου των υφιστάμενων πεζοδρομίων με πλάτος < 1,5μ., να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,25μ. (κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά του οδικού τμήματος).
- ▶ Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)
- ▶ Επέκταση του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Επιβολή της απαγόρευσης της παρόδιας στάθμευσης σε όλο το ιεραρχημένο δίκτυο, εκτός από την περίπτωση οριοθέτησης των θέσεων με εγκιβωτισμό.
- ▶ Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην κεντρική περιοχή της πόλης της Ελευσίνας, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Προτεραιότητα σύμφωνα με τις αρχές του ΣΕΣ είναι η εξυπηρέτηση των κατοίκων και στη συνέχεια η χωροθέτηση θέσεων επισκεπτών με μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης τις 3 ώρες. Το ΣΕΣ μπορεί να περιλαμβάνει την εκμετάλλευση αναξιοποίητων χώρων για στάθμευση εκτός οδού, με εφαρμογή ενιαίου συστήματος διαχείρισης τόσο της παρά της οδού όσο και της εκτός οδού στάθμευσης.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής).
- ▶ Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο κεντρικών περιοχών του Δήμου της Ελευσίνας.
- ▶ Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού / υπεραστικού οδικού δικτύου.
- ▶ Χωροθέτηση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (και ποδηλάτων) και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων – ενδεικτικά και όχι περιοριστικά– στις έξης περιοχές κατά προτεραιότητα:
 - Κέντρο της πόλης της Ελευσίνας,
 - Κέντρο της πόλης της Μαγούλας,
 - Σταθμός Προαστιακού Μαγούλας,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 5ετίας)

- ▶ Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.
- ▶ Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.
- ▶ Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης δίκυκλων παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.
- ▶ Επανεξέταση της χωροθέτησης περιοχών στάσης ταξί (πιάτσες), με την συνδρομή των συλλόγων ταξί του δήμου, έτσι ώστε να βρεθεί η βέλτιστη λύση για την στάθμευση των ταξί.
- ▶ Σημεία – θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 5% του συνόλου των θέσεων θα πρέπει να διαθέτουν οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης.

Διαχείριση Στάθμευσης (ορίζοντας 10ετίας & 15ετίας)

- ▶ Αύξηση των σημείων - θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ποσοστό 10% και 30% για τους ορίζοντες 10ετίας και 15ετίας αντίστοιχα του συνόλου των θέσεων των δημοτικών χώρων στάθμευσης.

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Εμπορικές Μεταφορές (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων, ανά κατηγορία επιχειρήσεων τροφοδοσίας και σύμφωνα με τον τύπο των φορτηγών (τονάζ),
- ▶ Ανεξαρτήτως ωραρίου και μόνο σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις να επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση για τα οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο.
- ▶ Οι φορτοεκφορτώσεις για μεγάλα οχήματα θα εξυπηρετούνται μόνο από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης. Τα μεγάλα φορτηγά απαγορεύεται να χρησιμοποιούν το τοπικό δίκτυο της περιοχής για τη μετακίνησή τους.
- ▶ Πρόβλεψη θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις περιοχές εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ).
- ▶ Αξιοποίηση σύγχρονων Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems).
- ▶ Επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών.
- ▶ Εξέταση της μετεγκατάστασης του λιμανιού της Ελευσίνας σε περιοχή εκτός του οικιστικού ιστού της πόλης,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Κατανάλωση Ενέργειας (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Εκπόνηση Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) και εφαρμογή των προτάσεων του.
- ▶ Αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων με σύγχρονα, φιλικά προς το περιβάλλον και χαμηλής κατανάλωσης οχήματα (ηλεκτρικά, υβριδικά). Υλοποίηση στο 30% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 15ετία.
- ▶ Υλοποίηση του υπό εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ).
- ▶ Υλοποίηση των κατευθύνσεων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για τη δραστική μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών,

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού για την ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.
- ▶ Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία.
- ▶ Προγραμματισμός λειτουργίας του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής.
- ▶ Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα.
- ▶ Καθιέρωση ημέρας χωρίς όχημα (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»)
- ▶ Ενημέρωση / ευαισθητοποίηση για eco - driving οδήγηση σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες.
- ▶ Ενημέρωση – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στο Δήμο και στο ευρύτερο κοινό

Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων

Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Διενέργεια σεμιναρίων στην ασφαλή οδήγηση στους οδηγούς των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- ▶ Συνεργασία με την αρμόδια Δ/νση Τροχαίας και εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα κινητικότητας με βάση τις σύγχρονες κατευθύνσεις.
- ▶ Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής των τροχαίων ατυχημάτων
- ▶ Εντατικοποίηση της Αστυνόμευσης
- ▶ Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως διαμέσου της εξασφάλισης της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ – Πυροσβεστικής

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Υιοθετούνται στο σύνολό τους οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο Έγιο Σενάριο,
- ▶ Επέκταση των ηπιοποιήσεων - πεζοδρομήσεων του συνόλου του δικτύου συλλεκτήριων και τοπικών οδών και πραγματική μείωση των ορίων ταχύτητας στα 30km/h σε όλο το οδικό δίκτυο της πόλης,
- ▶ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο σύνολο σχεδόν του οδικού δικτύου της Ελευσίνας και δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατόδρομων.
- ▶ Κατασκευή και λειτουργία επιπλέον οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης,
- ▶ Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στο Δήμο Ελευσίνας,
- ▶ Διαπλάτυνση των τμημάτων των πεζοδρομίων που βρίσκονται στις διασταυρώσεις και πριν και μετά από τις νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης,

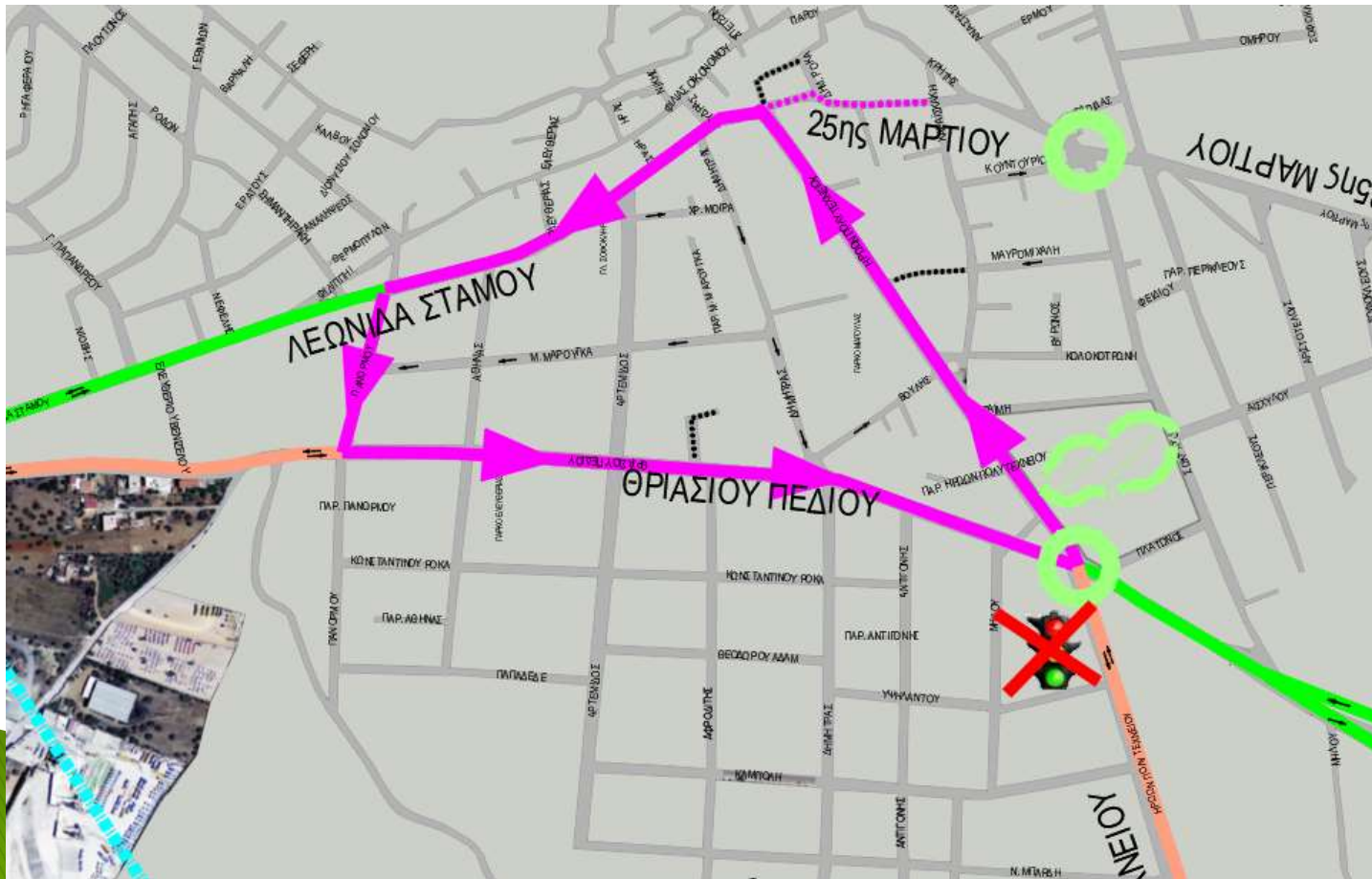
Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Γενικές κατευθύνσεις

- ▶ Σημαντική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και του επιπέδου εξυπηρέτησης των Μ.Μ.Μ. που περιλαμβάνουν:
 - ❑ επέκταση του ωραρίου και πυκνωση των δρομολογίων,
 - ❑ χρήση συστημάτων τηλεματικής για τη βελτίωση της αξιοπιστίας τους,
 - ❑ μείωση του κόστους του εισιτηρίου και
 - ❑ αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων με μεγαλύτερο στόλο που αποτελείται από μικρότερου μεγέθους ηλεκτρικά λεωφορεία,
- ▶ Δημιουργία και συμφωνία πλαισίου λειτουργίας μεταφορών εμπορευμάτων ώστε να ελαχιστοποιείται η κίνηση βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.
- ▶ Δημιουργία περιβαλλοντικού δακτυλίου και παροχή κινήτρων στους προμηθευτές για αντικατάσταση των ρυπογόνων βαρέων οχημάτων τους με μικρότερου μεγέθους ηλεκτρικά οχήματα.

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακή Οργάνωση στην πόλη της Μαγούλας



- ▶ Πεζοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Καραϊσκάκη,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Θριασίου Πεδίου ,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Λεωνίδα Στάμου,
- ▶ Μονοδρόμηση της οδού Πανόρμου,
- ▶ Επανασχεδιασμός των κόμβων που περιλαμβάνονται στις παραπάνω αλλαγές,

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Οδικό Δίκτυο και Κυκλοφοριακή Οργάνωση (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Υλοποίηση κατά 50% και 100% σε ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας αντίστοιχα των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης».
- ▶ Προτείνεται αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων, όπως και στο ήπιο σενάριο αλλά πιο εντατικά,
- ▶ Μείωση των ορίων ταχύτητας στα 30km/h σε όλο το οδικό δίκτυο, ιεραρχημένο και τοπικό. Εξαίρεση αποτελεί το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο.
- ▶ Οι συλλεκτήριες οδοί του οδικού δικτύου καθώς και οι τοπικές μετατρέπονται σε ήπιας κυκλοφορίας.
- ▶ Επέκταση του δικτύου πράσινων διαδρομών όπως περιγράφεται παρακάτω. Προτεραιότητα θα δοθεί σε περιοχές πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων αθλητικών εγκαταστάσεων/ αθλητικών κέντρων, κ.ο.κ.

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Διαμορφώσεις Κόμβων και Προγράμματα Σηματοδότησης (ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- ▶ Επανασχεδιασμός των κόμβων με βάση τις αλλαγές που προτείνονται στην κυκλοφοριακή οργάνωση στην πόλη της Μαγούλας (μονοδρομήσεις Ηρώων Πολυτεχνείου, Λεωνίδα Στάμου, Θριασίου Πεδίου)
- ▶ Ανασχεδιασμός και διαμόρφωση των πεζοδρομίων στο 50% και 100% σε ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας αντίστοιχα των ισόπεδων κόμβων μειωμένης οδικής ασφάλειας, με στόχο:
 - ❑ εξασφάλιση της λειτουργικότητας των κόμβων,
 - ❑ Ασφαλή διέλευση πεζών με παρεμβάσεις όπως τοποθέτηση απαραίτητων πεζοφάνων, δημιουργία διαβάσεων πεζών, ραμπών ΑΜΕΑ, οδεύσεων τυφλών, εφαρμογή ηχητικών συστημάτων και «έξυπνων» συστημάτων με πληροφορίες για ενημέρωση των τυφλών στα φανάρια κλπ.
 - ❑ Επίσης, ανάλογα με τη γεωμετρία των κόμβων προτείνονται μέτρα για τη διασφάλιση της ορατότητας των οδηγών όπως διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., εγκιβωτισμός θέσεων στάθμευσης κλπ. Τέλος, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές αλλαγές επιφέρουν την ανάγκη ρύθμισης των φωτεινών σηματοδοτών

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Διαμορφώσεις Δικτύου Πράσινων Διαδρομών και Κοινόχρηστων Χώρων
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Επέκταση του συνολικού μήκους του δικτύου πράσινων διαδρομών κατά 50% και υλοποίηση των Παρεμβάσεων του ήπιου σεναρίου σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Διαχείριση Στάθμευσης
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Μεταφορές Εμπορευμάτων
Κατανάλωση Ενέργειας
Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

Σενάριο Εκτεταμένων Παρεμβάσεων

Μεταφορές Εμπορευμάτων
Κατανάλωση Ενέργειας
Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Πρόσθετα Μέτρα
(ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας)

- Ισχύουν γενικά οι προτάσεις του Σεναρίου Ήπιων Παρεμβάσεων σε συντομότερο χρονικό διάστημα

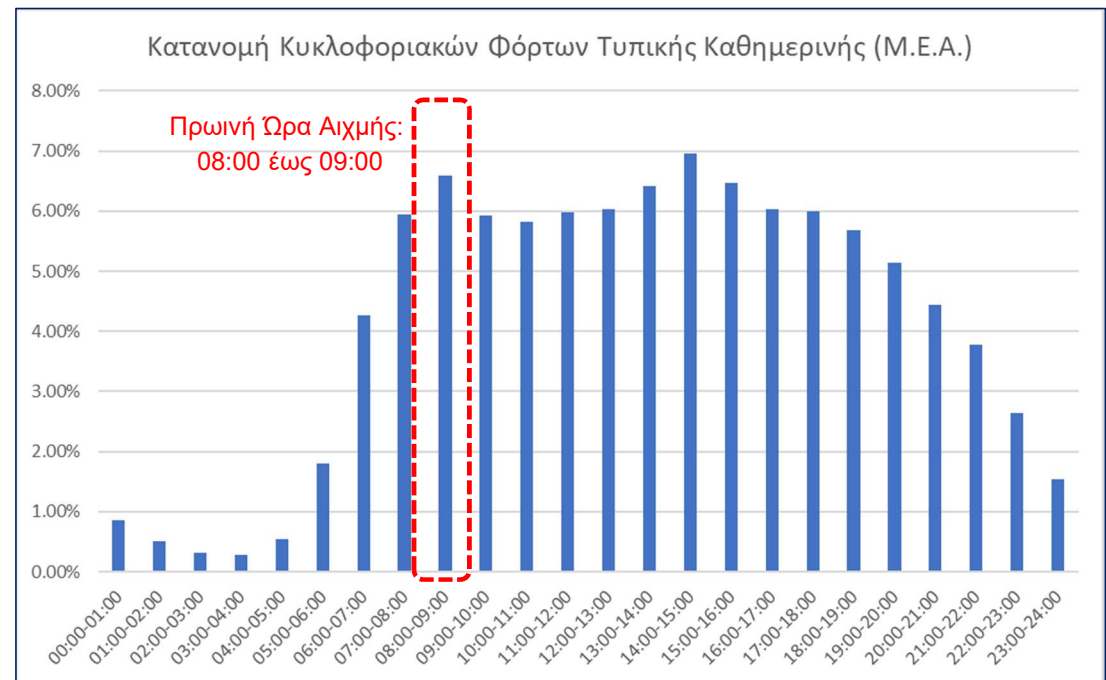
Συγκριτικός (Συνοπτικός) Πίνακας Εναλλακτικών Σεναρίων

Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια						
		Απραξίας	Ήπιων Παρεμβάσεων			Εκτεταμένων Παρεμβάσεων		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ		5/10/15ετία	5ετία	10ετία	15ετία	5ετία	10ετία	15ετία
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Υλοποίηση των παρεμβάσεων που προτείνονται από την σχετική μελέτη του υπουργείου Ανάπτυξης «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Προσβασιμότητας και Παρεμβάσεις για την Ενίσχυση της Βαδισιμότητας και του Ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης»	✗	30%	60%	100%	50%	100%	100%
Μονοδρομήσεις– καθορισμός προτεραιοτήτων	Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου στην πόλη της Μαγούλας στο τμήμα της από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Καραϊσκάκη, με κατεύθυνση προς την οδό Καραϊσκάκη	✗	✓			✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Κατασκευή διαχωριστικής νησίδας επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου στην πόλη της Μαγούλας στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος	✗	✓			✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Κατασκευή ποδηλατόδρομου στη πόλη της Μαγούλας που θα διέρχεται από τις οδούς Αρτέμιδος, Νικ. Μπάρδη, Δήμητρος, Κων. Ρόκκα και Μελ. Μαρούγκα αλλά και μέσα από το πάρκο που βρίσκεται επί των Ηρώων Πολυτεχνείου και Δήμητρος	✗	✓			✓		
Αναπλάσεις/ Αναβαθμίσεις/ Επανασχεδιασμός οδών	Διάνοιξη της οδού Αισχύλου έως και την Ηρώων Πολυτεχνείου, ώστε να εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από και προς το τμήμα του οικισμού ανατολικά της Ηρώων Πολυτεχνείου	✗	✓			✓		

Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου
Καταγραφή & Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης
Αξιολόγηση Εναλλακτικών Σεναρίων Παρεμβάσεων

Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

- ▶ ΣΤΟΧΟΣ η ορθή αναπαράσταση των μετακινήσεων κατά την διάρκεια της πρωινής ώρας αιχμής μιας τυπικής καθημερινής ημέρας στον Δήμο Ελευσίνας
- ▶ Πρόβλεψη των κυκλοφοριακών συνθηκών έπειτα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων
- ▶ Σαν ώρα αιχμής, έπειτα από ανάλυση των κυκλοφοριακών φόρτων στον Δήμο Ελευσίνας, επιλέχθηκε το διάστημα 08:00 έως 09:00, καθώς συγκεντρώνει περίπου το 7% της συνολικής ημερήσιας κυκλοφορίας.



Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

Η διαμόρφωση του κυκλοφοριακού προτύπου περιλαμβάνει τα εξής βήματα:

- ▶ Ανάπτυξη ζωνικού συστήματος
- ▶ Δημιουργία / κωδικοποίηση οδικού δικτύου
- ▶ Δημιουργία Μητρώων Μετακινήσεων
- ▶ Κατανομή των μετακινήσεων στο οδικό δίκτυο
- ▶ Προσαρμογή / Βαθμονόμηση του κυκλοφοριακού προτύπου (Calibration)
- ▶ Επαλήθευση / Επικύρωση του προτύπου (Validation)

Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

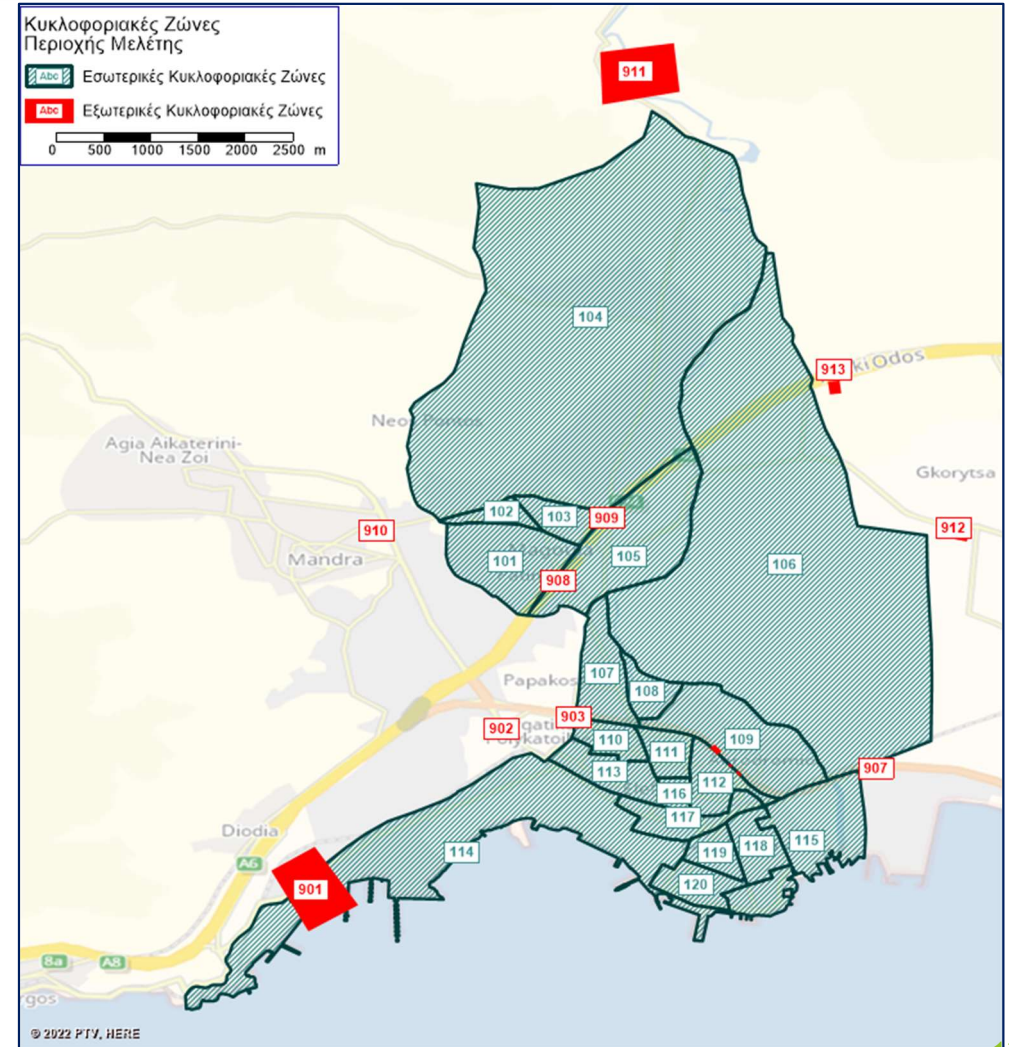
Ζωνικό Σύστημα Δήμου Ελευσίνας

- ▶ 14 Ζώνες Εισόδου / Εξόδου στην περιοχή μελέτης
- ▶ 20 Εσωτερικές Ζώνες Δήμου Ελευσίνας

Κριτήρια

- ▶ Χρήσεις Γης
- ▶ Πυκνότητα Οδικού Δικτύου
- ▶ Κύριοι Οδικοί Άξονες του Δήμου

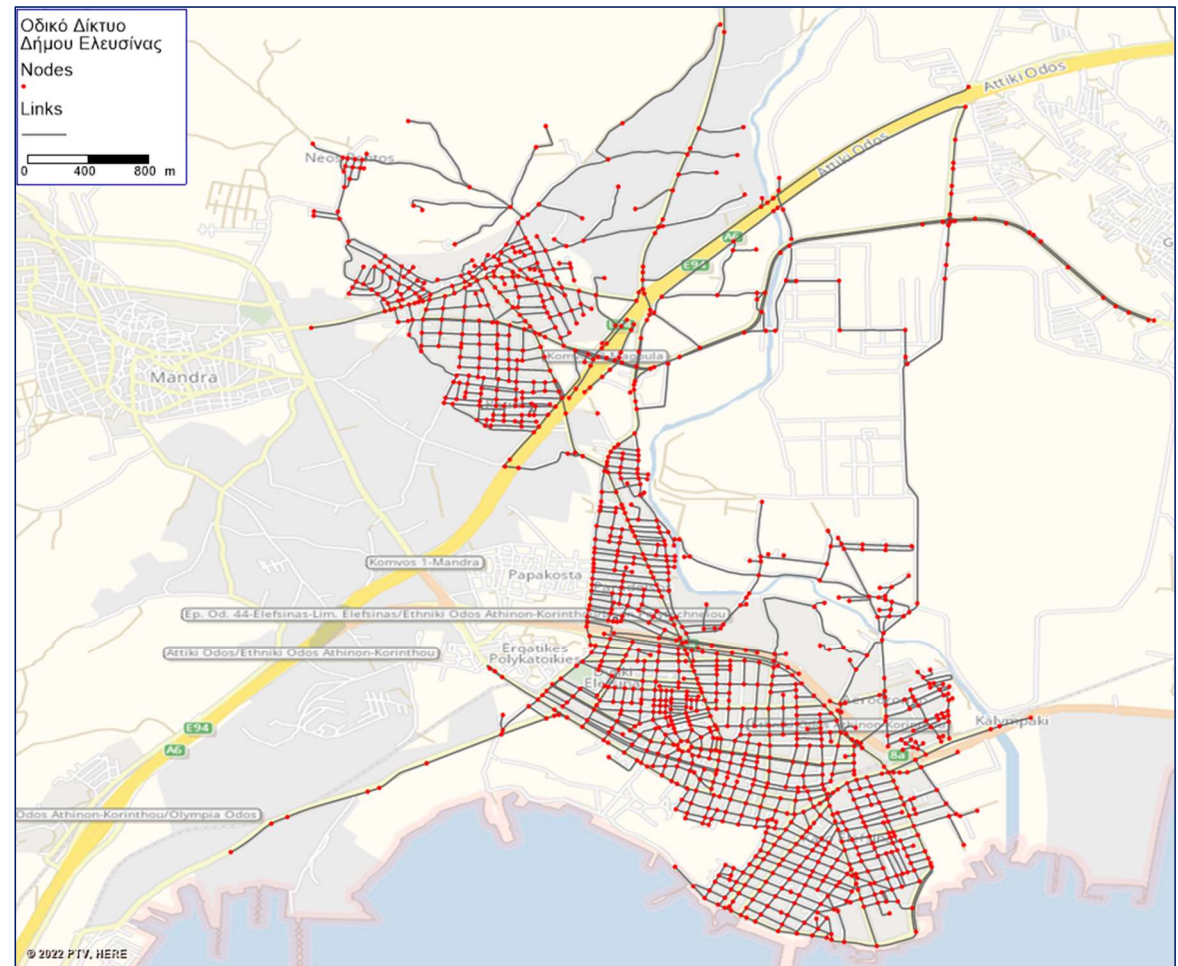
Σύνδεση Ζωνών με το οδικό δίκτυο



Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

Οδικό Δίκτυο (PTV Visum)

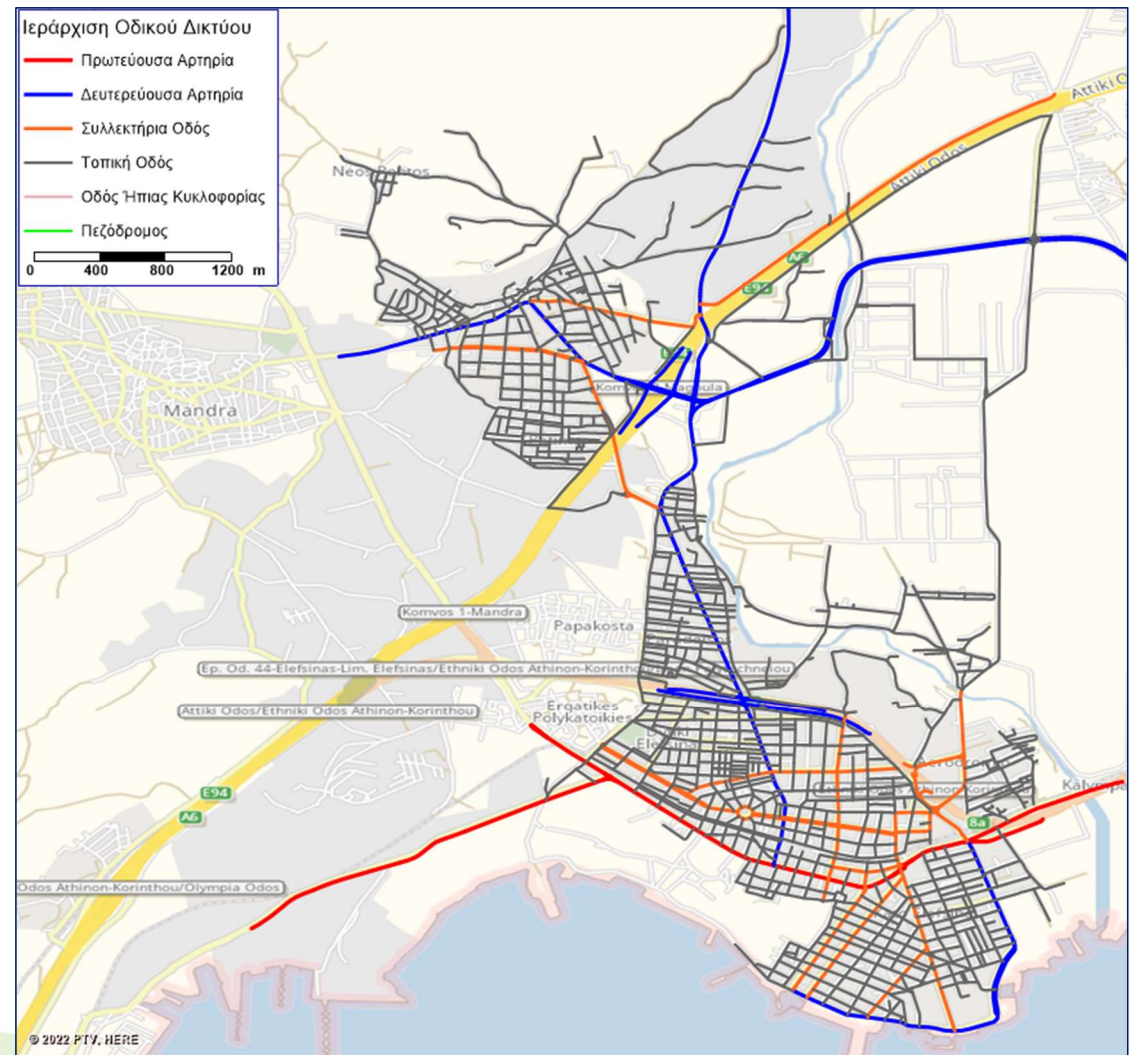
- ▶ 1,659 κόμβοι (Nodes)
 - ▶ 31 κύριοι κόμβοι (Main Nodes))
 - ▶ 4,782 οδικά τμήματα (Links)
 - ▶ 8,421 στρέφουσες κινήσεις (Turns)
-
- ▶ Επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης
 - ▶ Χωρητικότητα οδικών τμημάτων
 - ▶ Αριθμός λωρίδων
 - ▶ Τρόπος ελέγχου διασταυρώσεων
 - ▶ Προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης



Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

- Πρωτεύουσα Αρτηρία
- Δευτερεύουσα Αρτηρία
- Συλλεκτήρια Οδός
- Τοπική Οδός
- Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας
- Πεζόδρομος

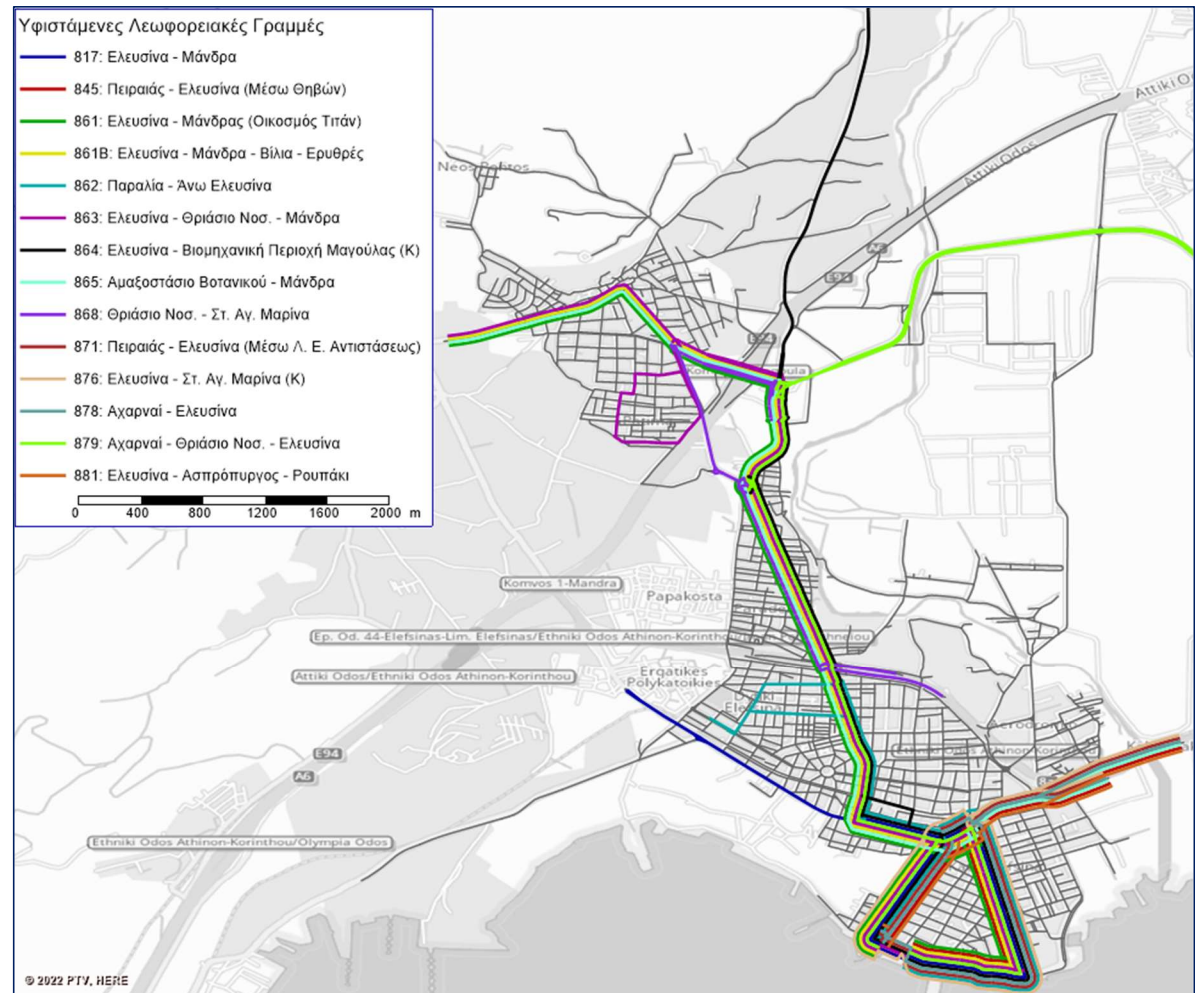


Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

Κωδικοποίηση Λεωφορειακών Γραμμών

- ▶ Στάσεις
- ▶ Διαδρομές
- ▶ Δρομολόγια
- ▶ Επιβατική Κίνηση

Συνολικά κωδικοποιήθηκαν 14 λεωφορειακές γραμμές, εκ των οποίων δρομολόγια κατά την διάρκεια της ώρας αιχμής εκτελούν 10 εξ αυτών.



Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

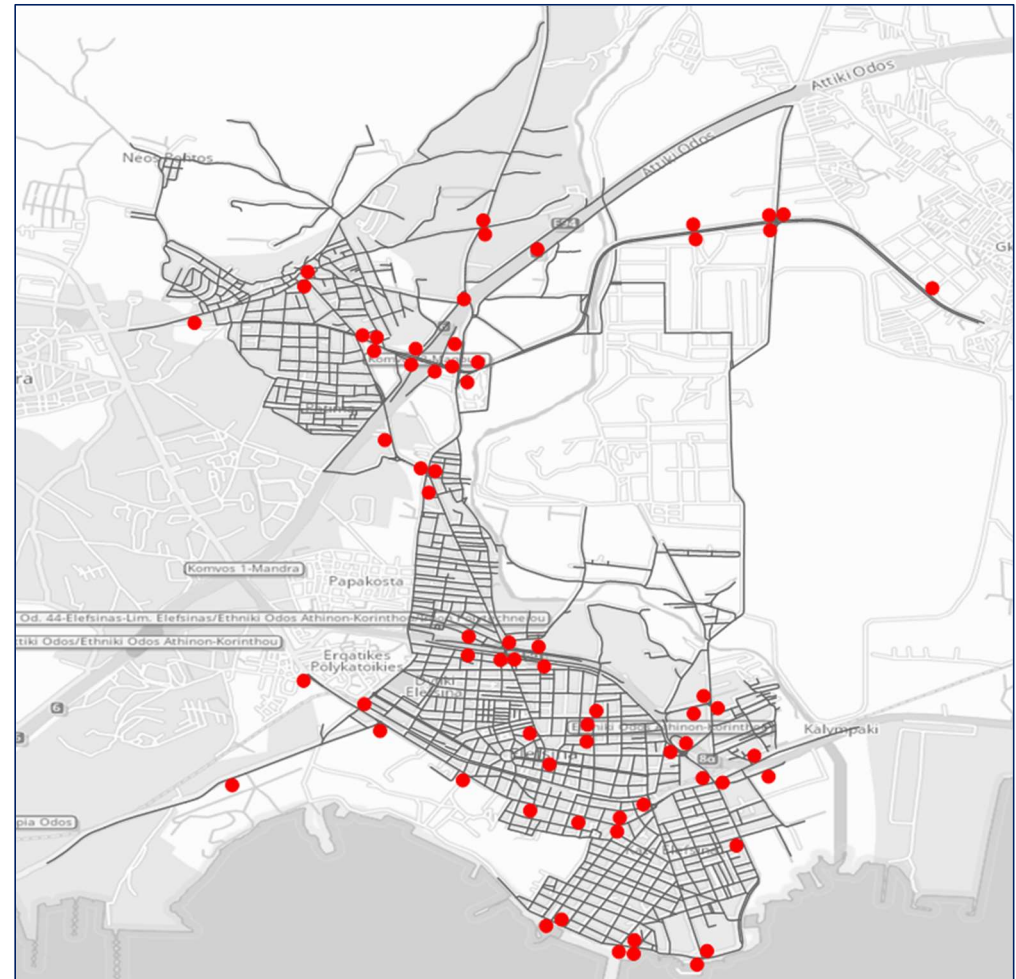
Προσαρμογή Κυκλοφοριακού Προτύπου

- ▶ 26 κόμβοι όπου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων
- ▶ 22 διατομές όπου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων



Μητρώα Προέλευσης - Προορισμού

- ▶ 7,522 μετακινήσεις ελαφρών οχημάτων Ι.Χ
- ▶ 717 μετακινήσεις δικύκλων
- ▶ 738 μετακινήσεις βαρέων οχημάτων
- ▶ 693 μετακινήσεις επιβατών με χρήση ΜΜΜ

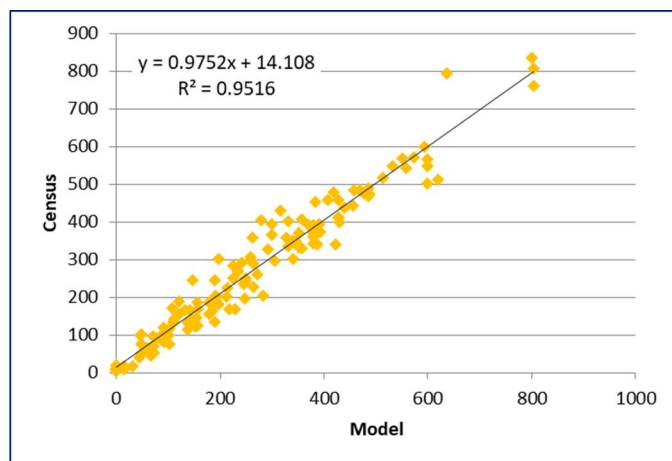


Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

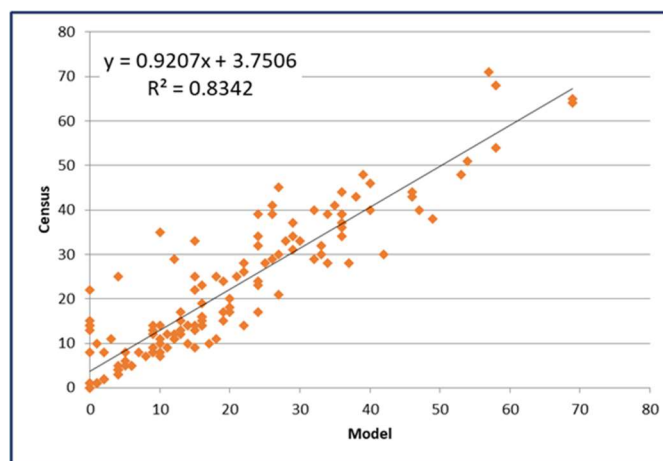
Σύγκλιση Κυκλοφοριακού Φόρτου σε 136 Εξεταζόμενα Σημεία

	Ελαφρά Οχήματα	Δίκυκλα	Βαρέα Οχήματα
GEH Average	2	1,1	0,8
GEH < 5.0	90 %	95 %	100 %
Deviation Average	16 %	23 %	18 %
Deviation Average Weighted	10 %	20 %	13 %

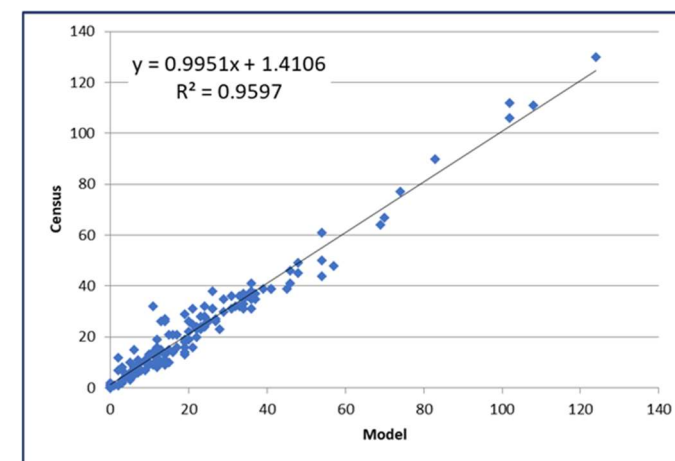
Σύγκλιση Φόρτων Ελαφρών Οχημάτων



Σύγκλιση Φόρτων Δίκυκλων Οχημάτων



Σύγκλιση Φόρτων Βαρέων Οχημάτων

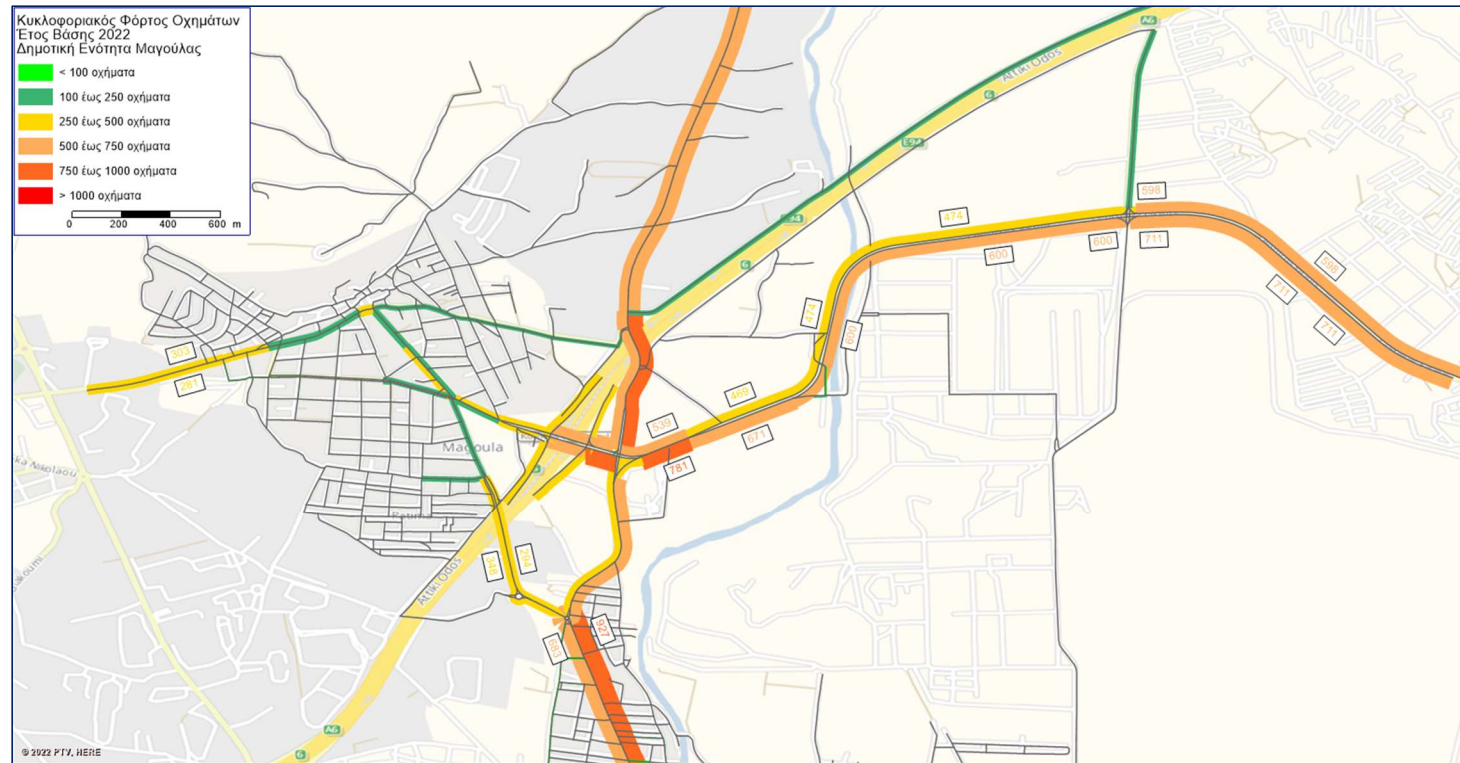


Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

Κυκλοφοριακός Φόρτος Οχημάτων Δημοτική Ενότητα Μαγούλας

Κρίσιμοι Κόμβοι Δημοτικής Ενότητας Μαγούλας

- Θριασίου Πεδίου & Ράμπες Αττικής Οδού
- Θριασίου Πεδίου, Γ. Γεννηματά & Εγνατίας

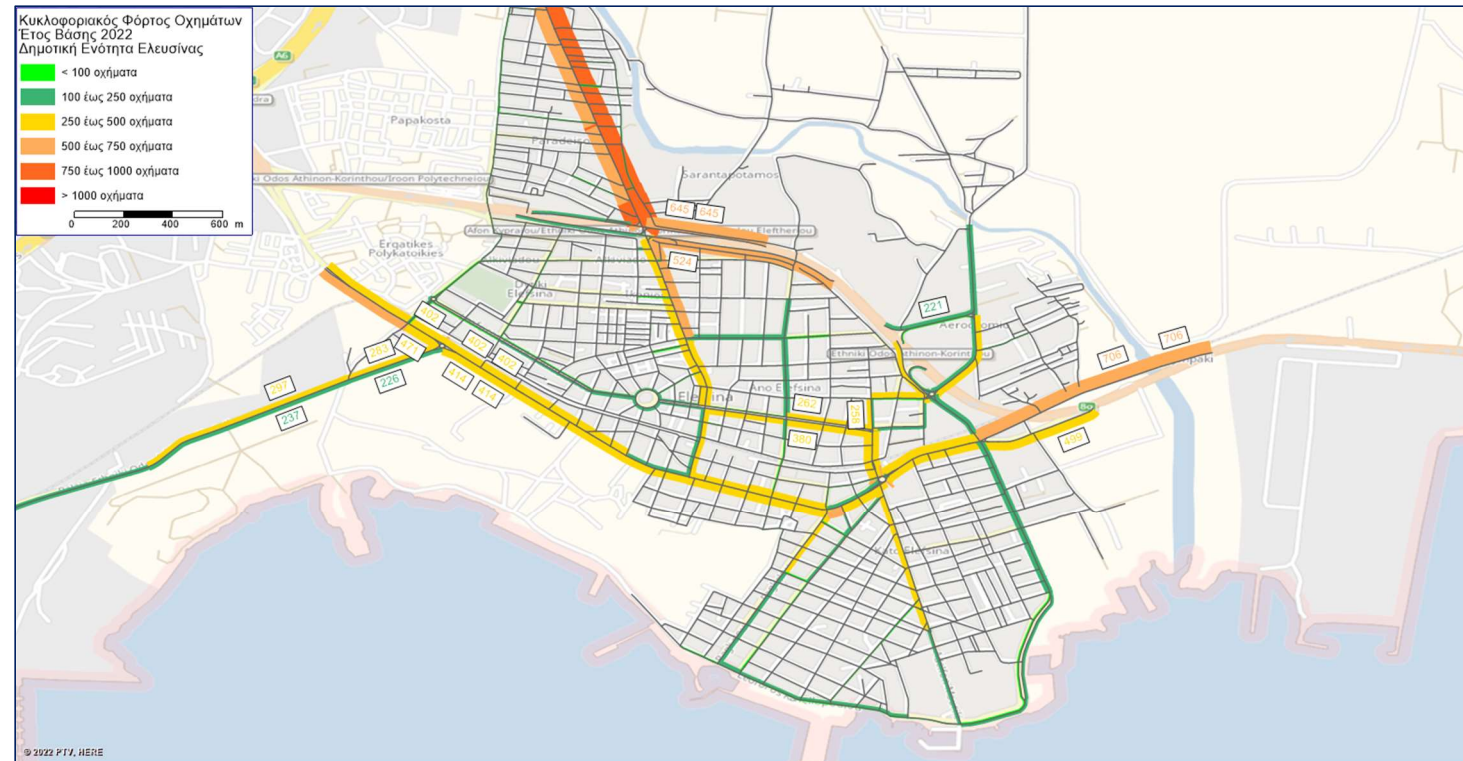


Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Υφιστάμενη Κατάσταση

Κυκλοφοριακός Φόρτος Οχημάτων Δημοτική Ενότητα Ελευσίνας

Κρίσιμοι Κόμβοι Δημοτικής Ενότητας Ελευσίνας

- Ελευθερίου Βενιζέλου & Ράμπες Εθνικής Οδού
- Ιερά Οδός & Ωκεανίδων



Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Σενάριο Παρεμβάσεων

Η διαμόρφωση του κυκλοφοριακού προτύπου για τα προτεινόμενα σενάρια παρεμβάσεων περιλαμβάνει τα εξής βήματα:

1. Κωδικοποίηση όλων των προτεινόμενων αλλαγών στην κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου του Δήμου Ελευσίνας, έτσι ώστε να αναπαριστά την προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση
2. Πραγματοποίηση αναγωγής των μητρώων Προέλευσης - Προορισμού σε κάθε έναν από του επιλεγμένους χρονικούς ορίζοντες βάση οικονομικών και δημογραφικών μεγεθών τα οποία σχετίζονται με την μεταβολή της ζήτησης για μετακίνηση
3. Πραγματοποίηση καταμερισμού των επαυξημένων μητρώων Προέλευσης - Προορισμού για νέο οδικό δίκτυο με χρήση του μαθηματικού προτύπου επιλογής μέσου μετακίνησης

Εναλλακτικά Σενάρια Παρεμβάσεων

- ▶ Ήπιο Σενάριο Παρεμβάσεων Α
- ▶ Έντονα Παρεμβατικό Σενάριο Β

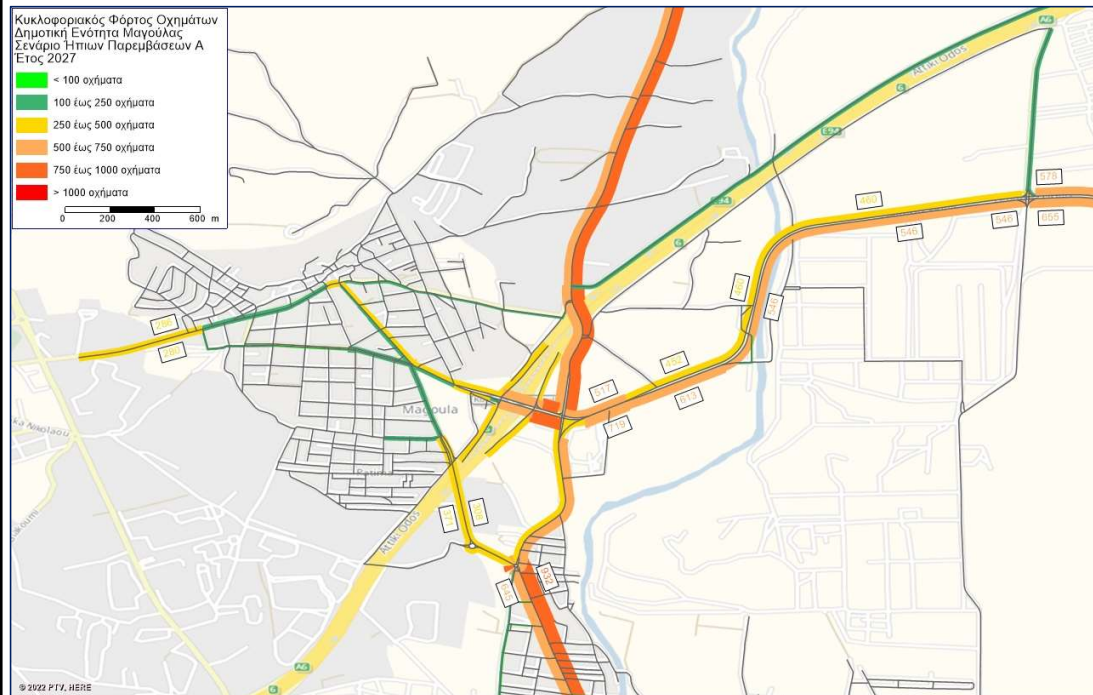
Εξεταζόμενοι Χρονικοί Ορίζοντες

- ▶ Βραχυπρόθεσμος Χρονικός Ορίζοντας 2027
- ▶ Μεσοπρόθεσμος Χρονικός Ορίζοντας 2032
- ▶ Μακροπρόθεσμος Χρονικός Ορίζοντας 2037

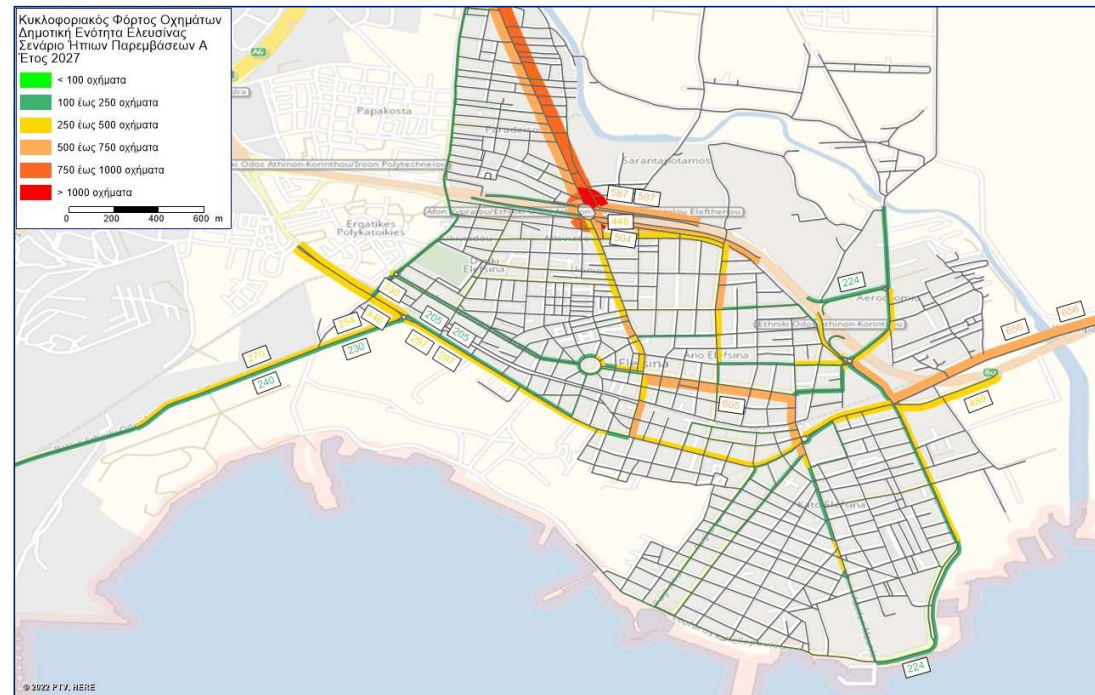
Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Σενάριο Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακός Φόρτος Οχημάτων - Σενάριο Ήπιων Παρεμβάσεων - Έτος 202

Δημοτική Ενότητα Μαγούλας



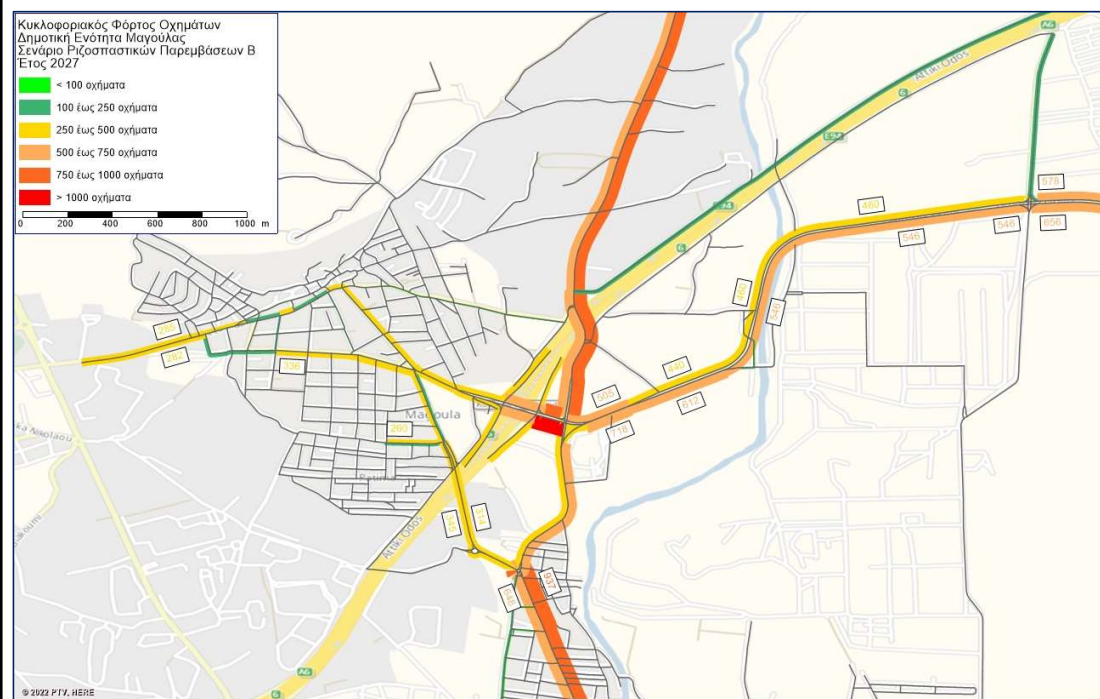
Δημοτική Ενότητα Ελευσίνας



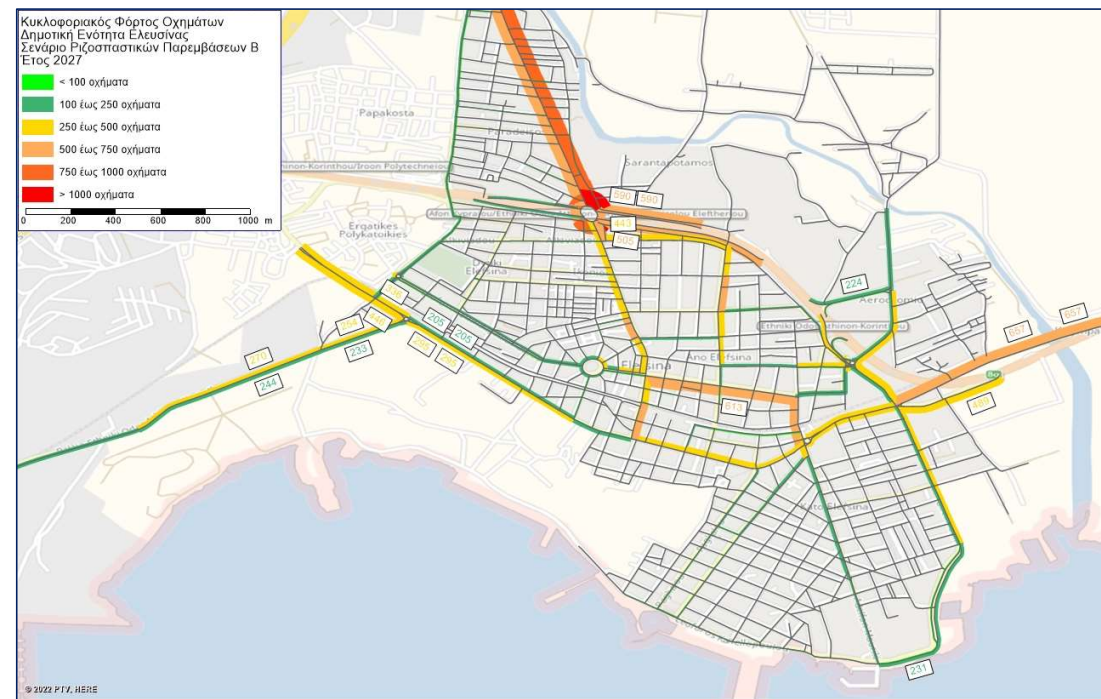
Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Σενάριο Παρεμβάσεων

Κυκλοφοριακός Φόρτος Οχημάτων - Έντονα Παρεμβατικό Σενάριο - Έτος 2027

Δημοτική Ενότητα Μαγούλας



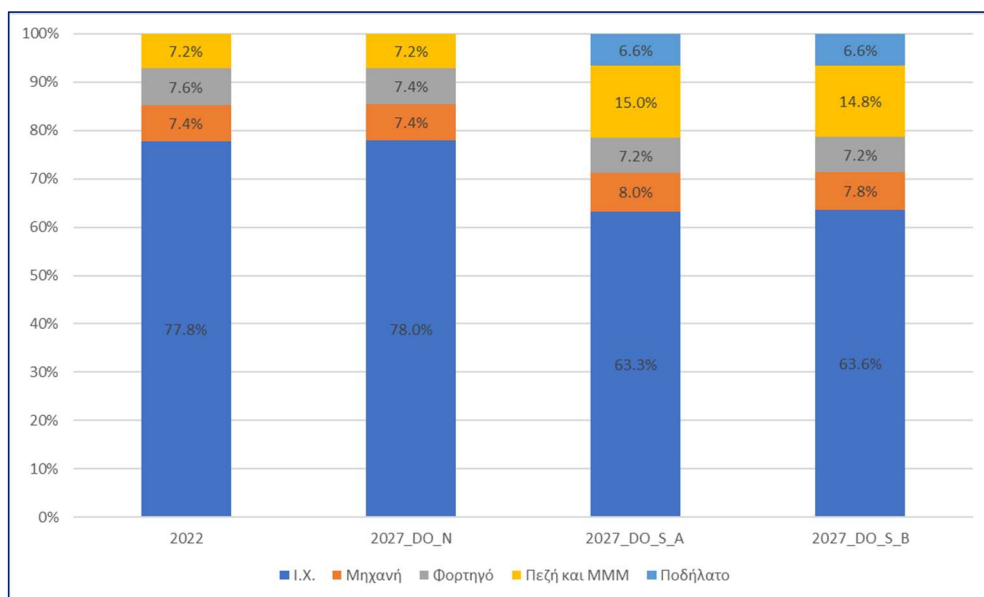
Δημοτική Ενότητα Ελευσίνας



Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Σενάριο Παρεμβάσεων

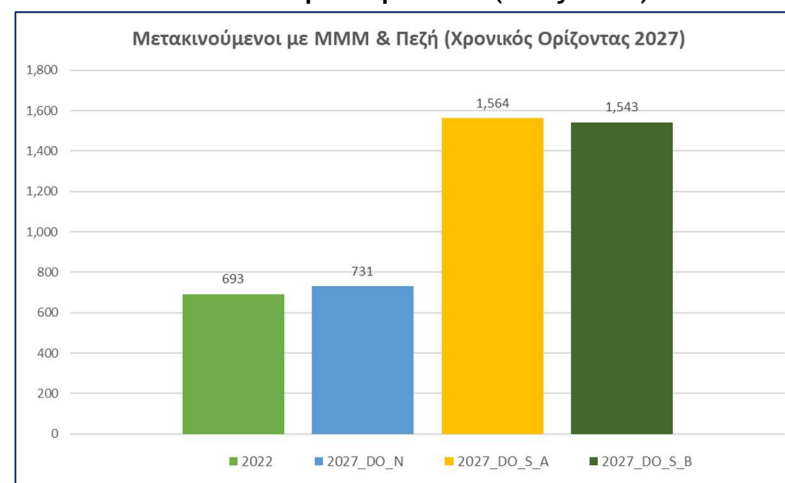
Κατανομή των μετακινήσεων ανά μέσο μεταφοράς (Έτος 2027)

Σενάριο	Ι.Χ.	Δίκυκλα	Βαρέα	MMM	Ποδήλατα	Σύνολο
Έτος Βάσης	7,522	717	738	693		9,670
2027_Do_N	7,938	757	753	731		10,179
2027_Do_S_A	6,612	831	753	1,564	688	10,449
2027_Do_S_B	6,640	820	753	1,543	688	10,444



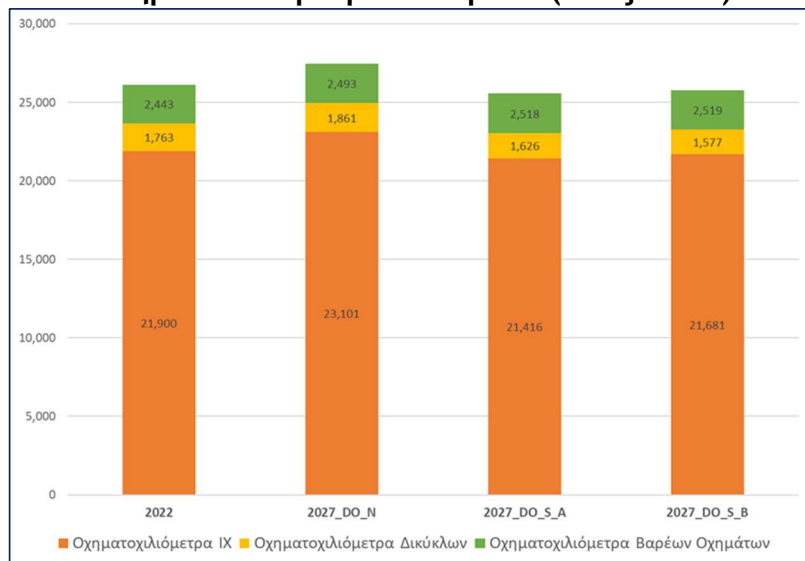
- ▶ Μείωση χρήσης ΙΧ σε ποσοστό 15%
- ▶ Αύξηση χρήσης MMM σε ποσοστό 7,5%
- ▶ Χρήση ποδηλάτου σε ποσοστό 6,6%

Μετακινούμενοι με MMM (Έτος 2027)

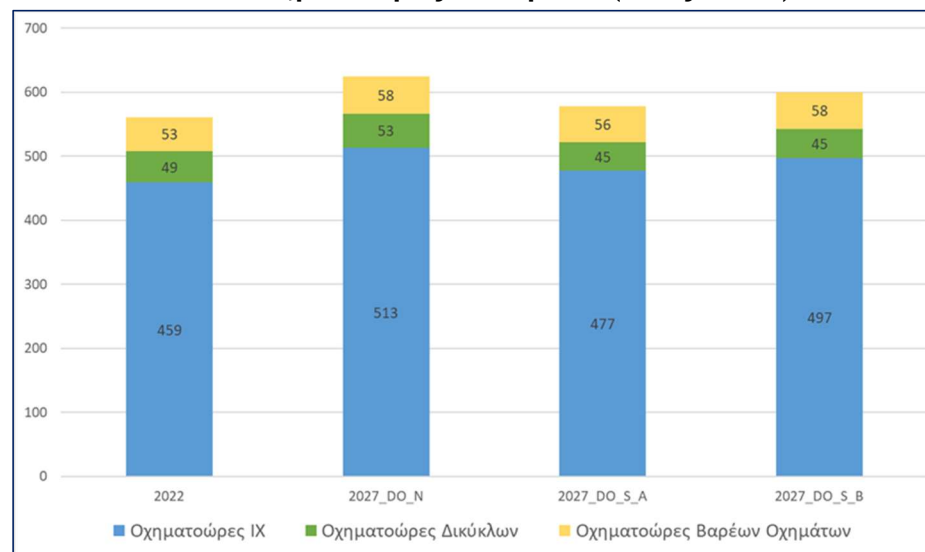


Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Σενάριο Παρεμβάσεων

Οχηματοχιλιόμετρα Σεναρίων (Έτος 2027)



Οχηματοώρες Σεναρίων (Έτος 2027)



- ▶ Μείωση οχηματοχιλιομέτρων στα σενάρια παρεμβάσεων σε ποσοστό 6,9%
- ▶ Μείωση οχηματοωρών στα σενάρια παρεμβάσεων σε ποσοστό 6,1%

Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Σενάριο Παρεμβάσεων

Δείκτες Επιπτώσεων Παρεμβάσεων (Έτος 2027)

ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ		ΣΕΝΑΡΙΟ «ΑΠΡΑΞΙΑΣ» 2027	ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ Α 2027	ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ Β 2027	% Μεταβολών Εναλλακτικών Σεναρίων - Do Nothing	
					ΣΕΝΑΡΙΟ Α 2027	ΣΕΝΑΡΙΟ Β 2027
1	Οχηματο-χιλιόμετρα στο σύνολο του δικτύου κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	27,455	25,559	25,771	-6.90%	-6.13%
	Οχηματο-χιλιόμετρα στο κύριο οδικό δίκτυο κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	26,225	23,948	24,008	-8.68%	-8.45%
	Οχηματο-χιλιόμετρα στο τοπικό οδικό δίκτυο κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	1,230	1,611	1,762	31.02%	43.30%
2	Οχηματο-ώρες στο σύνολο του δικτύου κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	624	578	601	-7.43%	-3.72%
	Οχηματο-ώρες στο κύριο οδικό δίκτυο κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	545	479	491	-12.18%	-9.85%
	Οχηματο-ώρες στο τοπικό οδικό δίκτυο κατά τις ώρες πρωινής αιχμής	79	99	110	25.13%	38.36%
3	Μέση ταχύτητα δικτύου ιδιωτικά οχήματα στο σύνολο του δικτύου (km/h)	45.0	44.9	43.5	-0.26%	-3.31%
	Μέση ταχύτητα δικτύου για ιδιωτικά οχήματα στο κύριο οδικό δίκτυο (km/h)	48.1	49.7	48.5	3.33%	0.81%
	Μέση ταχύτητα δικτύου για ιδιωτικά οχήματα στο τοπικό οδικό δίκτυο (km/h)	15.5	16.5	16.3	6.51%	5.05%
4	Μετακινούμενοι με ΜΜΜ	731	1564	1543	113.89%	111.00%
5	Μερίδιο Χρήσης Δημοτικής Συγκοινωνίας Επί του Συνόλου των ΜΜΜ	7.2%	15.0%	14.8%		

Ανάπτυξη Κυκλοφοριακού Μοντέλου Κύρια Συμπεράσματα

Κύρια Συμπεράσματα Κυκλοφοριακού Μοντέλου

- ▶ Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αναμένεται να μειώσουν σε σημαντικό βαθμό το ποσοστό χρήσης ΙΧ, κυρίως για τις μετακινήσεις εντός των ορίων του Δήμου.
- ▶ Ενισχύεται σημαντικά η χρήση ποδηλάτου, κυρίως στην Δημοτική Ενότητα της Ελευσίνας. Έπειτα από την εφαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων, το 6% περίπου των μετακινήσεων της περιοχής αναμένεται να πραγματοποιούνται με ποδήλατο.
- ▶ Οι μετακινούμενοι με τις γραμμές του ΟΑΣΑ αναμένεται να διπλασιαστούν έπειτα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων.
- ▶ Η μείωση χρήσης ΙΧ, αναμένεται να έχει σημαντική συνεισφορά στην βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας της περιοχής μελέτης.
- ▶ Τα δύο εναλλακτικά σενάρια τα οποία εξετάστηκαν (Ήπιο και Έντονα Παρεμβατικό Σενάριο) δεν αναμένεται να παρουσιάσουν σημαντικές διαφορές σε επίπεδο επιλογής μέσου μετακίνησης και κατανομής των μετακινήσεων στο δίκτυο.

Σας ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!