



(Τροποποίηση για την περιγραφή  
του κάδου απορριμμάτων)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Δ/ΝΣΗ: ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΜΗΜΑ: ΚΙΝΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΛΟΙΠΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Πληροφορίες: ΜΟΥΣΤΡΟΥΦΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τηλέφωνο: 210- 5547942	Ελευσίνα: 13 / 06 /2018 Αρ.. Πρωτ. Οικ. 7883  ΠΡΟΣ : Την Οικονομική Διεύθυνση Τμήμα Προμηθειών
--	--

**ΚΑ: 20.7131.0016(200.000,00€)**

**ΑΜ: 80 / 2019**

**ΠΡ/ΜΟΣ: 200.000,00€**

#### **ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΘΕΜΑ: “Προμήθεια αυτοκινούμενων αναρροφητικών σαρώθρων”

Με την παρούσα αίτηση σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος έχει ανάγκη να εξασφαλίσει την δαπάνη για την προμήθεια δύο (2) αυτοκινούμενων αναρροφητικών σαρώθρων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου.

Σας επισυνάπτουμε την τεχνική περιγραφή όπου αναλυτικά φαίνονται οι τεχνικές προδιαγραφές αυτών καθώς και όλα τα χαρακτηριστικά τους.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **200.000,00€** συμπτ/νου του ΦΠΑ, και θα βαρύνει την υπό ΚΑ:20.7131.0016 πίστωση του οικονομικού έτους 2019 του Δήμου.

Η υπηρεσία μας έχει κάνει αίτηση για ένταξη της προμήθειας αυτών στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, ώστε να επιδοτηθεί, εφόσον τηρηθούν οι όροι του προγράμματος, με το ποσό των 120.000,00€ και τα υπόλοιπα θα καλυφθούν από τον **ΚΑ: 20.7131.0016** στον προϋπολογισμό 2019.

Σε αντίθετη περίπτωση το ποσό θα καλυφθεί στο σύνολό του από ιδίους πόρους από το συνολικό ποσό που έχει προβλεφθεί στον **ΚΑ: 20.7131.0016** στον προϋπολογισμό 2019.

Αναλυτικά τα στοιχεία των προς προμήθεια αγαθών είναι τα ακόλουθα :

#### **Α. Περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών – ενδεικτικός προϋπολογισμός :**

Το αντικείμενο της προμήθειας αφορά τα παρακάτω είδη :

A/A	Είδος	Τεμάχια	CPV
1	Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο (τύπου “compact” χωρ. 1000-1500 lit)	2	34144431-8 (Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα)

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός είναι ο ακόλουθος:

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο (τύπου "compact" χωρ. 1000-1500 lit)	80.645,00	2	161.290,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			161.290,00
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>			38.709,60
<b>ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ</b>			0,40
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>			<b>200.000,00</b>

**Β. Επιθυμητή ημερομηνία παραλαβής των ανωτέρω μεταφορικών μέσων :**

Όπως θα ορίζεται στην διάρκεια της σύμβασης.

**Γ. Επιθυμητός τόπος παράδοσης των ανωτέρω μεταφορικών μέσων :**

Σε οριζόμενους χώρους στο εργοτάξιο της Δ.Ε. Ελευσίνας.

**Δ. Λοιπά στοιχεία της προς ανάθεση προμήθειας των μεταφορικών μέσων :**

Τέλος, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι, κατά την κρίση της υπηρεσίας μας, λόγω της φύσης των προς παροχή υπηρεσιών, για την σύνταξη της μελέτης της ανωτέρω υπηρεσίας :

Απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

☒

Δεν απαιτούνται τεχνικές γνώσεις ή τεχνική εμπειρία

☐

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο (2) αυτοκινούμενων αναρροφητικών σαρώθρων τύπου "COMPACT" με κάδο σαρωμάτων χωρ. 1000-1500 lit ( $\pm 10\%$ ), προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες μηχανικού οδοκαθαρισμού του Δήμου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσόν των €161.290,00 πλέον του Φ.Π.Α. 24% ήτοι συνολικά 200.000,00€.

Για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης έχει εγγραφεί στον Προϋπολογισμό Έτους 2018 πίστωση ύψους €200.000,00 με Κ.Α. 20.7131.0016.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από ιδίους πόρους.

Κωδικός αριθμός CPV 2008: 34144431-8 (Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα)

Η εκτέλεση της προμήθειας προτείνεται να γίνει με Διεθνή Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με βάση τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής (συμπεριλαμβανομένης από τεχνικο-οικονομική άποψη προσφορά), σύμφωνα με τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης προμήθειας.

Η υπηρεσία μας έχει κάνει αίτηση για ένταξη της προμήθειας αυτών στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, ώστε να επιδοτηθεί, εφόσον τηρηθούν οι όροι του προγράμματος, με το ποσό των 120.000,00€ και τα υπόλοιπα θα καλυφθούν από τον **ΚΑ: 20.7131.0016** στον προϋπολογισμό 2019.

Σε αντίθετη περίπτωση το ποσό θα καλυφθεί στο σύνολό του από ιδίους πόρους από το συνολικό ποσό που έχει προβλεφθεί στον **ΚΑ: 20.7131.0016** στον προϋπολογισμό 2019.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο (τύπου "compact" χωρ. 1000-1500 lit) Κωδ. CPV: <b>34144431-8</b> (Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα)	80.645,00	2	161.290,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			161.290,00
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>			38.709,60
<b>ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ</b>			0,40
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>			<b>200.000,00</b>

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****A. Αντικείμενο Προμήθειας**

Η παρούσα αφορά στην προμήθεια δύο (2) αυτοκινούμενων αναρροφητικών σαρώθρων τύπου "COMPACT" με κάδο σαρωμάτων χωρ. 1000-1500 lit ( $\pm 10\%$ ), προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες μηχανικού οδοκαθαρισμού του Δήμου.

**B. Ειδικά στοιχεία - Τεχνικές Προδιαγραφές****1. ΓΕΝΙΚΑ**

Τα υπό προμήθεια αυτοκινούμενα αναρροφητικά σάρωθρα θα είναι καινούργια, πρόσφατης κατασκευής (εντός του τρέχοντος έτους της ανάθεσης), αμεταχείριστα, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου.

Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή τους θα αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο (COMPACT).

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες Ελληνικές και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το σάρωθρο θα πρέπει είναι προωθημένης οδήγησης ιδιαίτερα ευέλικτο με πλαίσιο αρθρωτού τύπου και με δυνατότητα τετρακίνησης, ώστε να κινείται και να εργάζεται αποτελεσματικά σε στενούς χώρους, πεζοδρόμους, πλατείες, parking, και κυρίως ανάμεσα σε παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για όλες τις απαιτήσεις σαρωτικού έργου με σύγχρονη και προηγμένη τεχνολογία κατάλληλο για Ελληνικές πόλεις (στενοί δρόμοι, πλακόστρωτα, πλατείες, σταθμευμένα οχήματα, κλπ), με ικανότητα ισχυρής σάρωσης μεγάλης ευελιξίας αλλά και φιλικό στο περιβάλλον.

Πρέπει να σαρώνει σχετικά ομαλές επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δέντρων, χώματα, κουτάκια αναψυκτικών, πλαστικών φιαλών, χαλίκιων κλπ.

Το σαρωτικό έργο του μηχανήματος θα επιτυγχάνεται από τον συνδυασμό πλευρικών περιστρεφόμενων βουρτσών και αποτελεσματικού συστήματος αναρρόφησης.

Η γεωμετρική χωρητικότητα της δεξαμενής συγκέντρωσης σαρωμάτων θα είναι υποχρεωτικά 1500 lt ( $\pm 10\%$ ), ενώ η καθαρή χωρητικότητα θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι 1000 lt τουλάχιστον.

Ο κινητήρας του σαρώθρου και τα υδραυλικά συστήματα (υδραυλικοί κινητήρες, αντλίες, κλπ) θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου με ευρεία κυκλοφορία στην αγορά για την εύρεση ανταλλακτικών.

**2. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****2.1 Πλαίσιο**

Επί ποιινή απόρριψης προσφοράς, το πλαίσιο πρέπει να αποτελεί ενιαίο σύνολο με την υπερκατασκευή σάρωσης (COMPACT) και πρέπει υποχρεωτικά να είναι αρθρωτού τύπου, με μικρές διαστάσεις κατασκευής για την επίτευξη μέγιστης ευελιξίας κίνησης, ώστε να μπορεί να εργάζεται σε στενούς χώρους (ανάμεσα από παρκαρισμένα αυτοκίνητα και σε σημεία όπου υπάρχει κυκλοφοριακό πρόβλημα).

Θα πρέπει να διαθέτει το μικρότερο δυνατόν μεταξόνιο για να είναι πολύ ευέλικτο και κατά την εργασία σάρωσης και κατά την κίνηση του σ' αυτά τα σημεία. Οι διαστάσεις του σαρώθρου θα είναι οι μικρότερες δυνατές, το μήκος του (με βούρτσες) δεν θα ξεπερνά τα 4.300mm, το πλάτος του (με βούρτσες) δεν θα ξεπερνά τα 1.600mm και η ακτίνα στροφής του οχήματος μεταξύ ρεϊθρων πεζοδρόμου θα είναι μικρότερη των 3.400mm.

Το σάρωθρο θα είναι μικτού επιτρεπόμενου φορτίου αναλόγου με τις απαιτήσεις του συστήματος σαρώσεως, για μία ασφαλή κίνησή του στους Ελληνικούς δρόμους και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ. και το οποίο δεν θα είναι μεγαλύτερο από 3.500 kg, ώστε να μην προκαλούνται κίνδυνοι φθορών στα πλακόστρωτα και πεζοδρομημένα τμήματα της πόλης. Το δε απόβαρο του σαρώθρου δεν θα υπερβαίνει τα 2.600 kg και το ωφέλιμο φορτίο θα είναι 900 kg τουλάχιστον (για την κάλυψη του βάρους των καυσίμων, εφοδίου με καθαρό νερό, των συλλεγόμενων σαρωμάτων και ενός χειριστή).

Το πλήρες όχημα θα αποτελείται από στιβαρής κατασκευής πλαίσιο από χάλυβα κατάλληλων προδιαγραφών με άριστη αντισκωριακή προστασία, ανθεκτικό στους κραδασμούς που δημιουργούνται κατά την κίνηση και το σαρωτικό έργο.

## **2.2 ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ**

Ο θάλαμος του χειριστού πρέπει να είναι μεταλλικός, κλειστού τύπου, εργονομικά σχεδιασμένος ώστε να υποδέχεται τον χειριστή με άνεση και με συνηθισμένη θερμική και ηχητική μόνωση.

Θα υπάρχει εργονομικό ρυθμιζόμενο κάθισμα χειριστού με πνευματική ανάρτηση καθώς και ρυθμιζόμενη κολόνα τιμονιού. Η θέση του οδηγού θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μια διάταξη ασφαλείας που διακόπτει τη λειτουργία του μηχανήματος σε περίπτωση απομάκρυνσης του χειριστή από το κάθισμα. Εντός του θαλάμου θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και χειριστήρια λειτουργίας του οχήματος καθώς και των συστημάτων σάρωσης (κινήσεις και ρυθμίσεις των βουρτσών σάρωσης, ψεκασμού νερού και ανατροπής της δεξαμενής σαρωμάτων, κλπ.)

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα αν οι λειτουργίες του σαρώθρου γίνονται μέσω κεντρικού προγραμματιζόμενου πίνακα ελέγχου λειτουργιών με κατάλληλο χειριστήριο.

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι εξοπλισμένος με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και θα φέρει περιστρεφόμενο φανό εργασίας, και επίσης θα έχει σύστημα κλιματισμού κρύου-ζεστού αέρα (A/C).

Ο ανεμοθώρακας, τα πλαϊνά κρύσταλλα και οι καθρέπτες οπισθοσκοπήσεως θα είναι τέτοιου μεγέθους, ώστε να παρέχουν πλήρη εποπτεία του χώρου εργασίας του σαρώθρου. Επίσης στο δάπεδο θα υπάρχει ειδική θυρίδα ελέγχου από κρύσταλλο ή άλλη διάταξη, προκειμένου ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει την περιοχή του στομίου αναρρόφησης.

Το σαρωθρο θα φέρει διάταξη κάμερας στο πίσω μέρος του με προβολή εικόνας σε οθόνη εγκατεστημένη εντός του θαλάμου χειρισμού για διευκόλυνση του χειριστή κατά τις κινήσεις οπισθοπορείας.

## **2.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL), τετρακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος ευρέως διαδεδομένος στην αγορά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (προτύπου τουλάχιστον Stage IIIA). Για τον κινητήρα θα πρέπει να υπάρχει επίσημη αντιπροσωπεία στην Ελληνική αγορά, ώστε να είναι δυνατή σε πρώτη ζήτηση η ανεύρεση ανταλλακτικών και αναλωσίμων.

Το συγκρότημα του κινητήρα θα πρέπει να είναι εύκολα επισκέψιμο για την συντήρησή του. Η ισχύς του κινητήρα, επί ποινή αποκλεισμού, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 45 HP (35 kW).

Η δεξαμενή καυσίμων θα έχει χωρητικότητα τέτοια ώστε να διασφαλίζεται αυτονομία συνήθους εργασίας για 8 ώρες τουλάχιστον.

## **2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι απαραίτητα υδροστατικό με κατάλληλο υδραυλικό σύστημα και η κίνηση θα μεταβιβάζεται με κατάλληλο σύστημα μειωτήρων και στους τέσσερις τροχούς οι οποίοι υποχρεωτικά θα είναι όλοι κινητήριοι (τετρακίνηση) ώστε να επιτυγχάνονται οι ελάχιστες αναρριχητικές ικανότητες ως ορίζονται στην παρακάτω παράγραφο 2.10). Το συγκρότημα της μετάδοσης κίνησης θα είναι απλό στην κατασκευή του, εύκολα επισκέψιμο για την συντήρησή του και θα αποτελείται από όσο το δυνατό λιγότερα μηχανικά μέρη.

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία, σχεδιαγράμματα και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

## **2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Στην τεχνική προσφορά θα περιγράφονται αναλυτικά τα αναφερόμενα συστήματα.

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από κύριο ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί στους τροχούς μέσω διπλού κυκλώματος καθώς και από χειρόφρενο σταθμεύσεως το οποίο θα εξασφαλίζει την ασφαλή ακινητοποίηση του σαρώθρου.

Το ηλεκτρικό σύστημα του σαρώθρου θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα φωτεινά και ηχητικά σήματα, αναλάμποντα φανό οροφής και φωτισμό νυκτερινής εργασίας. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα έχουν την απαραίτητη μόνωση κατά της σκόνης και των καιρικών συνθηκών.

**2.6 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ**

Το κάθε σάρωθρο θα διαθέτει ισχυρό υδραυλικό κύκλωμα για όλες τις εργασίες. Για το υδραυλικό κύκλωμα θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία, αναλυτική περιγραφή και σχέδια.

**2.7 ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΣΑΡΩΜΑΤΩΝ**

Η δεξαμενή συγκέντρωσης των συλλεγομένων σαρωμάτων θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, γεωμετρικής χωρ. 1500 lit περίπου ( $\pm 10\%$ ), κατασκευασμένη εξολοκλήρου από ανοξείδωτο υλικό. Η δε καθαρή χωρητικότητα θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι 1000 lt τουλάχιστον. Θα κατατεθεί υποχρεωτικά δήλωση και σχέδιο του κατασκευαστή που θα αναφέρει το συνολικό γεωμετρικό όγκο και την καθαρή χωρητικότητα.

Η δεξαμενή σαρωμάτων θα ανυψώνεται δια ανατροπής με υδραυλικό σύστημα. Η εκκένωση θα γίνεται με ανατροπή στο πίσω μέρος του σαρώθρου σε ύψος τουλάχιστον 1.500 mm ώστε να μπορεί να εκκενώνει απευθείας σε κοινούς τετράτροχους κάδους απορριμμάτων (π.χ 1.100 lit) και σε open top containers για την αποφυγή δρομολογίων στους χώρους απόρριψης. Η γωνία ανατροπής θα πρέπει να είναι 90° τουλάχιστον.

Θα πρέπει κατά την εκφόρτωση των σαρωμάτων και όταν η δεξαμενή είναι σε υψηλή θέση να εξασφαλίζεται η ευστάθεια του σαρώθρου επί του εδάφους και η πλήρης εκφόρτωση αυτής.

**2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ, ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το σύστημα σάρωσης θα είναι αναρροφητικό με στόμιο αναρρόφησης υποβοηθούμενο από δύο πλευρικές περιστρεφόμενες βούρτσες, που θα βρίσκονται στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου. Αποκλείονται σάρωθρα που οι βούρτσες και το στόμιο αναρρόφησης είναι τοποθετημένα σε άλλο μέρος του σαρώθρου.

Οι κινήσεις των συστημάτων σάρωσης, θα ελέγχονται και θα γίνονται από κατάλληλα χειριστήρια από τον θάλαμο χειρισμού του σαρώθρου.

Το στόμιο αναρρόφησης θα είναι κατάλληλης διατομής (πλάτους 600mm τουλάχιστον) και ισχυρής κατασκευής για την αποτελεσματική παραλαβή των απορριμμάτων από το οδόστρωμα. Επίσης θα διαθέτει μηχανισμό ανοίγματος είτε χειριζόμενο από τον θάλαμο του χειριστού ή αυτομάτως ανοιγόμενο για την αναρρόφηση ογκωδών απορριμμάτων.

Ο αγωγός αναρρόφησης, ο οποίος θα συνδέει το στόμιο αναρρόφησης με τον κάδο σαρωμάτων, θα είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερης διαμέτρου (180 mm τουλάχιστον) ώστε να μπορεί να δέχεται σκληρά και μεγάλα απορρίμματα όπως πέτρες, χαλίκια μπουκάλια, λάσπες, κλπ., κατασκευασμένος από ανθεκτικό υλικό στην τριβή με λείες εσωτερικές επιφάνειες και με όσο το δυνατό ελάχιστες καμπυλότητες για την αποφυγή συσσώρευσης λάσπης και σαρωμάτων.

Για την δημιουργία ισχυρής αναρροφητικής δύναμης, το σάρωθρο θα διαθέτει περιστρεφόμενη τουρμπίνα αναρρόφησης με υδραυλική κίνηση (επί ποινή αποκλεισμού). Θα υπάρχει ισχυρό και κατάλληλο σύστημα έδρασης του συγκροτήματος της τουρμπίνας, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κραδασμοί, συριγμοί και η θορυβώδης λειτουργία.

Η μέγιστη αναρροφητική ικανότητα της τουρμπίνας δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 3.500 m<sup>3</sup>/h, ενώ η υποπίεση δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 700 mm στήλης ύδατος

Οι βούρτσες θα έχουν ανεξάρτητους υδραυλικούς κινητήρες με δυνατότητα μεταβλητής ταχύτητας περιστροφής (μέχρι 140 στροφές ανά λεπτό τουλάχιστον) και με δυνατότητα πλευρικής μετατόπισης για την αυξομείωση του πλάτους σάρωσης. Ο έλεγχος κινήσεως των βουρτσών θα πρέπει να γίνεται από τον θάλαμο του χειριστού μέσω κατάλληλων χειριστηρίων.

Το πλάτος σάρωσης επί ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 2.300 mm με δύο βούρτσες.

Οι βούρτσες σάρωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής, με ίνες κατασκευασμένες από κατάλληλο υλικό που προσδίδει αντοχή και ικανοποιητική μακροζωία.

Οι βούρτσες σάρωσης καθώς και το στόμιο αναρρόφησης πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν σύστημα προστασίας από απρόβλεπτες προσκρούσεις (ρείθρα, κράσπεδα, μεγάλα αντικείμενα) καθώς και σύστημα υδραυλικής ανύψωσης και συσπείρωσης όταν το σάρωθρο βρίσκεται σε κατάσταση πορείας.

**2.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΝΕΡΟΥ**

Για την καταστολή της σκόνης κατά το έργο της σάρωσης, το σάρωθρο θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού του ύδατος αποτελούμενο από δεξαμενή νερού χωρ. 180 lit τουλάχιστον, κατάλληλες σωληνώσεις, κατάλληλη αντλία καθώς και ακροφύσια ψεκασμού κατανεμημένα σε όλα τα νευραλικά σημεία της σάρωσης. Κάθε περιστρεφόμενη βούρτσα θα εφοδιάζεται με 2 ακροφύσια ψεκασμού ενώ τουλάχιστον 2 ακροφύσια ψεκασμού θα πρέπει να βρίσκονται εντός του στομίου και του αγωγού αναρρόφησης. Ανάλογα με τη φύση του έργου σάρωσης η παροχή ροής του νερού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη. Η δεξαμενή νερού θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση. Το σύστημα καταστολής σκόνης του σαρώθρου θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο (PM10 κατά EUnited).

Το σύστημα ψεκασμού ύδατος θα είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε ο συνδυασμός της χωρητικότητας δεξαμενής νερού και της παροχής της αντλίας να διασφαλίζει αυτονομία συνήθους εργασίας σάρωσης για 3 ώρες τουλάχιστον.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα (στον βασικό του εξοπλισμό) η ύπαρξη συστήματος / διάταξης με σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρ. 150 lit τουλάχιστον για την επαύξηση της αυτονομίας του κατά το σαρωτικό έργο.

### **2.10 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**

Η ταχύτητα πορείας του σαρώθρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 35 km/h τουλάχιστον και η δε ταχύτητα σε θέση εργασίας σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 18km/h.

Επειδή το σάρωθρο, εκτός των άλλων, θα χρησιμοποιηθεί και για εργασία σάρωσης σε πεζοδρόμους και εν γένει σε χώρους που παρουσιάζουν σχετικά ανισόσταθα επίπεδα, θα πρέπει να μπορεί να ανεβαίνει αυτοδύναμα σε πεζοδρόμους και σε ρείθρα ύψους τουλάχιστον 10 cm. Επίσης θα πρέπει να έχει ικανότητα αναρριχητικής κίνησης σε δρόμους με κλίση έως 15% τουλάχιστον.

### **2.11 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το κάθε σάρωθρο με την παραλαβή του πρέπει να συνοδεύεται με τα παρακάτω :

- Πλήρη σειρά εργαλείων
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα
- Τρίγωνο βαβών

### **2.12 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την δυνατότητα να προτείνουν, κατά την κρίση τους, κάθε πρόσθετο εξοπλισμό που δύναται να συνοδεύει το μηχάνημα, διευκρινίζοντας όμως εάν αυτός ανήκει στον βασικό εξοπλισμό του σαρώθρου ή εάν πρόκειται για προαιρετικό εξοπλισμό για τον οποίο θα υποβάλλουν ξεχωριστό τίμημα στην οικονομική τους προσφορά, προκειμένου να αξιολογηθεί.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα να προσφερθεί ως προαιρετικός εξοπλισμός τα κάτωθι:

- α) διάταξη αντλίας υψηλής πίεσης νερού (100 bar τουλάχιστον και παροχής 10 lt/min τουλάχιστον) με σωλήνα μήκους 5 m τουλάχιστον και πιστολέτο για να είναι δυνατή η πλύση από απόσταση διαφόρων χώρων (πλατείες, πάγκοι, τοίχοι, κλπ) αλλά και του ίδιου του μηχανήματος.
- β) διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης μήκους περίπου 4 m και διαμέτρου 110mm τουλάχιστον για αναρρόφηση αντικειμένων μη προσιτών στο κεντρικό σύστημα σάρωσης. Θα πρέπει να αναρροφά φύλλα, χαρτιά, μπουκάλια και λοιπά αντικείμενα.

### **2.13 ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Με κάθε προσφορά θα προσδιορίζονται με ποινή αποκλεισμού τα πιο κάτω στοιχεία :

1. Εργοστάσιο κατασκευής, χώρα προέλευσης, έτος κατασκευής
2. Τύπος πλαισίου και υπερκατασκευής
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο πλαισίου
4. Απόβαρο πλήρους οχήματος
5. Κύριες διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος)
6. Μεταξόνιο πλαισίου
7. Ακτίνα στροφής (μεταξύ ρείθρων πεζοδρόμου)
8. Προσδιορισμός συστήματος μετάδοσης κίνησης
9. Είδος συστήματος πέδησης
10. Στοιχεία κινητήρα (Ισχύς-κυβισμός, κατανάλωση καυσίμου, κλπ)
11. Περιγραφή θαλάμου χειρισμού
12. Χωρ. δεξαμενής συλλογής σαρωμάτων και υλικό κατασκευής
13. Χωρ. δεξαμενής νερού (υλικό κατασκευής κλπ)
14. Στοιχεία ψηκτρών
15. Ταχύτητα σάρωσης
16. Ικανότητα σάρωσης
17. Πλάτος σάρωσης
18. Εκπομπή θορύβου
19. Περιγραφή συστήματος σάρωσης και ψεκασμού νερού
20. Περιγραφή διάταξης εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης
21. Τρόπος ανατροπής και άδειασμα της δεξαμενής σαρωμάτων
22. Δυνατότητα ανάβασης (ρείθρων-πεζοδρομίων)
23. Δυνατότητα αναρρίχησης σε δρόμους με κλίση
24. Περιγραφή των βασικών διατάξεων/συστημάτων
25. Ότι άλλο θα μπορούσε να βοηθήσει στην αξιολόγηση του προσφερόμενου σαρώθρου
26. Τεχνική υποστήριξη - τρόπος παροχής service & ανταλλακτικών

27. Δήλωση του Οίκου κατασκευής του σαρώθρου ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα και του προμηθευτή, ότι θα προμηθεύει ανταλλακτικά τουλάχιστον για 10 χρόνια και σε διάστημα 10 ημερών από τη ζήτηση τους.
28. Κατάλογο με παρόμοια διατεθέντα σάρωθρα οχήματα στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό
29. Δηλώσεις πιστότητας CE για το σάρωθρο όχημα

#### **Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά φυλλάδια και ότι είναι απαραίτητο για την αποδοχή / συμμόρφωση των προσφορών. Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

- Στην τεχνική προσφορά τους, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να αναφέρουν τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 60 ημερών από την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
- Ως ελάχιστος χρόνος για την εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την παραλαβή του σαρώθρου σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.
- Ο ανάδοχος δεσμεύεται για προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 10 έτη.
- Θα κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής του σαρώθρου και για τον συμμετέχοντα στο διαγωνισμό. Πιστοποιητικά ISO των οποίων η ισχύς έχει λήξει δεν γίνονται δεκτά και απορρίπτονται ως απαράδεκτα.
- Επίσης, πρέπει να επισυναφθεί κατάσταση ομοίων προμηθειών, στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο φορέας, κλπ.

#### **Δ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ & ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ**

-Τα οχήματα θα παραδοθούν με έγκριση τύπου και με το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (EC).

#### **Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας διάρκειας **1 έτους** τουλάχιστον για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση έγκρισης τύπου για τα προσφερόμενα οχήματα από το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση τους σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service κατά το χρόνο εγγύησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση για τη δυνατότητα ανάληψης της συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

#### **ΣΤ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των χειριστών και τεχνικού προσωπικού συντήρησης που θα υποδείξει ο Δήμος.

Κατά την παράδοση, τα υπό προμήθεια είδη να συνοδεύονται από πλήρες εγχειρίδιο χρήσεως, συντήρησης και επισκευής μαζί με όλα τα απαραίτητα σχεδιαγράμματα στην Ελληνική γλώσσα ώστε να είναι δυνατή η συντήρησή του.

#### **Ζ. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **60 ημερολογιακές ημέρες**.

**Κριτήρια Ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΑ	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμοί στοιχείου	Σταθμισμένη Βαθμολογία
<b>A. ΟΜΑΔΑ:</b> Η συμφωνία του προσφερόμενου είδους με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, Ποιότητα, Τεχνολογία, απόδοση, αξιοπιστία λειτουργίας, Λειτουργικά χαρακτηριστικά - Απλότητα στον χειρισμό και την λειτουργία			
K1: Συμφωνία προσφοράς με τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του σαρώθρου (κατασκευαστικά στοιχεία, ολικό μικτό & οφέλιμο φορτίο, γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ακτίνα στροφής, ταχύτητα πορείας, κλπ)	12%		
K2: Χωρ. δεξαμενής νερού & σύστημα λειτουργίας αυτής	13%		
K3: Ικανότητα σάρωσης (πλάτος σάρωσης, αναρροφητική ισχύς-ταχύτητα σάρωσης)	14%		
K4: Βασικός επιπλέον εξοπλισμός	8%		
K5: Εργονομία - λειτουργικότητα θαλάμου χειρισμού- Ασφάλεια	10%		
K6: Κινητήρας (ισχύς-τύπος-κατανάλωση καυσίμου, αναρριχητική ικανότητα, κλπ)	13%		
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ	70%		
<b>B. ΟΜΑΔΑ:</b> Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη			
K7: Χρόνος παράδοσης	8%		
K8: Παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας	9%		
K9: Service, συντήρηση, δυνατότητα τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση & εξασφάλιση ύπαρξης ανταλλακτικών, ανταπόκριση για επιτόπου επισκευές	8%		
K10: Εκπαίδευση	5%		
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β' ΟΜΑΔΑΣ	30%		
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΚΑΙ Β' ΟΜΑΔΑΣ	100%		

**Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών**

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Λ =	Προσφερθείσα τιμή
	Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της Προμήθειας**

Η παρούσα συγγραφή αφορά στην προμήθεια δύο (2) αυτοκινούμενων αναρροφητικών σαρώθρων τύπου "COMPACT" με κάδο σαρωμάτων χωρ. 1000-1500 lit ( $\pm 10\%$ ), προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες μηχανικού οδοκαθαρισμού του Δήμου.

**ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες Διατάξεις**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως<sup>1</sup>:

του Ν.4412/2016 (Α'147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" ως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 107 του ν.4497/2017 (Α'171) και του άρθρου 39 του ν.4488/2017 (Α'137)

του Ν.4314/2014 (Α'265)2, "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν.3419/2005 (Α'297) και άλλες διατάξεις" και του Ν.3614/2007 (Α'267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,

- ☐ του Ν.4270/2014 (Α'143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του Ν.4250/2014 (Α'74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ☐ της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α'107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ☐ του Ν.4129/2013 (Α'52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ☐ του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,<sup>3</sup>
- ☐ του Ν.4013/2011 (Α'204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ☐ του Ν.3861/2010 (Α'112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150)<sup>4</sup> [συμπληρώνεται κατά περίπτωση]
- ☐ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών<sup>5</sup> [συμπληρώνεται κατά περίπτωση]
- ☐ του Ν.3548/2007 (Α'68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του Ν.2859/2000 (Α'248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ☐ του ν.2690/1999 (Α'45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ☐ του Ν.2121/1993 (Α'25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- ☐ του π.δ 28/2015 (Α'34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

<sup>1</sup> Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητά στο κείμενο και τις υποσημειώσεις της διακήρυξης), μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της ρήτρας ευελιξίας.

<sup>2</sup> Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<sup>3</sup> Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

<sup>4</sup> Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ως άνω προεδρικού διατάγματος καταργείται με την επιφύλαξη της παραγράφου 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, όταν ο διαγωνισμός προκηρύσσεται από περιφερειακή υπηρεσία, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379.

<sup>5</sup> Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε δύο οικονομικές εφημερίδες, που προβλέπεται στο άρθρο 5 της ως άνω απόφασης, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 10 του άρθρου 379. Ειδικά η υποχρέωση δημοσίευσης εφάπαξ περίληψης σε τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, καταργείται με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379,

- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β'1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β'1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά Στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Το συμφωνητικό της προμήθειας.
- β) Η οικονομική & τεχνική προσφορά του αναδόχου.
- γ) Οι τεχνικές προδιαγραφές.
- δ) Η συγγραφή υποχρεώσεων
- ε) Η διακήρυξη

### **ΑΡΘΡΟ 4. Αξία και Τρόπος Εκτέλεσης της Προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας προτείνεται να γίνει με Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με βάση τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από τεχνικο-οικονομική άποψη προσφορά (συμπεριλαμβανομένης της προσφοράς).

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των €200.000,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, θα βαρύνει δε την υπό Κ.Α: 20.7131.0016 πίστωση του οικονομικού έτους 2019 του Δήμου.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από το Προγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπ. Διοικ. Μεταρρύθμισης

### **ΑΡΘΡΟ 5. Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης ή όπως αλλιώς ορίζεται σε αυτή (άρθρο 105 παρ. 4 Ν.4412/16) για την υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσας, εγγύηση για την καλή της εκτέλεση.

### **ΑΡΘΡΟ 6. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ.

### **ΑΡΘΡΟ 7. Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια είδους, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερος του ενός (1) έτους από την ημερομηνία παραλαβής του από το Δήμο.

### **ΑΡΘΡΟ 8. Ποινικές Ρήτρες - Εκπτώση του Αναδόχου**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

- α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν.4412/16,
- β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

**ΑΡΘΡΟ 9. Πλημμελής Κατασκευή**

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις (άρθρο 213 παρ.1 Ν.4412/16).

**ΑΡΘΡΟ 10. Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν.4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του Ν.4412/2016)<sup>7</sup>.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Η δαπάνη δημοσίευσης, αρχική ή και επαναληπτική, των περιλήψεων διακήρυξης σε εφημερίδες βαρύνουν τον ανάδοχο (άρθρο 4 Ν.3548/2007 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/ 2009 και την εγκύκλιο 11 αρ. πρωτ.27754/28.06.2010 του Υπ. Εσωτερικών). Η δαπάνη δημοσίευσης του παρόντος διαγωνισμού με την οποία θα επιβαρυνθεί ο ανάδοχος προϋπολογίζεται σε 300,00 ευρώ περίπου συνολικά για το πλήθος των εφημερίδων.

Ο Φ.Π.Α. επί τοις (%) στον οποίον υπάγονται τα ζητούμενα είδη, βαρύνει το Δήμο

**ΑΡΘΡΟ 11. Εξοφλητικός Λογαριασμός**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά και προϋποθέτει, εκτός από την έκδοση των νόμιμων παραστατικών εκ μέρους του και την τήρηση των λοιπών υποχρεώσεων του που προβλέπονται στη διακήρυξη.

Μετά την παραλαβή των ειδών, ο ανάδοχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο πώλησης. Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα τους.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παρ.Ζ' (Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές) υποπαράγραφος Ζ.5 (Συναλλαγές μεταξύ των επιχειρήσεων και Δημοσίων Αρχών- Άρθρο 4 Οδηγίας 2011/7) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ Α'107).

<sup>6</sup> Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν.4412/2016

<sup>7</sup> Πρβλ Υπουργική Απόφαση 1191/14-3-2017 (Β' 969) "Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του Ν.4412/2016 (Α' 147)".

Μετά την πάροδο των τριάντα (30) ημερών, ο ανάδοχος δικαιούται νόμιμο τόκο υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση, εφόσον έχει εκπληρώσει τις συμβατικές και νομικές του υποχρεώσεις και δεν έχει λάβει το οφειλόμενο ποσό εμπρόθεσμα, εκτός εάν ο οφειλέτης δεν ευθύνεται για την καθυστέρηση.

#### **ΑΡΘΡΟ 12. Παραλαβή**

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου, ενώ οι τιμές της προσφοράς θα είναι τελικές. Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών ενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές Τεχνικές Προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των υπό προμήθεια ειδών, ή την αντικατάστασή τους.

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της Επιτροπής Παραλαβής εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16).

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16).

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της μακροσκοπικού ελέγχου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές (άρθρο 208 παρ.6 του Ν.4412/16).

Για οτιδήποτε άλλο σχετίζεται με την παραλαβή των υλικών, ισχύει το άρθρο 208 παρ.5 του Ν.4412/16.

#### **Άρθρο 13. Χρόνος Παράδοσης**

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Ελευσίνα : 13 - 06 - 2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΟΥΣΤΡΟΥΦΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Δ.Ε. ΟΔΗΓΩΝ ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ

ΚΑΝΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΟΥΛΕΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ